

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Γραφείου Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων Πρεσβείας Μόσχας

23 Απριλίου – 11 Μαΐου 2018

Επιμέλεια: Αθανάσιος Καραπέτσας, Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄
Χριστίνα Στεφανίδου, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄
Αδαμάντιος Καρυτιανός, Γραμματέας ΟΕΥ Α΄

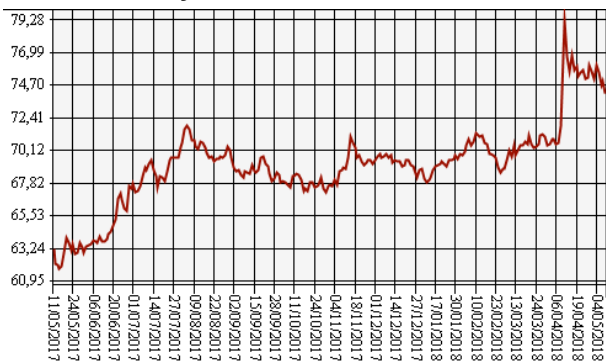
4 Leontievsky Pereulok, 125009, Μόσχα, Ρωσική Ομοσπονδία
Τηλ.: +7 495 539 2970, Fax: +7 495 539 2974, E-mail: ecocom-moscow@mfa.gr

Βασικά οικονομικά μεγέθη

Τρέχουσα συναλλαγματική ισοτιμία € / ₺

1 Ευρώ = 74,17 Ρούβλια (11.05.2018)

Εξέλιξη ισοτιμίας Ευρώ / Ρουβλίου από
11.05.2017 έως 11.05.2018:



Επιτόκια δανεισμού

Στη συνεδρίαση της 27^{ης} Απριλίου, το Διοικητικό Συμβούλιο της Κεντρικής Τραπέζης της Ρωσίας (ΚΤΡ) αποφάσισε να αφήσει αμετάβλητο το βασικό επιτόκιο (7,25%), μετά από τη μείωσή του κατά 25 μονάδες βάσεις στις 23/3.

Προβλέψεις EBRD

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης & Ανάπτυξης (EBRD) αναθεώρησε επί τα χέρω τις προβλέψεις της για την εξέλιξη της ρωσικής οικονομίας, κυρίως λόγω των υφιστάμενων γεωπολιτικών κινδύνων. Συγκεκριμένα, η Τράπεζα αναμένει, πλέον, μεγέθυνση του ΑΕΠ κατά 1,5%, τόσο το 2018 όσο και το 2019, έναντι προηγούμενης εκτίμησης για 1,7% φέτος. Θετική εκτιμάται ότι μπορεί να είναι η συμβολή της σταθερής ανοδικής πορείας της κατανάλωσης και των επενδύσεων και της σταθεροποίησης της μακροοικονομικής κατάστασης. Η τιμή του πετρελαίου ενδέχεται να έχει θετική ή αρνητική συμβολή, ανάλογα με τη διαμόρφωσή της σε υψηλό ή χαμηλό επίπεδο. Κινδύνους αποτελούν η μη υλοποίηση μεταρρυθμίσεων και οι γεωπολιτικές εντάσεις, ενώ η αβεβαιότητα επιτείνεται από την

επιβολή νέων αμερικανικών κυρώσεων σε βάρος ρωσικών φυσικών και νομικών προσώπων.

Εξέλιξη οικονομικών μεγεθών 2000-2017

Από \$ 11.169 το 2000, το ρωσικό ΑΕΠ/ κεφαλή σε ισοτιμία αγοραστικής δύναμης αυξήθηκε στα \$ 27.890 το 2017 (το ονομαστικό ΑΕΠ/ κεφαλή είναι \$ 10.600). Τον Μάρτιο τ.έ., ο Πρόεδρος Πούτιν έθεσε τον στόχο της περαιτέρω αύξησης του ρωσικού ΑΕΠ / κεφαλή κατά 50% εντός της επόμενης επταετίας. Τα τελευταία 17 χρόνια, το πραγματικό διαθέσιμο εισόδημα αυξήθηκε κατά 2,6 φορές, ενώ ο πληθωρισμός μειώθηκε από το 20,2% στο 2,5% και η ανεργία από το 10,6% στο 5,2%. [ΔΝΤ, RBK]

Ρωσικός Ομοσπονδιακός Προϋπολογισμός

Σύμφωνα με επικαιροποιημένη εκδοχή του ρωσικού ομοσπονδιακού προϋπολογισμού για το 2018, είναι πιθανή η εκτέλεση του τελευταίου με πλεόνασμα της τάξης του 0,45% του ΑΕΠ (440,6 δισ. Ρούβλια), αντί ελλείμματος 1,3% (1,27 τρισ. Ρούβλια) που προβλεπόταν νωρίτερα. Εάν αυτές οι εκτιμήσεις επαληθευτούν, θα πρόκειται για την πρώτη φορά από το 2011 που η χρονιά θα κλείσει με δημοσιονομικό πλεόνασμα. Επίσης, το ποσοστό πληθωρισμού αναμένεται να διαμορφωθεί σε επίπεδο χαμηλότερο (2,8%) του αρχικώς προγραμματισθέντος (4%), ενώ τα έσοδα από την πώληση πετρελαίου και φυσικού αερίου φαίνεται ότι θα είναι σχεδόν πενταπλάσια (2,74 τρισ. Ρούβλια) σε σχέση με εκείνα που προέβλεπε η προηγούμενη εκδοχή (527,6 δισ. Ρούβλια). Ο προϋπολογισμός καταρτίστηκε στη βάση της υπόθεσης της διαμόρφωσης της τιμής του πετρελαίου στα \$ 40,8 / βαρέλι, αλλά στο α' τρίμηνο τ.έ. η τιμή του πετρελαίου ανήλθε στα \$ 66,15 / βαρέλι.

Εαρινές οικονομ. προβλέψεις Ευρ. Επιτροπής

Στις 3/5 τ.έ. δημοσιεύθηκαν οι Εαρινές Οικονομικές Προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη Ρωσική Ομοσπονδία. Σύμφωνα με τις προβλέψεις, το ΑΕΠ θα μεγεθυνθεί κατά 1,7% το 2018 και κατά 1,6% το 2019, μετά από μεγέθυνση 1,5% το 2017.

Το ποσοστό ανεργίας – υπολογιζόμενο με τη μεθοδολογία της Eurostat – θα μειωθεί στο 5,2% φέτος και στο 4,9% το 2019, από 5,4% το 2017. Το έλλειμμα της Γενικής Κυβέρνησης θα υποχωρήσει στο 0,6% του ΑΕΠ φέτος και θα εξελιχθεί σε πλεόνασμα 0,1% το 2019, έναντι δημοσιονομικού ελλείμματος 1,6% το 2017. Το Χρέος της Γενικής Κυβέρνησης θα διαμορφωθεί στο 13,8% του ΑΕΠ φέτος και στο 11,8% το 2019, από 15,4% το 2017. Ο πληθωρισμός θα διαμορφωθεί στο 3,7% φέτος και στο 4,0% το 2019, από 3,7% το 2017. Η αξία του πλεονάσματος του εμπορικού ισοζυγίου θα ανέλθει στο 7,9% του ΑΕΠ φέτος και στο 7,6% το 2019, από 7,2% το 2017, ενώ η αξία του πλεονάσματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών θα ανέλθει στο 3,0% του ΑΕΠ το 2018 και στο 2,6% το 2019, από 2,2% το 2017. [\[https://ec.europa.eu/info/files/economy-finance/spring-2018-economic-forecast-russia_en\]](https://ec.europa.eu/info/files/economy-finance/spring-2018-economic-forecast-russia_en)

Εξωτερικός Τομέας

Η Μόσχα ως επενδυτικός προορισμός

Η Μόσχα κατέλαβε την 6^η θέση της κατάταξης “fDi’s European Cities of the Future 2018/19”, πίσω από το Λονδίνο, το Παρίσι, το Άμστερνταμ και το Μόναχο. Στην πρώτη 25άδα δεν εμφανίζεται άλλη ρωσική πόλη. Πρόσβαση σε περισσότερα στοιχεία σχετικά με την έρευνα, που επικεντρώνεται στην ελκυστικότητα ευρωπαϊκών πόλεων και περιφερειών για την πραγματοποίηση επενδύσεων, μπορεί να έχει κανείς μέσω του υπερσυνδέσμου: www.fdiintelligence.com/Rankings/fDi-s-European-Cities-and-Regions-of-the-Future-2018-19-Winners?ct=true

Δαπάνες Ρώσων τουριστών στο εξωτερικό

Σύμφωνα με στοιχεία του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού, οι Ρώσοι τουρίστες δαπάνησαν πέρυσι στην αλλοδαπή περίπου \$ 31 δισ. (+13%). Με αυτή την επίδοση, η Ρωσία ανέβηκε στην 8^η (από 11^η) θέση της κατάταξης των χωρών σύμφωνα με τις δαπάνες των τουριστών τους στο εξωτερικό. Την πρώτη θέση καταλαμβάνει η Κίνα (\$ 258 δισ., +5%), ακολουθούμενη από τις ΗΠΑ (\$ 135 δισ., +9%), τη Γερμανία (\$ 84 δισ.), το Ηνωμένο Βασίλειο (\$ 63 δισ.) και τη Γαλλία (\$ 41 δισ.). [Vedomosti]

Αύξηση αριθμού πράξεων συναλλάγματος

Η δεύτερη μεγαλύτερη τράπεζα της Ρωσίας, VTB (www.vtb.com), που ελέγχεται από το Δημόσιο, γνωστοποίησε ότι ο αριθμός των Ρώσων που μετατρέπουν Ρούβλια σε ξένο νόμισμα και το αντίστροφο τετραπλασιάστηκε στο διάστημα μετά από την επιβολή των νέων αμερικανικών κυρώσεων σε βάρος ρωσικών φυσικών και νομικών προσώπων, φτάνοντας τα \$ 200 εκ..

Ζημίες γερμανικών επιχειρήσεων από τις κυρώσεις σε βάρος της Ρωσίας

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του Ρωσο-γερμανικού Επιμελητηρίου Εξωτερικού Εμπορίου (26/4), οι βραχυπρόθεσμες απώλειες των γερμανικών επιχειρήσεων από τις κυρώσεις που έχουν επιβληθεί από τη Δύση (κυρίως τις ΗΠΑ) σε βάρος ρωσικών φυσικών και νομικών προσώπων είναι πιθανό να ανέλθουν στα € 377 εκ., οι μεσοπρόθεσμες στα € 820 εκ. και οι μακροπρόθεσμες στο € 1,5 δισ.. Η εκτίμηση βασίζεται σε στοιχεία που έδωσαν 154 επιχειρήσεις-μέλη του επιμελητηρίου.

Χαλάρωση ρωσικών περιορισμών εισαγωγής τουρκικών ντοματών

Σύμφωνα με ανακοίνωση (27/4) της Ρωσικής Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας Κτηνιατρικής και Φυτοϋγειονομικής Εποπτείας (Rosselkhoz nadzor), από 1^{ης} Μαΐου τ.έ. επιτρέπεται εκ νέου η εισαγωγή στη Ρωσία ντοματών που προέρχονται από Τούρκους παραγωγούς. Σημειώνεται ότι μέχρι την 1η Μαΐου επιτρεπόταν η εισαγωγή προϊόντων μικρού αριθμού εγκεκριμένων τουρκικών καλλιεργειών που έχουν αξιολογηθεί ως μη πληγείσες από την κάμπια των κηπευτικών. Στο εξής θα επιτρέπεται η εισαγωγή αγαθών προερχομένων από οποιονδήποτε Τούρκο παραγωγό, εφόσον, ασφαλώς, υφίστανται σχετικές εγγυήσεις του τουρκικού Υπουργείου Τροφίμων, Γεωργίας και Κτηνοτροφίας ως προς την καταλληλότητά τους. Φυτοϋγειονομικοί έλεγχοι θα διενεργούνται κατά την είσοδο στη ρωσική επικράτεια, με τη συνδρομή ειδικών από την Τουρκία.

Σύμφωνα με σχετική διευκρίνιση του ρωσικού Υπουργείου Γεωργίας, η τρέχουσα ποσόστωση εισαγωγής (τουρκικής ντομάτας) των 50.000 τόνων κατ’ έτος κατ’ ανώτατο όριο συνεχίζει να ισχύει μέχρις εξαντλήσεώς της. Όταν εξαντληθούν οι ποσότητες που προβλέπονται από την εν λόγω ποσόστωση, που επιβλήθηκε τον Οκτώβριο του 2017, θα πρέπει να ληφθεί νέα απόφαση αναφορικά με τη χρονική παράταση, την ποσοτική επέκταση ή την ακύρωσή της.

Ως εκ τούτου, η απόφαση της Rosselkhoz nadzor, που ελήφθη κατόπιν τεχνικής συνάντησης αξιωματούχων του τουρκικού Υπουργείου Οικονομίας και του ρωσικού Υπουργείου Γεωργίας στις 26 Απριλίου, αφορά, προς το παρόν, τη διεύρυνση της «δεξαμενής» των τουρκικών εξαγωγικών επιχειρήσεων που θα έχουν δικαίωμα να εξάγουν προϊόντα στη Ρωσική Ομοσπονδία, χωρίς να αυξάνεται ο συνολικός όγκος ντοματών που επιτρέπεται να εισάγονται σε ετήσια βάση από την Τουρκία.

Υπενθυμίζεται ότι απαγορεύσεις εισαγωγής τουρκικών φρούτων και λαχανικών επιβλήθηκαν τον Ιανουάριο του 2016, μετά από την κατάρριψη ρωσικού μαχητικού αεροσκάφους από την

τουρκική πολεμική αεροπορία τον Νοέμβριο του 2015. Το καλοκαίρι του 2017 η ρωσική πλευρά προχώρησε σε χαλάρωση των κυρώσεων που είχαν επιβληθεί σε βάρος της Τουρκίας.

Εμπορικό ισοζύγιο

Σύμφωνα με στοιχεία της Κεντρικής Τραπέζης της Ρωσίας, η αξία των ρωσικών εξαγωγών εκτός πετρελαίου και φυσικού αερίου ανήλθε στα \$ 133,8 δισ. το 2017 (+22,7%). Οι εν λόγω εξαγωγές περιλάμβαναν κυρίως προϊόντα μεταλλουργίας, μηχανολογικό εξοπλισμό, χημικά, τρόφιμα και προϊόντα δασοκομίας. Σημαντική αύξηση παρατηρήθηκε στις ροές προς Κίνα, Τουρκία, Αίγυπτο, Καζακστάν και Λευκορωσία. Κατά το α' τρίμηνο του 2018, το ρωσικό εμπορικό ισοζύγιο (συμπεριλαμβανομένων των εξαγωγών πετρελαίου και φυσικού αερίου) ήταν πλεονασματικό, με αξία πλεονάσματος \$ 48,5 δισ. (+26,6%). Η αξία των εξαγωγών ανήλθε στα \$ 103,5 δισ. (+23,1%) και η αξία των εισαγωγών στα \$ 55 δισ. (+20,3%). [Izvestia, Vedomosti]

Οικονομικές σχέσεις Ρωσίας – Κίνας

Στο πλαίσιο συνέντευξης στην Izvestia, ο Ρώσος Υφυπουργός Εξωτερικών Igor Morgulov αναφέρθηκε στην προοπτική σύναψης Συμφωνίας Εμπορίου & Οικονομικής Συνεργασίας μεταξύ Ευρασιατικής Οικονομικής Ένωσης και Κίνας, καθώς και στην προετοιμασία διμερούς συμφωνίας Ευρασιατικής Οικονομικής Εταιρικής Σχέσης, την οποία παρακολουθεί το Υπουργείο Οικονομικής Ανάπτυξης. Κατά τον κ. Morgulov, στον κατάλογο κοινών έργων υποδομής που έχουν συμφωνηθεί με την Κίνα περιλαμβάνεται η κατασκευή αυτοκινητοδρόμου «Δυτικής Κίνας – Ευρώπης».

Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς

Κατευθύνσεις της κυβερνητικής πολιτικής έως το 2024

Λίγες ώρες μετά από την τελετή της ορκωμοσίας του, στις 7/5, ο Πρόεδρος της Ρωσικής Ομοσπονδίας υπέγραψε Εκτελεστικό Διάταγμα με θέμα «Εθνικοί Στρατηγικοί Στόχοι της Ρωσικής Ομοσπονδίας έως το 2024». Το διάταγμα περιλαμβάνει οδηγίες προς την Κυβέρνηση, με τη μορφή των ακόλουθων προτεραιοτήτων και κατευθύνσεων της κυβερνητικής πολιτικής για την επόμενη εξαετία:

- εξασφάλιση βιώσιμου ρυθμού αύξησης του πληθυσμού,
- αύξηση του προσδόκιμου ζωής στα 78 έτη,
- εξασφάλιση βιώσιμου ρυθμού μεγέθυνσης των πραγματικών μισθών και μεγέθυνση των συντάξεων πάνω από το επίπεδο του πληθωρισμού,
- μείωση της φτώχειας κατά το ήμισυ,

- βελτίωση των συνθηκών στέγασης τουλάχιστον 5 εκ. νοικοκυριών ετησίως,
- αύξηση του αριθμού των οργανισμών του κλάδου τεχνολογικής καινοτομίας,
- επίσπευση της εισαγωγής ψηφιακών τεχνολογιών στην οικονομία,
- είσοδος της Ρωσίας στην πρώτη πεντάδα των μεγαλύτερων οικονομιών του πλανήτη,
- υποστήριξη εξωστρεφών επιχειρήσεων υψηλής παραγωγικότητας στους βασικούς τομείς της οικονομίας, πρωτίστως στη μεταποίηση και στον αγροτικό τομέα.

Τέλος, η Κυβέρνηση εντέλλεται, στη βάση της στρατηγικής χωροταξικής ανάπτυξης, να καταρτίσει, μέχρι την 1η Οκτωβρίου τ.έ. και με τη συμμετοχή των διοικήσεων των περιφερειών, συνολικό σχέδιο αναβάθμισης και επέκτασης των βασικών υποδομών της χώρας. Το εν λόγω σχέδιο θα πρέπει να είναι προσανατολισμένο στην επίτευξη των ακόλουθων στόχων:

- Ανάπτυξη των διαδρόμων Ανατολής-Δύσης και Βορρά-Νότου για τη μεταφορά αγαθών.
- Βελτίωση της οικονομικής «συνδεσιμότητας» της Ρωσικής Ομοσπονδίας, μέσω της επέκτασης και της αναβάθμισης των σιδηροδρομικών, αεροπορικών, οδικών, θαλάσσιων και ποτάμιων υποδομών και της εγγυημένης παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε προσιτή τιμή.

Για περισσότερες πληροφορίες βλ.: <http://en.kremlin.ru/events/president/news/57425>

Από δηλώσεις του Προέδρου Putin και του Πρωθυπουργού D. Medvedev στη Δούμα, στις 8/5, προκύπτει ότι το ελάχιστο κόστος υλοποίησης των δράσεων του εν λόγω Διατάγματος θα ανέλθει στα 8 τρισ. Ρούβλια (€ 108 δισ.), με άλλους υπολογισμούς να ανεβάζουν το κόστος ακόμη και στα 23 τρισ. Ρούβλια.

Κυρώσεις σε βάρος της RUSAL

Με αφορμή τις πρόσφατες αμερικανικές κυρώσεις σε βάρος ρωσικών φυσικών και νομικών προσώπων που έπληξαν και την επιχείρηση αλουμινίου RUSAL, δημοσίευμα του Reuters (24/4) αναφέρεται στον μεγάλο αριθμό εργαζομένων που απασχολούν οι επιχειρήσεις που ελέγχονται από τον Oleg Deripaska. Υπενθυμίζεται ότι ο κ. Deripaska, σε βάρος του οποίου έχουν επιβληθεί κυρώσεις από τις ΗΠΑ, είναι βασικός μέτοχός (48,13%, μέσω της ενεργειακής En+) της RUSAL, δεύτερης μεγαλύτερης επιχείρησης του κλάδου διεθνώς. Το δημοσίευμα επισημαίνει ότι ο όμιλος Basic Element (Basel) του O. Deripaska κατέχει ή ελέγχει περίπου 100 εταιρείες ανά τον κόσμο, οι οποίες απασχολούν 200.000 άτομα, τα περισσότερα εκ των οποίων σε δέκα ρωσικές πόλεις. Συγκεκριμένα, βάσει στοιχείων των ιστοτόπων ορισμένων επιχειρήσεων και της κυβέρνησης:

- η Basel ελέγχει τον όμιλο En+ που απασχολεί 35.000 εργαζομένους,
- η En+ κατέχει το 48,13 % της Rusal, που απασχολεί 62.000 άτομα, εκ των οποίων 52.390 στη Ρωσία,
- η En+ Group ελέγχει την EuroSibEnergo, που απασχολεί 30.000 άτομα,
- η Basel ελέγχει την Russian Machines, που απασχολεί 57.000 (μέσω της αυτοκινητοβιομηχανίας GAZ και επιχειρήσεων κατασκευής σιδηροδρομικού υλικού, οδοποιίας και αγροτικής παραγωγής),
- η Basel Aero διαχειρίζεται τέσσερα αεροδρόμια σε Sochi, Krasnodar, Anapa και Gelendzhik, απασχολώντας 6.000 εργαζόμενους,
- η Basel ελέγχει αρκετές επιχειρήσεις του κλάδου κατασκευών και δομικών υλικών (GlavMosStroi, GlavStroi Development, GlavStroi SPB, BaselCement), οι οποίες απασχολούν περισσότερα από 20.000 άτομα,
- η AgroHolding Kuban, θυγατρική της Basel, με δραστηριότητες καλλιέργειας σιτηρών και κτηνοτροφίας, απασχολεί 5.000 άτομα.

Στις 27/4 έγινε γνωστό ότι ο Oleg Deripaska συμφώνησε να μειωθεί κάτω από το 50% το ποσοστό των μετοχών του ομίλου En+ Group που κατέχει. Επιπλέον, ο κ. Deripaska θα παραιτηθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, με την ελπίδα ότι η απόσυρσή του θα διευκολύνει τον περιορισμό των ζημιών που προκαλούν οι νέες αμερικανικές κυρώσεις.

Παγκόσμιο Κύπελλο Ποδοσφαίρου 2018

Σύμφωνα με μελέτη της McKinsey, η θετική συμβολή της προετοιμασίας και της διοργάνωσης του φετινού Παγκοσμίου Κυπέλλου Ποδοσφαίρου (14/6 – 15/7 τ.έ.) στη ρωσική οικονομία ήταν της τάξης του 1% του ΑΕΠ (820 δισ. Ρούβλια) στο διάστημα 2013-2018. Η λειτουργία των υποδομών που κατασκευάστηκαν ή κατασκευάζονται για τη διοργάνωση και η προβλεπόμενη αύξηση του εισερχόμενου τουρισμού (14% - 18%) είναι πιθανό να συνεισφέρουν στο ΑΕΠ 150-210 δισ. Ρούβλια ακόμη, κάθε χρόνο την επόμενη πενταετία. [Vedomosti, Moscow Times]

Τραπεζικός κλάδος

Σύμφωνα με μελέτη της Ρωσικής Προεδρικής Ακαδημίας Εθνικής Οικονομίας και Δημόσιας Διοίκησης (RANEP), ο εγχώριος τραπεζικός κλάδος είναι πιθανό να έχει απώλειες της τάξης των 100 δισ. Ρουβλίων (€ 1,3 δισ.) λόγω των αμερικανικών κυρώσεων σε βάρος ρωσικών φυσικών και νομικών προσώπων. [TASS]

Ασφαλιστικός κλάδος

Η μεγαλύτερη ασφαλιστική της Ρωσίας, SOGAZ (www.sogaz.ru), και η VTB Insurance

(www.vtbins.ru), 4^η μεγαλύτερη της χώρας, κατέληξαν σε συμφωνία συγχώνευσής τους. Ειδικοί του κλάδου επισημαίνουν τον κίνδυνο δημιουργίας δημιουργίας μονοπωλίου σε έναν σημαντικό κλάδο της οικονομίας. [Vedomosti]

Νέος τουρκμενικός λιμένας

Στις 2/5 εγκαινιάστηκε νέος λιμένας στην πόλη Turkmenbashi στις ακτές της Κασπίας, ο οποίος θα χρησιμοποιείται για επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές. Οι εγκαταστάσεις, αξίας \$ 1,5 δισ., αναμένεται να τριπλασιάσουν την τουρκμενική δυνατότητα μεταφοράς φορτίων στους 25-26 εκ. τόνους κατ' έτος. Ο Πρόεδρος του Τουρκμενιστάν, Kurbanuly Berdymukhamedov, δήλωσε ότι η Ασγκαμπάτ είναι έτοιμη να συζητήσει την προοπτική χρήσης του λιμένα και από γειτονικά κράτη που δεν έχουν πρόσβαση στην Κασπία ή σε άλλη θάλασσα, δηλαδή το Ουζμπεκιστάν και το Αφγανιστάν. Το Τουρκμενιστάν διαθέτει ήδη σιδηροδρομική σύνδεση με την Κίνα μέσω του γειτονικού Καζακστάν και το νέο λιμάνι ενδέχεται να βοηθήσει την Ασγκαμπάτ στην προσπάθειά της να διεκδικήσει σημαντικότερο ρόλο στη διαμετακόμιση εμπορευματικών φορτίων μεταξύ Κίνας, Μέσης Ανατολής και Ευρώπης. Λιμένες στην Κασπία διαθέτουν ακόμη η Ρωσία, το Αζερμπαϊτζάν, το Καζακστάν και το Ιράν. [Reuters]

Αμυντικές δαπάνες

Σύμφωνα με στοιχεία του SIPRI (www.sipri.org), οι ρωσικές αμυντικές δαπάνες μειώθηκαν το 2017 κατά 20%, για πρώτη φορά μετά από 19 έτη, διαμορφούμενες στα \$ 66,3 δισ.. [Kommersant, BFM]

Αποτελέσματα Κεντρικής Τραπεζής Ρωσίας

Η Κεντρική Τράπεζα της Ρωσίας (ΚΤΡ) είχε ζημίες της τάξης των 435,3 δισ. Ρουβλίων το 2017. Ήταν η πρώτη φορά από το 1998 που η χρήση της ΚΤΡ ήταν ζημιογόνος. Τα αποτελέσματα αποδίδονται, μεταξύ άλλων, στη μείωση των εσόδων από τόκους (282 δισ., ήτοι -20,5%), λόγω της σημαντικής μείωσης των επιτοκίων αλλά και λόγω των μικρότερων ποσών που δανείστηκαν οι εμπορικές τράπεζες από την ΚΤΡ. Επιπλέον, στις ζημίες περιλαμβάνονται τα μερίσματα από τη Sberbank που μεταφέρθηκαν στον ομοσπονδιακό προϋπολογισμό. Βεβαίως, το μεγαλύτερο μέρος των απωλειών της ΚΤΡ αντιστοιχεί στους πόρους (1.45 τρισ. Ρούβλια) που διατέθηκαν για τη διάσωση και εξυγίανση εμπορικών τραπεζών που βρέθηκαν αντιμέτωπες με προβλήματα ρευστότητας (Otkritie, B&N Bank, Promsvyazbank). Οι ζημίες της ΚΤΡ θα έχουν ως αποτέλεσμα τη μεταφορά μικρότερου ποσού στον ομοσπονδιακό προϋπολογισμό. Πέρυσι μεταφέρθηκαν 39,2 δισ. Ρούβλια, από τα έσοδα της χρήσης του 2016.

Αυτοκίνητα Cortege

Ο Πρόεδρος της Ρωσικής Ομοσπονδίας, Β. Πούτιν, αφίχθη στην τελετή ορκωμοσίας του, στις 7/5, με μια καινούρια λιμουζίνα "Cortege", εκπέμποντας μήνυμα «επιτυχούς υποκατάστασης» ενός εισαγόμενου προϊόντος (μέχρι πρότινος ο κ. Πούτιν χρησιμοποιούσε μια Mercedes) από ένα όχημα ρωσικής κατασκευής. Ήταν η πρώτη επίσημη εμφάνιση του συγκεκριμένου οχήματος. Τα πολυτελή αυτοκίνητα "Cortege" αποτελούν καρπό του ομώνυμου project του ερευνητικού ινστιτούτου NAMI, που ξεκίνησε το 2012. Στο πλαίσιο του project σχεδιάστηκαν και κατασκευάζονται αυτοκίνητα που προορίζονταν αρχικά για ανώτερους κυβερνητικούς αξιωματούχους (1 λιμουζίνα, 1 sedan, 1 όχημα off-road και 1 minivan). Τα ίδια οχήματα προβλέπεται να είναι διαθέσιμα στην αγορά από το 2019, σε συνεργασία με την ρωσική αυτοκινητοβιομηχανία Sollers (www.sollers-auto.com/en). Τα αυτοκίνητα θα πωλούνται με το εμπορικό σήμα Aurus ["Aurum" («χρυσός», λατ.) + «rus» («Ρωσία», «ρωσικός»)]. [TASS, Reuters, RIA]

Auchan

Η γαλλικών συμφερόντων αλυσίδα λιανεμπορίου Auchan (www.auchan.ru) αποφάσισε να αλλάξει το εμπορικό της μοντέλο στη Ρωσία, σύμφωνα με δηλώσεις του Γενικού Δ/ντή της εταιρείας, Francois Remi, στην εφημερίδα Vedomosti (10/5). Στόχος είναι η σταδιακή στροφή της επιχείρησης από τα φθηνά (*discount*) προϊόντα σε ακριβότερα, απευθυνόμενα σε καταναλωτές υψηλότερων εισοδηματικών κατηγοριών. Πάντως, επισημαίνει ο κ. Remi, πρόθεση της Auchan είναι να συνεχίσει να προσφέρει ακόμη και τα νέα και ακριβότερα προϊόντα σε ανταγωνιστικές τιμές. [Vedomosti]

Ενέργεια-Περιβάλλον

Διένεξη Gazprom - Naftogaz

Ο εμπορικός διευθυντής της ουκρανικής Naftogaz (www.naftogaz.com), Yuri Vitrenko, δήλωσε (25/4) ότι ο τερματισμός της διαμετακόμισης ρωσικού φυσικού αερίου μέσω ουκρανικής επικράτειας θα αυξήσει τις πιθανότητες σύγκρουσης μεταξύ Ουκρανίας και Ρωσίας και θα έχει γεωπολιτικές επιπτώσεις, διάσταση την οποία η ουκρανική πλευρά προσπαθεί να εξηγήσει στους Ευρωπαίους εταίρους της. Της δήλωσης Vitrenko είχε προηγηθεί σχόλιο του Αναπληρωτή Δ/ντος Συμβούλου της ρωσικής Gazprom (www.gazprom.com), Α. Medvedev, περί πρόθεσης μη ανανέωσης της σχετικής σύμβασης με την Ουκρανία μετά από το 2019. Ο κ. Medvedev προσέθεσε ότι η μη ανανέωση δεν ισοδυναμεί με διακοπή της ροής ρωσικού αερίου προς την Ευρώπη και ότι η Gazprom αναμένει τις ουκρανικές προτάσεις για την περίοδο μετά από το

2019. Στο ίδιο πνεύμα, στις 10/5, ο Ρώσος Υπουργός Εξωτερικών, Sergey Lavrov, δήλωσε ότι η Ρωσία είναι έτοιμη να συζητήσει με την ουκρανική πλευρά το θέμα της συνέχισης της μεταφοράς κάποιων ποσοτήτων ρωσικού αερίου στην Ευρώπη μέσω Ουκρανίας.

Υπενθυμίζεται ότι το Ινστιτούτο Διαιτησίας του Εμπορικού Επιμελητηρίου της Στοκχόλμης (SCCI: www.sccinstitute.com) εξέδωσε (28/2) απόφαση, σύμφωνα με την οποία η ρωσική Gazprom θα πρέπει να καταβάλει στην ουκρανική Naftogaz αποζημίωση \$ 4,63 δισ. για τη μειωμένη προμήθεια ρωσικού αερίου προς διαμετακόμιση στην Ευρώπη μέσω Ουκρανίας, στο πλαίσιο σύμβασης του 2009 μεταξύ των δύο εταιρειών. Επίσης, το SCCI έκρινε ότι η Naftogaz θα πρέπει να πληρώσει στην Gazprom \$ 2 δισ. για οφειλές στην τελευταία. Οι οφειλές αντιστοιχούν στην προμήθεια (πραγματική ή βάσει της αρχής take or pay) ποσοτήτων αερίου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση των δύο μερών. Η Gazprom έχει ήδη ασκήσει έφεση κατά της απόφασης του SCCI, τόσο ως προς το σκέλος της προμήθειας αερίου όσο και ως προς το σκέλος της σύμβασης διαμετακόμισης. Η Gazprom και η Naftogaz προσέφυγαν – η μία εναντίον της άλλης – στο SCCI το 2014. Η περίοδος ισχύος της διμερούς σύμβασης του 2009, επί της εφαρμογής της οποίας διαφωνούν οι δύο επιχειρήσεις, λήγει στις 31.12.2019. Η συμφωνία προέβλεπε προμήθεια 40 bcm το 2009 και 52 bcm κατ' έτος τα επόμενα έτη.

Power of Siberia

Η Gazprom γνωστοποίησε (25/4) ότι προτίθεται να ολοκληρώσει την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου Power of Siberia (www.gazprom.com/about/production/projects/pipe_lines/built/ykv) μέχρι τα σύνορα με την Κίνα μέχρι το τέλος του 2018.

Κατασκευή αγωγού φ.α. Βορρά-Νότου στο Πακιστάν

Ο Δ/ντής Διεθνούς Συνεργασίας της Rostec (<https://rostec.ru>), Viktor Kladov, δήλωσε ότι η κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου Βορρά-Νότου στο Πακιστάν, με χωρητικότητα 12,4 δισ. κυβικών μέτρων, είναι πιθανό να ξεκινήσει εντός του 2018. Κατά το ίδιο διοικητικό στέλεχος, αν υπάρξει καθυστέρηση αυτή θα οφείλεται στην απουσία συμφωνιών μεταξύ Rostec και πακιστανικής κυβέρνησης επί των τελών διέλευσης του αερίου. Ρωσία και Πακιστάν υπέγραψαν διακυβερνητική συμφωνία για την κατασκευή του εν λόγω αγωγού το 2015. Ο αγωγός, μήκους 1.100 χλμ. θα συνδέσει τερματικούς σταθμούς Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου σε Καράτσι και Λαχόρη. Το έργο υλοποιείται από την RT-Global Resources, θυγατρικής της ρωσικής Rostec. [TASS]

Nord Stream 2

Ο Ρώσος Υπουργός Εξωτερικών, Sergey Lavrov, δήλωσε (10/5) ότι ο σχεδιαζόμενος αγωγός φυσικού αερίου Nord Stream 2 (www.gazprom.com/about/production/projects/pipelines/built/nord-stream2), που θα μεταφέρει ρωσικό αέριο στη Γερμανία μέσω Βαλτικής, θα είναι κατά πολύ οικονομικότερος σε σύγκριση με την όδευση (εξαγωγής ρωσικού φ.α. στην Ευρώπη) μέσω Ουκρανίας. Εφόσον κατασκευαστεί, ο Nord Stream 2, θα διπλασιάσει τη δυναμικότητα του υφιστάμενου αγωγού Nord Stream στα 110 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα κατ' έτος, επιτρέποντας την παράκαμψη της Ουκρανίας, οι σχέσεις της οποίας με τη Ρωσία έχουν επιδεινωθεί τα τελευταία έτη.

Turkish Stream

Στις 30/4 η Gazprom (www.gazprom.com) ανακοίνωσε ότι ολοκληρώθηκε η κατασκευή του πρώτου υποθαλάσσιου σκέλους του αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου Turkish Stream (βλ. <http://turkstream.info> και www.gazpromexport.ru/en/projects/6) κοντά στις τουρκικές ακτές του Ευξείνου Πόντου. Η μέση ταχύτητα κατασκευής από το ειδικό σκάφος *Pioneering Spirit* έφτασε τα 4,3 χλμ. την ημέρα. Η μέγιστη καταγραφείσα ταχύτητα ήταν 5,6 χλμ. / ημέρα, δύο ημέρες του Φεβρουαρίου του 2018. Οι εργασίες κατασκευής του δεύτερου σκέλους θα συνεχιστούν στο γ' τρίμηνο του 2018. Από τις 07.05.2017, όταν ξεκίνησαν οι εργασίες, έχουν ολοκληρωθεί 1.161 χλμ., δηλαδή το 62% του αγωγού. Το έργο υλοποιείται από την South Stream Transport B.V. (100% θυγατρική της Gazprom)

Ματαίωση πώλησης μετοχών της Rosneft στην CEFC

Η μεταβίβαση του 14,16% της ρωσικής Rosneft (www.rosneft.com) στην κινεζική CEFC (<http://en.cefc.co>) ματαιώθηκε. Αντί της CEFC, μετοχές αξίας € 7,4 δισ. της Rosneft θα καταλήξουν στα χέρια της Qatar Investment Authority (QIA: www.qia.qa). Τον Δεκέμβριο του 2016, η QIA απέκτησε, από κοινού με την αγγλοελβετική Glencore (www.glencore.com), το 19,5% της Rosneft, έναντι € 10,2 δισ.. Αμφιβολίες για τη συμφωνία Rosneft – CEFC γεννήθηκαν όταν ο ιδρυτής και πρόεδρος της τελευταίας βρέθηκε προ μηνών ελεγχόμενος από τις κινεζικές αρχές για αδικήματα οικονομικής φύσης. Η Rosneft έχει πληγεί από τις αμερικανικές κυρώσεις που έχουν επιβληθεί σε βάρος ρωσικών φυσικών και νομικών προσώπων αλλά επενδυτικοί κύκλοι εκτιμούν ότι η κερδοφορία της επιχείρησης θα αποκατασταθεί σε βάθος χρόνου, επισημαίνοντας ότι η αξία της ρωσικής εταιρείας ανέρχεται μόλις στα \$ 65 δισ., μολονότι αυτή παράγει περισσότερο αργό πετρέλαιο από την αμερικανική ExxonMobil,

η αξία της οποίας ανέρχεται στα \$ 324 δισ.. [Reuters]

Παραγωγή πετρελαίου

Στο πλαίσιο της εφαρμογής των όρων της συμφωνίας των χωρών OPEC+ για μείωση της παραγωγής πετρελαίου (με στόχο τη σταθεροποίηση της διεθνούς αγοράς), τον Απρίλιο του 2018 η Ρωσία μείωσε την παραγωγή της κατά 285.600 βαρέλια / ημέρα, σε σχέση με το επίπεδο παραγωγής του Οκτωβρίου 2016 (11.247 βαρέλια / ημέρα), που χρησιμεύει ως σημείο αναφοράς. Η Ρωσία έχει δεσμευτεί για μείωση κατά 300.000 βαρέλια / ημέρα, σε σχέση με τις προαναφερθείσες ποσότητες. Το ποσοστό συμμόρφωσης με αυτή τη δέσμευση δεν ήταν ικανοποιητικό τον Μάρτιο τ.έ., καθώς δεν ξεπέρασε το 93,4%. Τον Απρίλιο ανήλθε στο 95,2%. [TASS]

ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗ ΡΩΣΙΑ 2018-2019

Έκθεση	Κλάδος	Ημ/νίες	Ιστότοπος
WORLD FOOD Moscow	Τρόφιμα - Ποτά	17-20.09.2018	www.world-food.ru
International Fair Leather - Footwear - Fur - Technology	Υφάσματα, Ένδυση, Υπόδηση, Δέρμα	18-21.09.2018	www.expoleather.ru
PCV EXPO Moscow	Αντλίες, συμπιεστές, βαλβίδες	23-25.10.2018	www.pcvexpo.ru
INTERCHARM Professional, Moscow	Καλλυντικά	24-27.10.2018	www.intercharm.ru
MPIRES	Ακίνητα	26-27.10.2018	http://mpires.ru
APTEKA Moscow	Φαρμακευτικά	03-06.12.2018	www.aptekaexpo.ru
INTERPLASTICA + UPAKOVKA	Πλαστικά – Συσκευασίες	29.01 - 01.02.2019	www.upakovka-tradefair.com
JUNWEX ST. PETERSBURG	Κόσμημα	Ιαν. – Φεβ. 2019	www.junwex-spb.ru
INTERCHARM Professional, St. Petersburg	Καλλυντικά	07-09.02.2019	www.intercharmspb.ru
PROD-EXPO	Τρόφιμα - Ποτά	11-15.02.2019	www.prod-expo.ru
AQUA-THERM MOSCOW	Θέρμανση - Ψύξη	12-15.02.2019	www.aquatherm-moscow.ru
CPM - COLLECTION PREMIERE MOSCOW. SPRING	Ένδυση	Φεβ. 2019	http://cpm-moscow.com
INGREDIENTS	Τρόφιμα και πρώτες ύλες	19-22.02.2019	www.ingred.ru
INTOURMARKET	Τουρισμός	09-11.03.2019	www.itmexpo.ru
MITT	Τουρισμός	12-14.03.2019	www.mitt.ru
MODERN BAKERY MOSCOW	Αρτοσκευάσματα	12-15.03.2019	http://modern-bakery.ru
INTERNATIONAL PRIVATE LABEL SHOW – IPLS	Διάφοροι κλάδοι	20-21.03.2019	www.ipls-russia.ru
MPIRES	Ακίνητα	Μάρ. 2019	http://mpires.ru
MOSCOW INTERNATIONAL FURNITURE SHOW - MIFS	Έπιπλα	Απρ. 2019	www.mmms-expo.ru
WORLD BUILD Moscow	Κατασκευές, Δομικά υλικά	02-05.04.2019	www.worldbuild-moscow.ru
IPhEB & CPhI Russia	Φάρμακα	Απρ. 2019	www.ipheb.ru
INTERFOOD St. Petersburg	Τρόφιμα - Ποτά	17-19.04.2019	www.interfood-expo.ru
InterStroy/WorldBuild St. Petersburg	Κατασκευές, Δομικά υλικά	18-20.04.2019	www.interstroyexpo.com
AQUA-THERM St. Petersburg	Θέρμανση - Ψύξη	18-20.04.2019	www.aquatherm-spb.com
INTERCHARM Professional, Moscow	Καλλυντικά	Απρ. 2019	www.intercharm.ru
ENERGETIKA & ELEKTROTECHNIKA – RUSSIAN INTERNATIONAL ENERGY FORUM	Ενέργεια	Απρ. 2019	http://en.energetika-restec.ru