



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Διεύθυνση: Διοικητήριο
Τηλέφωνο: 2521351325

Δράμα 27/12/2022
Αρ. Πρωτ.: οικ. 388371/7388

Προς: Ιστοσελίδα ΠΑΜΘ

Θέμα: «ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ»

Σας γνωρίζουμε, ότι η Περιφερειακή Ενότητα Δράμας, έχοντας υπόψη την παρ.3 α του άρθρου 53 του ν.4782/2021 καθώς και την κατευθυντήρια οδηγία 25 περί διευκόλυνσης συμμετοχής Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (ΜΜΕ) και λαμβάνοντας υπόψη ποιοτικά και γεωγραφικά κριτήρια, ενδιαφέρεται για την «**Δαπάνη προμήθειας τριών μεταφορικών μέσων ξηράς (δύο (2) μεταχειρισμένων επιβατικών και ενός (1) καινούργιου επιβατικού) της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης -Περιφερειακής Ενότητας Δράμας**».

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **37.100,00€ και βαρύνει τον ΚΑΕ & Ειδικό Φορέα 01.072.1731.0001 του προϋπολογισμού του έτους 2022 της Π.Ε. Δράμας σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 277900/4816/19-09-2022 Α.Α.Υ. (ΑΔΑ:ΨΓ617ΛΒ-Φ5Ψ).**

Για το λόγο αυτό θα θέλαμε - εάν ενδιαφέρεστε- να καταθέσετε και τη δική σας οικονομική προσφορά στα προς ζήτηση είδη, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (πρωτοκολλημένη στο γραφείο 305).

ΤΟΠΟΣ & ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ			
ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ λήξης προσφορών	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ
Τμήμα Προμηθειών της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού της Π.Α.Μ.Θ. Περιφερειακής Ενότητας Δράμας (1 ^{ης} Ιουλίου 1 , Διοικητήριο Δράμας Γραφ.325, 3 ^{ος} Όροφος, ΤΚ 66132 Δράμα)	11/01/2023	Τετάρτη	14.00μ.μ.

Η Οικονομική Προσφορά θα αφορά τιμή σε ευρώ με Φ.Π.Α., με κριτήριο ανάθεσης τη συνολικά **χαμηλότερη τιμή για το σύνολο της ζητούμενης ποσότητας**, εφόσον όμως οι προδιαγραφές πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις της υπηρεσίας και με την προϋπόθεση ότι θα προηγηθούν όλες οι απαραίτητες διαδικασίες. Στην δαπάνη αυτή συμπεριλαμβάνονται όλες οι προβλεπόμενες νόμιμες κρατήσεις, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη.

Οι νόμιμες κρατήσεις (επί του ποσού χωρίς Φ.Π.Α.) με τις οποίες επιβαρύνεται ο ανάδοχος έχουν ως εξής: Υπέρ ΕΑΑΔΣ 0,10% (συν χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου 3,6%). Ο προμηθευτής υποχρεούται στην προμήθεια των εξής ειδών:

A/A	ΕΙΔΟΣ/ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ 24%
A	Επιβατηγό όχημα μεταχειρισμένο, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Γ' - Τμήμα 1	1	37.100,00 €
B	Επιβατηγό όχημα μεταχειρισμένο, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Γ' - Τμήμα 2	1	
Γ	Επιβατηγό όχημα καινούργιο, αμεταχειριστο, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Γ' - Τμήμα 3	1	

Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ζύσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις και οτιδήποτε άλλο που τις καθιστούν ασαφείς ή δυσανάγνωστες και θα πρέπει να υποβληθούν σε κλειστό φάκελο.

Οι προσφορές υποβάλλονται σε κυρίως σφραγισμένο φάκελο πάνω στο οποίο θα αναγράφονται τα εξής:

α) Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ» με κεφαλαία γράμματα.

β) Η αναθέτουσα αρχή: Π.Α.Μ.Θ. (Περιφερειακή Ενότητα Δράμας).

γ) Ο αριθμός πρωτοκόλλου και ο τίτλος της πρόσκλησης ως εξής: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΞΗΡΑΣ ΔΥΟ (2) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ»

δ) Η ημερομηνία λήξης κατάθεσης οικονομικών προσφορών: 11/01/2023

ε) Τα πλήρη στοιχεία του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό (επωνυμία, διεύθυνση, τηλέφωνο, email).

Ο κυρίως φάκελος θα περιέχει 2 χωριστούς σφραγισμένους φακέλους:

1) Μέσα στον κύριο φάκελο της ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ τοποθετούνται σε χωριστό καλά σφραγισμένο φάκελο επί ποινή απορρίψεως τα τεχνικά στοιχεία και τα φύλλα συμμόρφωσης όπου απαιτούνται. Αυτός ο χωριστός φάκελος φέρει την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» με κεφαλαία γράμματα, καθώς και όσα αναγράφονται στον κυρίως φάκελο. Τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να συμπληρωθούν, για το σύνολο των ζητούμενων τμημάτων, σε πίνακα της μορφής όπως παρουσιάζεται στο παράρτημα Α' και σύμφωνα με τις σχετικές διευκρινίσεις που δίνονται.

2) Μέσα στον κύριο φάκελο της ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ τοποθετούνται σε χωριστό καλά σφραγισμένο φάκελο επί ποινή απορρίψεως τα οικονομικά στοιχεία. Αυτός ο χωριστός φάκελος φέρει την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» με κεφαλαία γράμματα, καθώς και όσα αναγράφονται στον κυρίως φάκελο. Η οικονομική προσφορά θα δοθεί ανά τμήμα των ζητούμενων ειδών αλλά και για το σύνολο. Υπόδειγμα της οποίας παρουσιάζονται στο παράρτημα Β'.

Η διαδικασία πρόσκλησης κατάθεσης προφορών γίνεται σύμφωνα με τα παρακάτω παραρτήματα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α': ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β': ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ': ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα δικαιολογητικά κατακύρωσης είναι:

1) απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκομίστης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

2) πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (επικουρικής και κύριας) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους. **(ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ)**.

Ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

3) πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

4) η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (με εκτόπωση της καρτέλας «Στοιχεία Μητρώου/επιχείρησης» όπως αυτά εμφανίζονται στο taxinet).

5) Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

6) Για την απόδειξη της απαίτησης καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας, προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

7) Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

8) Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

9) 1. Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερόμενων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου.

2. Πιστοποιητικό CE για το όχημα και τις αποσπώμενες κατασκευές (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) .

3. Αντίγραφο Πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους που να αφορούν τον σχεδιασμό και την παραγωγή (κατασκευή) του προσφερόμενου είδους.

Η παράδοση των ειδών θα γίνεται είτε τμηματικά, είτε συνολικά με καταληκτική ημερομηνία τις 31/03/2023 και θα αρχίσει με την υπογραφή της σύμβασης στους χώρους των υπηρεσιών που θα υποδειχθούν από το Τμήμα Προμηθειών της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας Θράκης (Π.Ε. Δράμας). Αρμόδιο για τις παραγγελίες είναι το Τμήμα Προμηθειών της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας Θράκης (Π.Ε. Δράμας) και οι αντίστοιχες παραλαβές θα γίνονται από τις επιτροπές παραλαβής που έχουν οριστεί.

Η παραλαβή θα γίνει από την επιτροπή της ΠΕ Δράμας.

Σε περίπτωση που παραδοθεί είδος διαφορετικό των αναφερομένων ή ακατάλληλο, η επιτροπή παραλαβής δικαιούται να μην το παραλάβει και ο ανάδοχος υποχρεούται να το πάρει πίσω και να προσκομίσει το καθορισμένο είδος χωρίς αντίρρηση.

22PROC011904900 2022-12-27

Για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία χρειαστείτε, παρακαλούμε όπως επικοινωνήσετε οποιαδήποτε εργάσιμη ημέρα και ώρα με το Τμήμα Προμηθειών στο τηλ.: 2521351325-326.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τμήμα 1.

ΕΝΑ (1) ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
Α. ΟΧΗΜΑ				
Γενικές Απαιτήσεις				
1	Το όχημα θα είναι επιβατικό, μεταχειρισμένο, σύγχρονης κατασκευής, πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης.	ΝΑΙ		
2	Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδοέλασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του.	ΝΑΙ		
3	Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια και να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση.	ΝΑΙ		
4	Το μήκος του οχήματος να είναι μικρότερο από 4,40m.	ΝΑΙ		
5	Το μεταξόνιο του οχήματος πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 2,65m.	ΝΑΙ		
6	Η θέση του οδηγού να είναι στην αριστερή πλευρά του οχήματος.	ΝΑΙ		
7	Τα καθίσματα εμπρός να είναι ρυθμιζόμενα και τα πίσω αναδιπλούμενα. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.	ΝΑΙ		
Κινητήρας				
8	Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας βενζίνης, κυβισμού από 1200ccέως 1400cc, με ελάχιστη ροπή στρέψης 170Nm και ελάχιστη ονομαστική ισχύ από 84 PS.	ΝΑΙ		
9	Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO6 και οι εκπομπές ρύπων CO2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλές προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον, μέχρι 110 gr/km.	ΝΑΙ		

10	Η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας άνω των 45 λίτρων	ΝΑΙ		
11	Η μέση κατανάλωση καυσίμου εντός πόλης να μην υπερβαίνει τα 5,0 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.	ΝΑΙ		
12	Κινητήρας τετράχρονος.	ΝΑΙ		
13	Αριθμός κυλίνδρων κινητήρα 3-4, Σύστημα μετάδοσης της κίνησης Συμπλέκτης	ΝΑΙ		
14	Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	ΝΑΙ		

Κιβώτιο ταχυτήτων

15	Θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
16	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο ώστε το όχημα με πλήρες φορτίο να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει.	ΝΑΙ		
17	Το όχημα θα έχει κίνηση στους 2 εμπρόσθιους τροχούς.	ΝΑΙ		

Σύστημα διεύθυνσης

18	Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να διαθέτει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.	ΝΑΙ		
----	--	-----	--	--

Σύστημα ανάρτησης

19	Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
----	--	-----	--	--

Σύστημα πέδησης

20	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό, διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος και να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς. Η πέδηση να γίνεται με δίσκους εμπρός και ταμππούρα ή δίσκους πίσω.	ΝΑΙ		
21	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς, το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας - ταχυτήτων του οχήματος.	ΝΑΙ		
22	Το όχημα θα διαθέτει Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP*).*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)	ΝΑΙ		
23	Η πέδη στάθμευσης να είναι μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου. Τροχοί - Ελαστικά	ΝΑΙ		
24	Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου.	ΝΑΙ		
25	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).	ΝΑΙ		
26	Τα ελαστικά να είναι Α' κατηγορίας σε βρεγμένο οδόστρωμα και ο κωδικός ταχύτητάς τους να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.	ΝΑΙ		

27	Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση.	ΝΑΙ		
28	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.	ΝΑΙ		
Εξοπλισμός ασφάλειας				
29	Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες και ρυθμιστές έντασης.	ΝΑΙ		
30	Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.	ΝΑΙ		
31	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	ΝΑΙ		
32	Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους για τους επιβάτες του.	ΝΑΙ		
33	Το όχημα να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	ΝΑΙ		
34	Το όχημα να διαθέτει 2 κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό και immobilizer.	ΝΑΙ		
Όργανα ελέγχου - Εξοπλισμός				
35	Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό): <ul style="list-style-type: none"> - Ταχύμετρο - Στροφόμετρο - Χιλιομετρητή - Μερικό χιλιομετρητή - Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας - Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα - Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή - Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού - Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS - Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης. 	ΝΑΙ		

36	<p>Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές - Εργοστασιακό Air-Condition(A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης - θέρμανσης - Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος - Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός - 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι. - Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες - 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός, τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπτόμενης ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής. Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως. - Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα υπάρχει πίσω τρίτο φως πέδησης. - Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών - Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ηχεία. 	ΝΑΙ		
----	---	-----	--	--

Βαφή - Χρωματισμός

37	<p>Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική ή ακρυλική διπλής επίστρωσης, υψηλής ποιότητας σε χρώμα λευκό ή ασημί ή άλλου χρώματος σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας, κατόπιν αποδοχής από την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	ΝΑΙ		
----	--	-----	--	--

Διακριτικά Γνωρίσματα

38	<p>Τα οχήματα να φέρουν περιμετρικά λωρίδα κόκκινου χρώματος, πλάτους 10 εκατοστών, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, καθώς επίσης να αναγράφεται και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος, με κεφαλαία γράμματα ο τίτλος της Υπηρεσίας «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ».</p>	ΝΑΙ		
39	<p>Τα οχήματα να φέρουν πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφονται ο ειδικός αριθμός του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και τα διακριτικά ψηφία (Κ.Υ.).</p>	ΝΑΙ		

Παρελκόμενα

40	<p>Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 πυροσβεστήρας αυτοκινήτου - 1 αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). - 1 πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί - Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία επισκευής 	ΝΑΙ		
----	--	-----	--	--

Τεχνική Υποστήριξη (service)

41	Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10έτη από την παράδοσή του.	ΝΑΙ		
42	Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την οργανωμένη τεχνική υποστήριξη (service) από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργειών σε όλη την Αττική και να υποβάλει λίστα του εν λόγω δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργειών.	ΝΑΙ		
Παράδοση Μηχανήματος				
43	Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης	ΝΑΙ		
44	Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
45	Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		

Τμήμα 2.**ΕΝΑ (1) ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ**

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

A/A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Α. ΟΧΗΜΑ**Γενικές Απαιτήσεις**

1	Το όχημα θα είναι επιβατικό, μεταχειρισμένο, σύγχρονης κατασκευής, πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης.	ΝΑΙ		
2	Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδόελασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του.	ΝΑΙ		

3	Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια και να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση.	ΝΑΙ		
4	Το μήκος του οχήματος να είναι μικρότερο από 4,20m.	ΝΑΙ		
5	Το μεταξόνιο του οχήματος πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 2,50m.	ΝΑΙ		
6	Η θέση του οδηγού να είναι στην αριστερή πλευρά του οχήματος.	ΝΑΙ		
7	Τα καθίσματα εμπρός να είναι ρυθμιζόμενα και τα πίσω αναδιπλούμενα. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.	ΝΑΙ		

Κινητήρας

8	Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας βενζίνης κυβισμού από 998cc έως 1400cc, με ελάχιστη ροπή στρέψης 170Nm και ελάχιστη ονομαστική ισχύ από 70 PS.	ΝΑΙ		
9	Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO6 και οι εκπομπές ρύπων CO2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλές προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον, μέχρι 110 gr/km.	ΝΑΙ		
10	Η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας άνω των 38 λίτρων	ΝΑΙ		
11	Η μέση κατανάλωση καυσίμου εντός πόλης να μην υπερβαίνει τα 5,0 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.	ΝΑΙ		
12	Κινητήρας τετράχρονος.	ΝΑΙ		
13	Αριθμός κυλίνδρων κινητήρα 3-4, Σύστημα μετάδοσης της κίνησης Συμπλέκτης	ΝΑΙ		
14	Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	ΝΑΙ		

Κιβώτιο ταχυτήτων

15	Θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
16	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο ώστε το όχημα με πλήρες φορτίο να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει.	ΝΑΙ		
17	Το όχημα θα έχει κίνηση στους 2 εμπρόσθιους τροχούς.	ΝΑΙ		

Σύστημα διεύθυνσης

18	Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να διαθέτει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.	ΝΑΙ		
----	--	-----	--	--

Σύστημα ανάρτησης			
19	Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος.	NAI	
Σύστημα πέδησης			
20	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό, διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος και να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς. Η πέδηση να γίνεται με δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δίσκους πίσω.	NAI	
21	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς, το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας - ταχυτήτων του οχήματος.	NAI	
22	Το όχημα θα διαθέτει Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP*).*(*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)	NAI	
23	Η πέδη στάθμευσης να είναι μηχανικού ή άλλου ποιεξελιγμένου τύπου. Τροχοί - Ελαστικά	NAI	
24	Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου.	NAI	
25	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).	NAI	
26	Τα ελαστικά να είναι Α' κατηγορίας σε βρεγμένο οδόστρωμα και ο κωδικός ταχύτητάς τους να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.	NAI	
27	Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση.	NAI	
28	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.	NAI	
Εξοπλισμός ασφάλειας			
29	Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες και ρυθμιστές έντασης.	NAI	
30	Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.	NAI	
31	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	NAI	
32	Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους για τους επιβάτες του.	NAI	
33	Το όχημα να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	NAI	
34	Το όχημα να διαθέτει 2 κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλειδί με τηλεχειρισμό και immobilizer.	NAI	
Όργανα ελέγχου - Εξοπλισμός			

35	<p>Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ταχύμετρο - Στροφόμετρο - Χιλιομετρητή - Μερικό χιλιομετρητή - Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας - Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα - Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή - Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού - Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS - Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης. 	NAI		
36	<p>Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές - Εργοστασιακό Air-Condition(A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης - θέρμανσης - Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος - Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός - 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι. - Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες - 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός, τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπόμενης ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής. Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως. - Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα υπάρχει πίσω τρίτο φως πέδησης. - Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών - Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ηχεία. 	NAI		

Βαφή - Χρωματισμός

37	<p>Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική ή ακρυλική διπλής επιστρώσης, υψηλής ποιότητας σε χρώμα λευκό ή ασημί ή άλλου χρώματος σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας, κατόπιν αποδοχής από την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	NAI		
----	--	-----	--	--

Διακριτικά Γνωρίσματα

38	Τα οχήματα να φέρουν περιμετρικά λωρίδα κόκκινου χρώματος, πλάτους 10 εκατοστών, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, καθώς επίσης να αναγράφεται και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος, με κεφαλαία γράμματα ο τίτλος της Υπηρεσίας «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ».	ΝΑΙ		
39	Τα οχήματα να φέρουν πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφονται ο ειδικός αριθμός του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και τα διακριτικά ψηφία (Κ.Υ.).	ΝΑΙ		

Παρελκόμενα

40	Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό: - 1 πυροσβεστήρας αυτοκινήτου - 1 αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). - 1 πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί - Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία επισκευής	ΝΑΙ		
----	--	-----	--	--

Τεχνική Υποστήριξη (service)

41	Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10έτη από την παράδοσή του.	ΝΑΙ		
42	Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την οργανωμένη τεχνική υποστήριξη (service) από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργειών σε όλη την Αττική και να υποβάλει λίστα του εν λόγω δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργειών.	ΝΑΙ		

Παράδοση Μηχανήματος

43	Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης	ΝΑΙ		
44	Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
45	Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		

Τμήμα 3.

ΕΝΑ (1) ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
Α. ΟΧΗΜΑ				
Γενικές Απαιτήσεις				
1	Το οχήματος θα είναι επιβατικό, καινούργιο και αμεταχειριστο, σύγχρονης κατασκευής, πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης	ΝΑΙ		
2	Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδοέλασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του.	ΝΑΙ		
3	Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια και να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση.	ΝΑΙ		
4	Το μήκος του οχήματος να είναι μικρότερο από 4,530m.	ΝΑΙ		
5	Το μεταξόνιο του οχήματος πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 2,63m.	ΝΑΙ		
6	Η θέση του οδηγού να είναι στην αριστερή πλευρά του οχήματος.	ΝΑΙ		
7	Τα καθίσματα εμπρός να είναι ρυθμιζόμενα και τα πίσω αναδιπλούμενα. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.	ΝΑΙ		
Κινητήρας				
8	Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας βενζίνης, κυβισμού από 1200cc έως 1400cc, με ελάχιστη ροπή στρέψης 170Nm και ελάχιστη ονομαστική ισχύ από 84 PS.	ΝΑΙ		
9	Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO6 και οι εκπομπές ρύπων CO2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλές προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον, μέχρι 110 gr/km.	ΝΑΙ		
10	Η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας άνω των 45 λίτρων	ΝΑΙ		

11	Η μέση κατανάλωση καυσίμου εντός πόλης να μην υπερβαίνει τα 5,0 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.	ΝΑΙ		
12	Κινητήρας τετράχρονος.	ΝΑΙ		
13	Αριθμός κυλίνδρων κινητήρα 3-4, Σύστημα μετάδοσης της κίνησης Συμπλέκτης	ΝΑΙ		
14	Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	ΝΑΙ		
Κιβώτιο ταχυτήτων				
15	Θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
16	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο ώστε το όχημα με πλήρες φορτίο να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει.	ΝΑΙ		
17	Το όχημα θα έχει κίνηση στους 2 εμπρόσθιους τροχούς.	ΝΑΙ		
Σύστημα διεύθυνσης				
18	Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να διαθέτει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.	ΝΑΙ		
Σύστημα ανάρτησης				
19	Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
Σύστημα πέδησης				
20	Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό, διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος και να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς. Η πέδηση να γίνεται με δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δίσκους πίσω.	ΝΑΙ		
21	Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς.	ΝΑΙ		
22	Υπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP*). (*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)	ΝΑΙ		
23	Υπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος κατανομής της πέδησης (EBD*) (*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)			
24	Η πέδη στάθμευσης να είναι μηχανικού ή άλλου ποιο εξελιγμένου τύπου.	ΝΑΙ		
25	Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου.	ΝΑΙ		
26	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 7 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.	ΝΑΙ		

27	Τα ελαστικά να είναι Α' κατηγορίας σε βρεγμένο οδόστρωμα και ο κωδικός ταχύτητάς τους να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.	ΝΑΙ		
28	Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση.	ΝΑΙ		
29	Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.	ΝΑΙ		

Εξοπλισμός ασφαλείας

30	Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες και ρυθμιστές έντασης.	ΝΑΙ		
31	Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.	ΝΑΙ		
32	Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	ΝΑΙ		
33	Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους για τους επιβάτες του.	ΝΑΙ		
34	Το όχημα να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	ΝΑΙ		
35	Το όχημα να διαθέτει 2 κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό και immobilizer.	ΝΑΙ		

Όργανα ελέγχου - Εξοπλισμός

36	<p>Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ταχύμετρο - Στροφόμετρο - Χιλιομετρητή - Μερικό χιλιομετρητή - Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας - Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα - Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή - Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού - Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS - Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης. 	ΝΑΙ		
----	--	-----	--	--

37	<p>Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές - Εργοστασιακό Air-Condition(A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης - θέρμανσης - Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος - Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός - 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι. - Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες - 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός, τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπτόμενης ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής. Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως. - Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα υπάρχει πίσω τρίτο φως πέδησης. - Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών - Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ηχεία. 	ΝΑΙ		
----	---	-----	--	--

Βαφή - Χρωματισμός

38	<p>Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική ή ακρυλική διπλής επίστρωσης, υψηλής ποιότητας σε χρώμα λευκό ή ασημί ή άλλου χρώματος σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας, κατόπιν αποδοχής από την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	ΝΑΙ		
----	--	-----	--	--

Διακριτικά Γνωρίσματα

39	<p>Τα οχήματα να φέρουν περιμετρικά λωρίδα κόκκινου χρώματος, πλάτους 10 εκατοστών, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, καθώς επίσης να αναγράφεται και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος, με κεφαλαία γράμματα ο τίτλος της Υπηρεσίας «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ».</p>	ΝΑΙ		
40	<p>Τα οχήματα να φέρουν πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφονται ο ειδικός αριθμός του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και τα διακριτικά ψηφία (Κ.Υ.).</p>	ΝΑΙ		

Παρελκόμενα

41	<p>Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 πυροσβεστήρας αυτοκινήτου - 1 αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). - 1 πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί - Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία επισκευής 	ΝΑΙ		
----	--	-----	--	--

Τεχνική Υποστήριξη (service)

42	Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10έτη από την παράδοσή του.	ΝΑΙ		
43	Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την οργανωμένη τεχνική υποστήριξη (service) από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργειών σε όλη την Αττική και να υποβάλει λίστα του εν λόγω δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργειών.	ΝΑΙ		
Παράδοση Μηχανήματος				
44	Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης	ΝΑΙ		
45	Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
46	Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
Εγγύηση				
47	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 150.000 χλμ. (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Π.Ε. Δράμας. Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα. Κατά την διάρκεια της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Π.Ε. Δράμας, ο υποψήφιος ανάδοχος θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή εσφαλμένη συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου	ΝΑΙ		
48	Το όχημα θα πρέπει να καλύπτεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος για 7 έτη τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για 2 έτη τουλάχιστον. 46. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.	ΝΑΙ		

49	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθευτικής εταιρείας	ΝΑΙ		
50	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση) έως 10 ημέρες	ΝΑΙ		
51	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών.	ΝΑΙ		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τρία (3) επιβατικά αυτοκίνητα					ΣΥΝΟΛΟ
Προϋπολογισμός: 37.100,00€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)					
A/A	ΕΙΔΟΣ	1200cc-1400cc	998cc-1400cc	1200cc-1400cc (Καινούργιο)	
1	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	1	1	1	3
2	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.				
3	Φ.Π.Α. ΜΟΝΑΔΑΣ				
4	ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ (Ε.Τ.Τ.) ΜΟΝΑΔΑΣ				
5	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ				
		ΣΥΝΟΛΟ			

ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ (ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ):

Έλαβα γνώση και υποβάλλω οικονομική προσφορά.

Ημερομηνία :...../2022

Για την Εταιρεία
(Σφραγίδα και υπογραφή προσφέροντα)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

ΤΜΗΜΑ 1**Γενική Περιγραφή - Αμάξωμα - Καμπίνα επιβατών**

Το όχημα θα είναι μεταχειρισμένο, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. με τις ακόλουθες προδιαγραφές :

1. Το όχημα θα είναι επιβατικό, μεταχειρισμένο σύγχρονης κατασκευής, πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης.
2. Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδόελασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του.
3. Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια και να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση.
4. Το μήκος του οχήματος να είναι μικρότερο από 4,40m.
5. Το μεταξόνιο του οχήματος πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 2,65m.
6. Η θέση του οδηγού να είναι στην αριστερή πλευρά του οχήματος.
7. Τα καθίσματα εμπρός να είναι ρυθμιζόμενα και τα πίσω αναδιπλούμενα. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Κινητήρας

8. Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας βενζίνης, κυβισμού από 1200cc έως 1400cc, με ελάχιστη ροπή στρέψης 170Nm και ελάχιστη ονομαστική ισχύ από 84 PS.
9. Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO6 και οι εκπομπές ρύπων CO2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλές προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον μέχρι 110 gr/km.
10. Η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας άνω των 45 λίτρων.
11. Η μέση κατανάλωση καυσίμου εντός πόλης να μην υπερβαίνει τα 5,0 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.
12. Κινητήρας τετράχρονος
13. Αριθμός κυλίνδρων 3- 4 Σύστημα μετάδοσης της κίνησης Συμπλέκτης
14. Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.

Κιβώτιο ταχυτήτων

15. Θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.
16. Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο ώστε το όχημα με πλήρες φορτίο να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει.
17. Το όχημα θα έχει κίνηση στους 2 εμπρόσθιους τροχούς.

Σύστημα διεύθυνσης

18. Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να διαθέτει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.

Σύστημα ανάρτησης

19. Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος.

Σύστημα πέδησης

20. Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό, διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος και να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς. Η πέδηση να γίνεται με δίσκους εμπρός και

ταμπούρα ή δίσκους πίσω.

21. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς.

22. Ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP*). (*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)

23. Η πέδη στάθμευσης να είναι μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου. Τροχοί - Ελαστικά

24. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου.

25. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).

26. Τα ελαστικά να είναι Α' κατηγορίας σε βρεγμένο οδόστρωμα και ο κωδικός ταχύτητάς τους να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.

27. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση.

28. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.

Εξοπλισμός ασφαλείας

29. Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες και ρυθμιστές έντασης.

30. Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.

31. Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

32. Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους για τους επιβάτες του.

33. Το όχημα να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.

34. Το όχημα να διαθέτει 2 κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και immobilizer.

Όργανα ελέγχου - Εξοπλισμός

35. Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας
- Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ελλειψούς φόρτισης του συσσωρευτή
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.

36. Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:

- Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
- Εργοστασιακό Air-Condition(A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης - θέρμανσης
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.
- Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες

- 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός, τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπόμενης ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής. Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.
- Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα υπάρχει πίσω τρίτο φως πέδησης.
- Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών
- Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ηχεία.

Βαφή - Χρωματισμός

37. Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική ή ακρυλική διπλής επίστρωσης, υψηλής ποιότητας σε χρώμα λευκό ή ασημί ή άλλου χρώματος σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας, κατόπιν αποδοχής από την Αναθέτουσα Αρχή.

Διακριτικά γνωρίσματα

38. Τα οχήματα να φέρουν περιμετρικά λωρίδα κόκκινου χρώματος, πλάτους 10 εκατοστών, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, καθώς επίσης να αναγράφεται και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος, με κεφαλαία γράμματα ο τίτλος της Υπηρεσίας «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ».

39. Τα οχήματα να φέρουν πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφονται ο ειδικός αριθμός του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και τα διακριτικά ψηφία (Κ.Υ.).

Παρελκόμενα

40. Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:

- 1 πυροσβεστήρας αυτοκινήτου
- 1 αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 1 πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί
- Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία επισκευής

Τεχνική υποστήριξη (service)

41. Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10έτη από την παράδοσή του.

42. Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την οργανωμένη τεχνική υποστήριξη (service) από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη την Αττική και να υποβάλει λίστα του εν λόγω δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργείων.

Παράδοση Μηχανήματος

43. Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης

44. Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.

45. Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.

ΤΜΗΜΑ 2**Γενική Περιγραφή - Αμάξωμα - Καμπίνα επιβατών**

Το όχημα θα είναι μεταχειρισμένο κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. με τις ακόλουθες προδιαγραφές :

1. Το όχημα θα είναι επιβατικό, μεταχειρισμένο, σύγχρονης κατασκευής, πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης.
2. Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδόελασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του.
3. Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια και να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση.
4. Το μήκος του οχήματος να είναι μικρότερο από 4,20m.
5. Το μεταξόνιο του οχήματος πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 2,50m.
6. Η θέση του οδηγού να είναι στην αριστερή πλευρά του οχήματος.
7. Τα καθίσματα εμπρός να είναι ρυθμιζόμενα και τα πίσω αναδιπλούμενα. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Κινητήρας

8. Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας βενζίνης, κυβισμού από 998ccέως 1400cc, με ελάχιστη ροπή στρέψης 170Nm και ελάχιστη ονομαστική ισχύ από 70 PS.
9. Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO6 και οι εκπομπές ρύπων CO2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλές προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον μέχρι 110 gr/km.
10. Η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας άνω των 38 λίτρων.
11. Η μέση κατανάλωση καυσίμου εντός πόλης να μην υπερβαίνει τα 5,0 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.
12. Κινητήρας τετράχρονος
13. Αριθμός κυλίνδρων 3- 4 Σύστημα μετάδοσης της κίνησης Συμπλέκτης
14. Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.

Κιβώτιο ταχυτήτων

15. Θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.
16. Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο ώστε το όχημα με πλήρες φορτίο να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει.
17. Το όχημα θα έχει κίνηση στους 2 εμπρόσθιους τροχούς.

Σύστημα διεύθυνσης

18. Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να διαθέτει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.

Σύστημα ανάρτησης

19. Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος.

Σύστημα πέδησης

20. Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό, διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος και να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς. Η πέδηση να γίνεται με δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δίσκους πίσω.
21. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς.
22. Ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP*). (*Η ονομασία ενδεχομένως να

αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)

23. Η πέδη στάθμευσης να είναι μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου. Τροχοί - Ελαστικά
24. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου.
25. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).
26. Τα ελαστικά να είναι Α' κατηγορίας σε βρεγμένο οδόστρωμα και ο κωδικός ταχύτητάς τους να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.
27. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση.
28. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.

Εξοπλισμός ασφάλειας

29. Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες και ρυθμιστές έντασης.
30. Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.
31. Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
32. Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους για τους επιβάτες του.
33. Το όχημα να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.
34. Το όχημα να διαθέτει 2 κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και immobilizer.

Όργανα ελέγχου - Εξοπλισμός

35. Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας
- Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.

36. Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:

- Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
- Εργοστασιακό Air-Condition(A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης - θέρμανσης
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.
- Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες
- 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός, τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπτόμενης ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής. Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με

σύστημα πλύσεως.

- Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα υπάρχει πίσω τρίτο φως πέδησης.
- Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών
- Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ηχεία.

Βαφή - Χρωματισμός

37. Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική ή ακρυλική διπλής επίστρωσης, υψηλής ποιότητας σε χρώμα λευκό ή ασημί ή άλλου χρώματος σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας, κατόπιν αποδοχής από την Αναθέτουσα Αρχή.

Διακριτικά γνωρίσματα

38. Τα οχήματα να φέρουν περιμετρικά λωρίδα κόκκινου χρώματος, πλάτους 10 εκατοστών, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, καθώς επίσης να αναγράφεται και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος, με κεφαλαία γράμματα ο τίτλος της Υπηρεσίας «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ».

39. Τα οχήματα να φέρουν πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφονται ο ειδικός αριθμός του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και τα διακριτικά ψηφία (Κ.Υ.).

Παρελκόμενα

40. Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:

- 1 πυροσβεστήρας αυτοκινήτου
- 1 αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 1 πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί
- Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία επισκευής

Τεχνική υποστήριξη (service)

41. Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10έτη από την παράδοσή του.

42. Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την οργανωμένη τεχνική υποστήριξη (service) από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη την Αττική και να υποβάλει λίστα του εν λόγω δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργείων.

Παράδοση Μηχανήματος

43. Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης

44. Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.

45. Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.

ΤΜΗΜΑ 3

Γενική Περιγραφή - Αμάξωμα - Καμπίνα επιβατών

Το όχημα θα είναι καινούριο, αμεταχείριστο, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. με τις ακόλουθες προδιαγραφές :

1. Το οχήματος θα είναι επιβατικό, καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης κατασκευής, πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης.
2. Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδόελασμα, με πλήρη

αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του.

3. Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια και να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση.

4. Το μήκος του οχήματος να είναι μικρότερο από 4,530m.

5. Το μεταξόνιο του οχήματος πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 2,63m.

6. Η θέση του οδηγού να είναι στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

7. Τα καθίσματα εμπρός να είναι ρυθμιζόμενα και τα πίσω αναδιπλούμενα. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Κινητήρας

8. Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας βενζίνης, κυβισμού από 1200ccέως 1400cc, με ελάχιστη ροπή στρέψης 170Nmκαι ελάχιστη ονομαστική ισχύ από 84 PS.

9. Να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO6 και οι εκπομπές ρύπων CO2 θα πρέπει να είναι σχετικά χαμηλές προκειμένου να μην επιβαρύνει το περιβάλλον μέχρι 110 gr/km.

10. Η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας άνω των 45 λίτρων.

11. Η μέση κατανάλωση καυσίμου εντός πόλης να μην υπερβαίνει τα 5,0 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα.

12. Κινητήρας τετράχρονος

13. Αριθμός κυλίνδρων 3- 4 Σύστημα μετάδοσης της κίνησης Συμπλέκτης

14. Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.

Κιβώτιο ταχυτήτων

15. Θα είναι χειροκίνητο τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας.

16. Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο ώστε το όχημα με πλήρες φορτίο να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει.

17. Το όχημα θα έχει κίνηση στους 2 εμπρόσθιους τροχούς.

Σύστημα διεύθυνσης

18. Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να διαθέτει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.

Σύστημα ανάρτησης

19. Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος.

Σύστημα πέδησης

20. Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό, διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος και

να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς. Η πέδηση να γίνεται με δίσκους εμπρός και ταμπούρα ή δίσκους πίσω.

21. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς.

22. Ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP*). (*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)

23. Ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος κατανομής της πέδησης (EBD*) (*Η ονομασία ενδεχομένως να αλλάζει ανάλογα με την κατασκευάστρια εταιρεία)

24. Η πέδη στάθμευσης να είναι μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου. Τροχοί - Ελαστικά

25. Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου.

26. Τα ελαστικά να είναι ακτινώτου τύπου (RADIAL), καινούργια όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 7 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.

27. Τα ελαστικά να είναι Α' κατηγορίας σε βρεγμένο οδόστρωμα και ο κωδικός ταχύτητάς τους να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.

28. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση.

29. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.

Εξοπλισμός ασφάλειας

30. Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες και ρυθμιστές έντασης.

31. Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.

32. Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.

33. Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 4 αερόσακους για τους επιβάτες του.

34. Το όχημα να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.

35. Το όχημα να διαθέτει 2 κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό και immobilizer.

Όργανα ελέγχου - Εξοπλισμός

36. Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Χιλιόμετρητή
- Μερικό χιλιόμετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου με ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας
- Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.

37. Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:

- Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
- Εργοστασιακό Air-Condition(A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης - θέρμανσης
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.
- Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες
- 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός, τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπτόμενης ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής. Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.
- Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα

κατά την τοποθέτηση της οπίσθεν και θα υπάρχει πίσω τρίτο φως πέδησης.

- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών.
- Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ηχεία.

Βαφή - Χρωματισμός

38. Η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική ή ακρυλική διπλής επίστρωσης, υψηλής ποιότητας σε χρώμα λευκό ή ασημί ή άλλου χρώματος σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας, κατόπιν αποδοχής από την Αναθέτουσα Αρχή.

Διακριτικά γνωρίσματα

39. Τα οχήματα να φέρουν περιμετρικά λωρίδα κόκκινου χρώματος, πλάτους 10 εκατοστών, στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος, καθώς επίσης να αναγράφεται και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος, με κεφαλαία γράμματα ο τίτλος της Υπηρεσίας «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ».

40. Τα οχήματα να φέρουν πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφονται ο ειδικός αριθμός του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και τα διακριτικά ψηφία (Κ.Υ.).

Παρελκόμενα

41. Το όχημα θα συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:

- 1 πυροσβεστήρας αυτοκινήτου
- 1 αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 1 πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί
- Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία επισκευής

Εγγύηση

42. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 150.000 χλμ. (όποιο έρθει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Π.Ε. Δράμας. Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για πλήρες όχημα. Κατά την διάρκεια της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της Π.Ε. Δράμας, ο υποψήφιος ανάδοχος θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή εσφαλμένη συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.

43. Το όχημα θα πρέπει να καλύπτεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του αμαξώματος για 7 έτη τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για 2 έτη τουλάχιστον. 46. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) έτη.

44. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν

αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθευτριας εταιρείας

45. Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση) έως 10 ημέρες

46. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών

Τεχνική υποστήριξη (service)

47. Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10έτη από την παράδοσή του.

48. Ο υποψήφιος ανάδοχος να εγγυηθεί την οργανωμένη τεχνική υποστήριξη (service) από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη την Αττική και να υποβάλει λίστα του εν λόγω

δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργειών.

Παράδοση Μηχανήματος

49. Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης

50. Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.

51. Κατά την παράδοση των οχημάτων, αυτά θα συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή.

Μ.Ε.Π

Ο Αντιπεριφερειάρχης

Παπαεμμανουήλ Γρηγόρης