

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ-Α-00667

ΕΚΔΟΣΗ 2η  
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 1η

ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ  
ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΟΓΚΟΥ ΚΙΒΩΤΟΑΜΑΞΑΣ  
ΑΝΩ ΤΩΝ 15ΚΥΒΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

24Μαρτίου2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Τροποποιείται το τεύχος της ΠΕΔ–Α–00667 για το είδος «Ανατρεπόμενο Όχημα Ωφέλιμου Όγκου Κιβωτοάμαξας άνω των 15 Κυβικών Μέτρων», αναφορικά με τον τρόπο βαθμολόγησης, όπως παρακάτω:

1. Τροποποιείται η παράγραφος 4.3.3, σε:

«Να φέρει κάθισμα οδηγού με πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων, πλήρως ρυθμιζόμενο και καθίσματα για έναν (1) ή δύο (2) συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων και προσκέφαλα.»

2. Τροποποιείται η παράγραφος 4.4.2.4, σε:

«Επιθυμητή είναι η υποβολή καμπύλων επιδόσεων κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει στροφών λειτουργίας). Υποβάλλεται αντίγραφο εφόσον διατεθεί, με την Τεχνική Προσφορά.»

3. Τροποποιείται η παράγραφος 4.5.6, σε:

«Να υπάρχει δεξαμενή AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα, χωρητικότητας τουλάχιστον 60 lt και να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο στο πίσω μέρος της καμπίνας του οδηγού **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**»

4. Η παράγραφος 4.6.4 διαγράφεται.

5. Τροποποιείται η παράγραφος 4.8.1, σε:

«Το ηλεκτροπνευματικό σύστημα πέδησης να είναι διπλού κυκλώματος, να διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) (υποχρεωτικό κριτήριο).

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος Αντιολίσθησης Τροχών (ASR) καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στους πίσω άξονες.

Επίσης να διαθέτει ταμπούρα ή διπλά αεριζόμενα δισκόφρενα, στους εμπρόσθιους και εφ' όσον είναι διαθέσιμοι και στους οπίσθιους άξονες, σε κάθε περίπτωση πλήρως προστατευμένα (υποχρεωτικό κριτήριο).

Η ρύθμιση των φρένων να γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Η διάθεση συστήματος Έκτακτης Πέδησης (Emergency Brake) είναι επιθυμητή.»

6. Τροποποιείται η παράγραφος 4.8.4, σε:

«Το όχημα να διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης, ενισχυμένο κλαπέτο. Το συγκεκριμένο σύστημα θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Το όχημα να διαθέτει σύστημα μηχανόφρενου ή βαλβιδόφρενου. Η ισχύς πέδησης του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 300 kW **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**. Με το σύστημα αυτό να αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και να βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.»

7. Τροποποιείται η παράγραφος 4.8.5, σε:

«Το όχημα να διαθέτει πρόσθετο σύστημα βοηθητικής πέδησης ή υδραυλικό σύστημα πέδησης – επιβραδυντήρα (intarder/retarder) επί του κιβωτίου ταχυτήτων με ισχύ τουλάχιστον 320 kW. Απαραίτητη προϋπόθεση, σε περίπτωση ύπαρξης επιβραδυντήρα (intarder), αποτελεί η ύπαρξη ψυγείου λαδιού για την μείωση της θερμοκρασίας του υδραυλικού μέσου εντός του επιθυμητού θερμοκρασιακού εύρους μετά από παρατεταμένη χρήση του συστήματος πέδησης – επιβραδυντήρα (intarder). Εναλλακτικά, το όχημα να φέρει intarder νερού, ενσωματωμένο στο κύκλωμα ψύξης του κινητήρα και να επιδρά επί του στροφαλοφόρου άξονα χωρίς να απαιτεί καμιά συντήρηση **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.»

8. Τροποποιείται η παράγραφος 6.1.1.2, σε:

«Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών του οχήματος στην Ελληνική (επιθυμητό) και Αγγλική γλώσσα.»

9. Η παράγραφος 6.1.1.5. διαγράφεται.

10. Τροποποιείται η παράγραφος 6.2.1, σε:

«Σύνθεση Επιτροπής Παραλαβής (ΕΠ): Η σύνθεση της επιτροπής παραλαβής θα οριστεί από την Υπηρεσία. Στην ΕΠ θα συμμετέχει οπωσδήποτε επιθεωρητής του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Μηχανημάτων του Ε.Σ. και χειριστής οχήματος.»

11. Η παράγραφος 6.2.3. διαγράφεται.

12. Τροποποιείται η παράγραφος 6.2.4, σε:

«Λειτουργικός έλεγχος οχημάτων πραγματοποιείται, κατά την κρίση της ΕΠ»

13. Τροποποιείται η παράγραφος 6.2.5, σε:

«Ο χειρισμός των οχημάτων, κατά την εκτέλεση των ελέγχων , γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.»

14. Τροποποιείται η παράγραφος 7.3.1, σε:

«Ο προμηθευτής εγγυάται εγγράφως την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παραλαβή κάθε μηχανήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Η προσφορά τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών πέραν του προσδιοριζόμενου χρονικού

διαστήματος θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Τα παραγγελλόμενα από τον Ε.Σ. ανταλλακτικά προληπτικής συντήρησης παραδίδονται εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.»

15. Τροποποιείται ο πίνακας της Προσθήκης «II», «Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης Τεχνικής Προσφοράς για την Προμήθεια Ανατρεπόμενου Οχήματος άνω των 15m<sup>3</sup>», αναφορικά με τον τρόπο βαθμολόγησης σε:

Α/ Α	ΠΑΡΑ- ΓΡΑΦΟΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟ- ΛΟΓΙΑ
1	§4.2.2 §4.15.3	Ωφέλιμος Όγκος Κιβωτοάμαξας $\geq 15$ κυβικά μέτρα Το ανατρεπόμενο με το μέγιστο ωφέλιμο όγκο κιβωτοάμαξας λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία.	10,00	
2	§4.2.18	Ύψος Άνω Μέρους Κιβωτοάμαξας Το ύψος του άνω μέρους της καρότσας να είναι το μικρότερο δυνατό.	2,00	
3	§4.2.19	Πάχος Αντιτριβικών Ελασμάτων Δαπέδου $\geq 8$ χιλ. & Πλαϊνών τοιχωμάτων $\geq 5$ χιλ..	4,00	
4	§4.4.1.1 §4.4.1.2	Χαρακτηριστικά Κινητήρα Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση κινητήρα ισχύοςμεγαλύτερης των 500 hp και ροπής μεγαλύτερης των 2400 Nm	8,00 8,00	
5	§4.5.1	Χωρητικότητα Δεξαμενής Καυσίμου Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση δεξαμενής καυσίμου μεγάλης χωρητικότητας καθώς έτσι θα εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή αυτονομία του οχήματος.	5,00	
6	§4.5.3	Εκπομπή Ρύπων	4,00	
7	§4.5.6	Δεξαμενή Adblue Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση δεξαμενής Adblue μεγάλης χωρητικότητας καθώς έτσι θα εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή αυτονομία του οχήματος.	4,00	
8	§4.6.1.1 §4.6.1.2	Κιβώτιο Ταχυτήτων Θετικά θα αξιολογηθεί η ύπαρξη αυτοματοποιημένου κιβωτίου	8,00	
9	§4.6.3	Κλείδωμα Διαφορικού	2,00	
10	§4.8.4	Δευτερεύον Σύστημα Πέδησης Θετικά θα αξιολογηθεί η ισχύς του δευτερεύοντος συστήματος να είναι $\geq 300$ Kw	3,00	
11	§4.8.5	Πρόσθετο σύστημα βοηθητικής πέδησης ή υδραυλικό σύστημα πέδησης – επιβραδυντήρα	3,00	

Α/Α	ΠΑΡΑ-ΓΡΑΦΟΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ
12	§4.9.2	<p align="center">Άξονες – Αναρτήσεις Θετικά θα αξιολογηθεί η</p> <p>A. ύπαρξη παραβολικών ελατηρίων σουστόφυλλων ικανότητας <math>\geq 8</math> τόνων</p> <p>B. η ύπαρξη πλήμνης. ΓΙΑ φορτίο ανά άξονα <math>\geq 11</math> τόνων</p>	<p align="center">3,00 3,00</p>	
13	§4.10.1	<p align="center">Συσσωρευτές Ηλεκτρικού Κυκλώματος Θετικά θα αξιολογηθεί η χωρητικότητα των συσσωρευτών να είναι <math>\geq 175Ah</math>.</p>	<p align="center">5,00</p>	
14	§4.11.3	<p align="center">Ελαστικά Επίσωτρα Θετικά θα αξιολογηθούν καλύτεροι δείκτες φορτίου, ταχύτητας,</p>	<p align="center">1,00 1,00</p>	
15	§4.12.4	<p align="center">Υδραυλικό Σύστημα Ανατρεπόμενου Θετικά θα αξιολογηθεί η μεγαλύτερη δυνατότητα ανύψωσης πλήρους φορτίου. Σε κάθε περίπτωση <math>\geq 38</math> τόνων.</p>	<p align="center">5,00</p>	
16	§4.12.5	<p align="center">Γωνία Ανατροπής Θετικά θα αξιολογηθεί η μεγαλύτερη γωνία ανατροπής της κιβωτοάμαξας. Σε κάθε περίπτωση <math>\geq 44^\circ</math>.</p>	<p align="center">2,00</p>	
17	§4.12.6	<p align="center">Αντλία Υπερκατασκευής Θετικά θα αξιολογηθεί η μεγαλύτερη δυνατή παροχή &amp; πίεση της αντλίας. Σε κάθε περίπτωση μεγαλύτερη ή ίση με τις αναφερόμενες τιμές της παραγράφου.</p>	<p align="center">2,00 2,00</p>	
18	§7.1.1	<p align="center">Εμπορική Εγγύηση Θετικά θα αξιολογηθεί η παροχή εγγύησης καλής λειτουργίας του οχήματος πέρα της απαιτούμενης.</p>	<p align="center">5,00</p>	
19	§7.3.1	<p align="center">Εξυπηρέτηση μετά την Πώληση Θετικά θα αξιολογηθεί η δέσμευση για παροχή πλήρους τεχνικούς υποστήριξης πέρα της απαιτούμενης.</p>	<p align="center">4,00</p>	
20	§8.2	<p align="center">Χρόνος Παράδοσης Θετικά θα αξιολογηθεί η διάθεση του οχήματος σε χρονικό διάστημα μικρότερο από το απαιτούμενο.</p>	<p align="center">3,00</p>	
21	§8.3	<p align="center">Σύστημα Απομακρυσμένου Ελέγχου Θετικά θα αξιολογηθεί η προσφορά συστήματος απομακρυσμένου ελέγχου με πρόσβαση για μεγαλύτερο διάστημα.</p>	<p align="center">3,00</p>	