



ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΟΔΗΣΣΟ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ- ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Οδησός, 14 Σεπτεμβρίου 2015  
Α.Π.: 2170/233

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ  
-Β2 Δ/νση

ΚΟΙΝ: 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ  
- Β' Γεν. Διεύθυνση  
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
Αρχηγείο Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚτ/Κλάδος Β' Ναυτιλίας/  
Δ/νση Ποντοπόρου Ναυτιλίας/  
Τμήμα 1<sup>ο</sup> (Ναυτ/κης Πολ/κης)  
3. ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΚΙΕΒΟΥ  
- κ. Πρέσβη (μέσω ημών)  
- Γραφείο Ο.Ε.Υ. (μέσω ημών)  
4. Επιμελητήρια και Φορείς Εξωστρέφειας  
Βορείου Ελλάδος  
Ε.Δ : - κ. Γενικό Πρόξενο

**Θέμα: «Συνοπτικό ενημερωτικό δελτίο μηνών Ιουλίου-Αυγούστου 2015»**

Αποστέλλεται συνημμένως συνοπτικό μηνιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων στις Περιφέρειες αρμοδιότητας του Γενικού Προξενείου Οδησού (Οδησός, Νικολάγιεφ, Χερσών, Κιροβογκράντ, Βίνιτσα, Αυτόνομη Δημοκρατία της Κριμαίας και Σεβαστούπολη) για τους μήνες Ιούλιο-Αύγουστο 2015.

Ο Προϊστάμενος

Δημήτριος Γ. Ζιώγας  
Σύμβουλος Α'  
Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

(Συν. 3 σελ.)

# ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΜΗΝΙΑΙΟ ΔΕΛΤΙΟ- ΙΟΥΛΙΟΣ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2015

## A- ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΕΜΠΟΡΙΟ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ- ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

### 1. Ενδεχόμενο προμήθειας φ/α από τη Γεωργία μέσω σταθμού LNG στην Οδησό

Σύμφωνα με ανάρτηση του Διευθυντή Ανάπτυξης Επιχειρηματικότητας της «Naftogaz Ukrainy» κ. Γιούρι Βιτρένκο σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης, η Ουκρανία εξετάζει το ενδεχόμενο προμήθειας φυσικού αερίου από τα νέα κοιτάσματα που έχουν βρεθεί στη Γεωργία. Οι προμήθειες του φυσικού αερίου θα μπορούν να πραγματοποιούνται μεταφέροντάς το δια θαλάσσης σε τερματικό σταθμό LNG έξω από την Οδησό και στη συνέχεια τη διοχέτευσή του στο ουκρανικό δίκτυο. Μια τέτοια λύση θα παρέκαμπε το σημαντικότερο εμπόδιο μέχρι σήμερα στην κατασκευή ενός τέτοιου τερματικού σταθμού, ήτοι τα εμπόδια που εγείρει η Τουρκία στην παροχή αδειών σε πλοία για τη διέλευση των Στενών, επικαλούμενη λόγους ασφάλειας. Σύμφωνα με τον κ. Βιτρένκο, οι ευρεθείσες ποσότητες φυσικού αερίου στη Γεωργία επαρκούν για την προμήθεια φυσικού αερίου στην Ουκρανία για περίοδο έως 15 χρόνια και θα καθιστούσαν οικονομικά βιώσιμο το σχέδιο κατασκευής ενός τερματικού σταθμού LNG στην Οδησό. Τον τερματικό σταθμό θα μπορούσε, σύμφωνα με τον ίδιο, να κατασκευάσει η αμερικανική εταιρεία πετρελαίου και φυσικού αερίου «Frontera Resources Corporation», με στελέχη της οποίας είχε επαφές η «Naftogaz Ukrainy» τον Ιούλιο στην Ουάσιγκτων. Εντούτοις, μέχρι σήμερα δεν έχουν ληφθεί συγκεκριμένες αποφάσεις για την υλοποίηση του σχεδίου.

### 2. Θεαματική μείωση των εισαγωγών στο α' εξάμηνο του 2015

Σύμφωνα με τα επίσημα στατιστικά στοιχεία που ανακοίνωσε η Περιφέρεια Οδησού για το α' εξάμηνο του 2015, οι εισαγωγές εμπορευμάτων ανήλθαν σε USD 524,3 εκ. και καταγράφουν θεαματική μείωση κατά 59,2% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2014. Σε ότι αφορά ειδικότερα τις εισαγωγές εμπορευμάτων από χώρες της ΕΕ, ανήλθαν σε USD 120,9 εκ. (23,1% της συνολικής αξίας των εισαγωγών) και εμφανίζονται μειωμένες κατά 67,5% σε σύγκριση προς το α' εξάμηνο του 2014, όταν οι εισαγωγές από την ΕΕ ανέρχονταν σε USD 371,7 εκ. και αντιπροσώπευαν το 28,9% της αξίας των συνολικών εισαγωγών της Περιφέρειας Οδησού. Μεταξύ των χωρών ΕΕ οι πιο σημαντικές προμήθειες εμπορευμάτων προήλθαν από τη Γερμανία, Ισπανία, Πολωνία, Ρουμανία, Ιταλία, Λιθουανία, Γαλλία, Ελλάδα και Βέλγιο. Μεταξύ των λοιπών χωρών του κόσμου, αυξήθηκαν οι εισαγωγές εμπορευμάτων από Λεττονία, Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα, Ουζμπεκιστάν, Σαουδική Αραβία, Πορτογαλία, ενώ ταυτόχρονα μειώθηκαν οι εισαγωγές εμπορευμάτων από τη Ρωσία, Λευκορωσία, Βουλγαρία, Βραζιλία, Ρουμανία, Ισραήλ, Κύπρο.

### 3. Πτώση εξαγωγών εμπορευμάτων στο α' εξάμηνο

Σύμφωνα με προσφάτως δημοσιευμένα στατιστικά στοιχεία, κατά το α' εξάμηνο του 2015, η αξία των εξαγωγών εμπορευμάτων από την Περιφέρεια Οδησσού ανήλθε σε USD 748 εκ. και είναι μειωμένη σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2014 κατά 12,3%. Ειδικότερα σε ότι αφορά τις εξαγωγές εμπορευμάτων προς τις χώρες ΕΕ, αυτές ανήλθαν σε USD 148,1 εκ. ή 19,8% της συνολικής αξίας, αλλά είναι μειωμένες κατά 36,6% σε σύγκριση προς το αντίστοιχο εξάμηνο του 2014, όταν οι εξαγωγές έφτασαν στα USD 233,8 εκ. και αποτελούσαν το 27,4% των συνολικών εξαγωγών). Σύμφωνα με τις ίδιες στατιστικές, οι μεγαλύτερες εξαγωγές κατευθύνθηκαν στην Ολλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Βέλγιο, Γερμανία, Γαλλία, Πολωνία, Βουλγαρία. Η συγκεκριμένη φετινή επίδοση προκαλεί εντύπωση, καταρχάς δεδομένης της εξαιρετικά υψηλής (άνω του 140%) διολιόθησης της ουκρανικής γρίβνας κατά τη διάρκεια των τελευταίων 18 μηνών, θεωρείται όμως από την άλλη πλευρά αναμενόμενη λόγω της σοβαρής οικονομικής κρίσης, της έλλειψης ρευστότητας και της αύξησης του κόστους παραγωγής/ διακίνησης προϊόντων.

## **B- ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΥ ΟΔΗΣΣΟΥ**

### 1. Σχέδιο για κατασκευή αυτοκινητοδρόμου Οδησσός- Μπολγράντ- Ρενί

Μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν στο πλαίσιο της συνάντησης μεταξύ των Προέδρων της Ουκρανίας Π. Ποροσένκο και της Βουλγαρίας κ. Πλεβνέλιεφ τον Ιούλιο στο Κίεβο, περιλαμβάνονταν και η κατασκευή αυτοκινητοδρόμου που θα συνδέει την Οδησό και το Ρενί (Ουκρανο- Ρουμανικά σύνορα) μέσω Μπολγκράντ και θα αποκαταστήσει έναν αξιόπιστο διαμετακομιστικό διάδρομο από/ προς τη Ρουμανία και την κεντρική Ευρώπη, σχέδιο το οποίο ενδιαφέρει ιδιαίτερα τον Ουκρανό Πρόεδρο. Σε ότι αφορά τη σημαντικότερη πλευρά αυτού του σχεδίου, ήτοι τις πηγές χρηματοδότησής του, δεν έγινε αναφορά σε συγκεκριμένα κονδύλια, όμως ένδειξη ως προς την απουσία επαρκούς χρηματοδότησης αποτελεί η αναφορά στην πρόθεση της Ουκρανίας να κατευθύνει στο έργο τα χρήματα που αναμένει να εξοικονομήσει από την αποτελεσματικότερη λειτουργία των ουκρανικών τελωνείων.

### 2. Ενδιαφέρον επενδύσεων σε λιμενικές υποδομές

Στο Υπουργείο Υποδομών υπεγράφη τον Αύγουστο Μνημόνιο Καλών Προθέσεων μεταξύ της εταιρείας «Cargill», της κρατικής «Διοίκησης Εμπορικών Λιμένων Ουκρανίας» και της ΕΠΕ «MV Cargo» με αντικείμενο την πραγματοποίηση επενδυτικού σχεδίου στο λιμένα Γιούζνι. Συγκεκριμένα, το εν λόγω Μνημόνιο αφορά στην πρόθεση της εταιρείας «Cargill» να εξαγοράσει το 51% των μετοχών του τερματικού σταθμού φορτοεκφόρτωσης που πρόκειται να κατασκευάσει η εταιρεία «MV Cargo» στον Εμπορικό Λιμένα του Γιούζνι. Η επένδυση υπολογίζεται να ανέλθει σε USD 130 εκ. Η κατασκευή αναμένεται να ξεκινήσει εντός του επόμενου έτους, ενώ η λειτουργία του νέου τερματικού σταθμού αναμένεται εντός του 2017.

Ο νέος τερματικός σταθμός θα λειτουργεί για την εξυπηρέτηση εργασιών φορτοεκφόρτωσης σιτηρών, επεξεργασμένων σιτηρών και άλλων φορτίων. Το σχέδιο προβλέπει την κατασκευή σταθμού που σε πρώτη φάση θα διαθέτει δυναμικότητα 5 εκ. τόνων, ενώ σε δεύτερη φάση προβλέπεται αύξηση της δυναμικότητάς του κατά επιπλέον 2-4 εκ. τόνους, ενώ υπολογίζεται να δημιουργηθούν περίπου 350 νέες θέσεις εργασίας. Από πλευράς Υπουργείου Υποδομών τονίζεται ότι το νέο αυτό σχέδιο θα ενισχύσει περαιτέρω την επενδυτική ελκυστικότητα της Περιφέρειας Οδησσού στον τομέα των λιμενικών υποδομών, ενισχύοντας ταυτόχρονα τα δημόσια έσοδα και την απασχόληση στον κλάδο.

Υπενθυμίζεται (βλ. και Δελτία μας μηνών Φεβρουαρίου, Μαρτίου, Μαΐου και Ιουνίου 2015) ότι κατά το τελευταίο διάστημα παρατηρείται έντονη κινητικότητα στο πεδίο των ιδιωτικών επενδύσεων σε λιμενικές υποδομές, ιδιαίτερα σε αυτές που θα εξυπηρετούν τη φορτοεκφόρτωση σιτηρών και άλλων δημητριακών.