

# ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

## ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΑ ΤΙΡΑΝΑ

### ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΕΥ



## ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

### Εξωτερικό Εμπόριο Αλβανίας

Ο όγκος του εξωτερικού εμπορίου της Αλβανίας, σύμφωνα με την Αλβανική Στατιστική Αρχή INSTAT, κατά το 2018 ανήλθε σε 951,8 δισεκατ. λεκ (περίπου 7,68 δισεκατ. ευρώ), εκ των οποίων το 67,4% αφορά στις εισαγωγές. Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου υποχώρησε κατά 6,28% (έναντι διεύρυνσης κατά 5,28% το 2017) και ανήλθε σε 331 δισεκατ. λεκ (περίπου 2,67 δισεκατ. ευρώ), γεγονός που οφείλεται στην αύξηση των αλβανικών εξαγωγών το 2018 κατά 13,7%. Οι αλβανικές εισαγωγές το 2018 σημείωσαν αύξηση κατά 2,4% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

### ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΛΒΑΝΙΑΣ 2018 (σε δισ. ευρώ)

	2017	2018	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
ΑΛΒΑΝΙΚΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ	4,66	5,17	2,42%
ΑΛΒΑΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ	2,03	2,50	13,75%
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ	-2,63	-2,67	
ΟΓΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	6,69	7,68	5,53%

### Αλβανικές εισαγωγές

Το 60% των αλβανικών εισαγωγών προέρχονται από 5 χώρες, Ιταλία, Τουρκία, Κίνα, Ελλάδα και Γερμανία. Η Ελλάδα διαχρονικά, ως προς τον όγκο εμπορίου, είναι ο δεύτερος σημαντικότερος εμπορικός εταίρος της Αλβανίας μετά την Ιταλία.

Η Ιταλία είναι μακράν ο πρώτος εμπορικός εταίρος της Αλβανίας. Σύμφωνα με την Α/Στατιστική Αρχή, κατά το 2018, η αξία των α/εισαγωγών από την Ιταλία

ανήλθε σε 1,413 δισ. ευρώ με μερίδιο 27,33% (Ελλάδα: 420 εκατ. ευρώ και μερίδιο 8,12%). Παράλληλα, η Ιταλία κατατάσσεται στην 1<sup>η</sup> θέση ως χώρα προορισμού των αλβανικών εξαγωγών με αξία 1,202 δισ. ευρώ και μερίδιο 48,03% (Ελλάδα: 106 εκατ. ευρώ και μερίδιο 4,22%). Ο συνολικός όγκος διμερούς εμπορίου Ιταλίας – Αλβανίας διαμορφώθηκε περίπου στα 2,615 δισ. ευρώ, ενώ ο αντίστοιχος μεταξύ Ελλάδας – Αλβανίας στα 526 εκατ. ευρώ.

**Πρεσβεία της Ελλάδος στα Τίρανα**  
**Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων**  
 Rr. Skenderbej, Nr. 88, 1023 Tirana  
 Tel. : +355 4 222 8980, 224 7323  
 Fax: +355 4 222 8979  
 E-mail: [ecocom-tirana@mfa.gr](mailto:ecocom-tirana@mfa.gr)  
<http://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/office/805>

Η Τουρκία αποτελεί διαχρονικά έναν από τους σημαντικότερους εμπορικούς εταίρους της Αλβανίας, με αυξητική τάση τα τελευταία χρόνια. Συγκεκριμένα, το 2013 κατείχε την 4<sup>η</sup> θέση ως προς τις αλβανικές εισαγωγές ενώ το 2018, έστω και οριακά κατέλαβε την 2<sup>η</sup> θέση μεταξύ των προμηθευτών της Αλβανίας με 8,45%, όπως φαίνεται από τον παρακάτω πίνακα.

Η Κίνα, σύμφωνα με την Α/Στατιστική Αρχή, το 2018 κατέλαβε την 3<sup>η</sup> θέση μεταξύ των προμηθευτών της Αλβανίας. Η αξία των α/εισαγωγών από την Κίνα ανήλθε σε 434 εκατ. ευρώ περίπου και μερίδιο 8,38%. Αντιστοίχως, κατατάσσεται στην 7<sup>η</sup> θέση ως χώρα προορισμού των αλβανικών εξαγωγών με αξία περίπου 46 εκατ. ευρώ και μερίδιο 1,83%.

Η Ελλάδα, αν και κατείχε για περισσότερο από μια δεκαετία τη 2<sup>η</sup> θέση μεταξύ των προμηθευτών της

Αλβανίας (μερίδιο 2014: 9,43%, 2013: 8.83%), από το 2015 και μετά κατατάσσεται στην 4<sup>η</sup> θέση, λόγω της υποχώρησης της αξίας των εξαγωγών της, αλλά και λόγω της παράλληλης ανόδου των εξαγωγών από μέρους των λοιπών προμηθευτών. Ωστόσο, κατά την τριετία 2016-2018 η συνολική αξία των ελληνικών εξαγωγών σημειώνει σταθερή αύξηση και τα ελληνικά προϊόντα αποκτούν νέα δυναμική στην αλβανική αγορά.

Η κατάταξη της Γερμανίας στην 5<sup>η</sup> θέση των προμηθευτών της Αλβανίας οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην προμήθεια σωλήνων για την κατασκευή του TAP. Συγκεκριμένα, η κάθετη αύξηση των γερμανικών εξαγωγών στην Αλβανία από το 2016, οφείλεται, κυρίως, στην ανάληψη, εκ μέρους της γερμανικής εταιρείας Salzgitter Mannesmann International GmbH, της σύμβασης προμήθειας σωληναγωγών για την κατασκευή του αγωγού TAP, οι οποίοι από 5.4.2016 άρχισαν να φθάνουν σταδιακά στο λιμάνι του Δυρραχίου, από το λιμάνι Brake της Γερμανίας.

Την περίοδο 2013-2018, οι γερμανικές εξαγωγές, αν εξαιρέσουμε την συμμετοχή γερμανικών σωλήνων στην κατασκευή του TAP, παραμένουν σταθερές σε αξία, ενώ οι εξαγωγές της Κίνας και Τουρκίας, παρουσιάζουν θεαματική άνοδο της τάξεως του 50%, καθώς καλύπτουν τις ανάγκες της αγοράς σε φθηνά προϊόντα. Σημειώνεται ότι, το 37% των εισαγωγών κινεζικών προϊόντων στην Αλβανία, αφορά στους κωδικούς Σ. Ο. 84 & 85, ήτοι μηχανές, συσκευές και εξαρτήματα. Αντιστοίχως, τα κυριότερα εισαγόμενα τουρκικά προϊόντα στην Αλβανία είναι: 61 & 62: αξεσουάρ ένδυσης (18%), 84 & 85: μηχανές, συσκευές και εξαρτήματα (12%) και 44: ξύλο και είδη ξύλου (6%).

Ως προς τις κατηγορίες των εισαγόμενων εμπορευμάτων κατά το 2018, περίπου το 1/5 (21,93%) της συνολικής αξίας των εισαγωγών της Αλβανίας αφορά σε «μηχανολογικό εξοπλισμό και ανταλλακτικά», το 16,94% σε «τρόφιμα, ποτά και καπνικά προϊόντα», το 13,86% σε «χημικά προϊόντα», το 13,82% σε «κλωστοϋφαντουργία και υπόδηση» και το 10,18% σε «ορυκτά, καύσιμα, ηλεκτρική ενέργεια».

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία της αλβανικής Στατιστικής Αρχής (INSTAT), κατά το 2018, σε επίπεδο διψήφιας ανάλυσης Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο.), τα κυριότερα εισαγόμενα

προϊόντα στην Αλβανία, η συνολική αξία των οποίων αντιστοιχεί στο μισό περίπου (51,7%) της συνολικής αξίας των αλβανικών εισαγωγών, ήταν: ΔΚ27 ορυκτά καύσιμα (521,46 εκ. ευρώ), ΔΚ84 λέβητες, μηχανές, συσκευές (415,10 εκ. ευρώ), ΔΚ85 μηχανές, συσκευές και εξοπλισμός (353,31 εκ. ευρώ), ΔΚ87 οχήματα (369,87 εκ. ευρώ), ΔΚ39 πλαστικά (210,03 εκ. ευρώ), ΔΚ30 φαρμακευτικά προϊόντα (191,92 εκ. ευρώ), ΔΚ72 σίδηρος – χάλυβας (214,76 εκ. ευρώ).

### *Αλβανικές εξαγωγές*

Σύμφωνα με την INSTAT οι κυριότερες χώρες στις οποίες κατευθύνονται οι αλβανικές εξαγωγές είναι: Ιταλία (48,03%), Κόσοβο (8,73%), Ισπανία (7,79%), Γερμανία (4,33%), Ελλάδα (4,22%), FYROM (2,75%), Κίνα (1,83%), ΗΠΑ (1,72%).

Στις αλβανικές εξαγωγές κυριαρχεί η κατηγορία προϊόντων «κλωστοϋφαντουργία και υπόδηση» με 39,69%, και ακολουθούν οι εξαγωγές των κατηγοριών «ορυκτά καύσιμα και ηλεκτρική ενέργεια» (18,95%), «δομικά υλικά και μέταλλα» (17,23%) και «τρόφιμα, ποτά, καπνός» με 10,04%.

Τα κυριότερα αλβανικά εξαγόμενα προϊόντα το 2018 (επίπεδο διψήφιας ανάλυσης Συνδυασμένης Ονοματολογίας), ήταν: ΔΚ64 υποδήματα, γκέτες και ανάλογα είδη (484,29 εκ. ευρώ), ΔΚ62 ενδύματα και είδη ένδυσης, που δεν είναι πλεκτά (275,15 εκ. ευρώ), ΔΚ27 ορυκτά καύσιμα (333,65 εκ. ευρώ), ΔΚ61 ενδύματα και είδη ένδυσης (209,18 εκ. ευρώ) ΔΚ72 σίδηρος – χάλυβας (261,54 εκ. ευρώ).

Το σημαντικότερο εξαγωγικό προϊόν της Αλβανίας είναι τα υποδήματα και τα εξαρτήματα υποδημάτων. Στον κλάδο της υποδηματοποιίας απασχολούνται πάνω από 35.000 εργαζόμενοι και στη χώρα παράγονται υποδήματα για πολλές γνωστές ιταλικές και άλλες εταιρείες, λόγω του ιδιαίτερα χαμηλού εργατικού κόστους και τις εξειδίκευσης που έχουν αποκτήσει οι τοπικοί παραγωγοί. Από τα 484,3 εκ. ευρώ εξαγωγών της κατηγορίας «64 Υποδήματα, γκέτες και παρόμοια είδη μερών», τα 402 εκ. ευρώ έχουν προορισμό την Ιταλία.

### **Οι 10 μεγαλύτερες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Αλβανία**

Η Γενική Διεύθυνση Φορολογίας της Αλβανίας δημοσίευσε τον κατάλογο με τις 10 μεγαλύτερες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη χώρα, με βάση τον ετήσιο κύκλο εργασιών τους για το οικονομικό

έτος 2018. Την πρώτη θέση κατέλαβε η δημόσια επιχείρηση Electric Power Distribution Operator (OSHEE) με ετήσιο κύκλο εργασιών 62,6 δισ. λεκ. (500 εκ. ευρώ). Η OSHEE είναι εταιρεία κατασκευής, λειτουργίας και διαχείρισης του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας, με πελάτες νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε όλη την επικράτεια.

Στη δεύτερη θέση βρίσκεται ο πετρελαϊκός όμιλος Kastrati με κύκλο εργασιών 62,6 δισ. λεκ (500 εκ. ευρώ). Ο όμιλος διαθέτει δίκτυο 70 πρατηρίων καυσίμων σε όλη τη χώρα και δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων χωρητικότητας 75.000 τόνων. Παράλληλα δραστηριοποιείται και σε μια σειρά άλλων κλαδών της οικονομίας, όπως μεταφορές, λιανικό εμπόριο, κατασκευές και υγεία, ενώ πρόσφατα υπέγραψε συμφωνία με τον ξενοδοχειακό όμιλο Hyatt για τη λειτουργία του ομώνυμου ξενοδοχείου στα Τίρανα.

Η National Commercial Bank (BKT) κατέλαβε την τρίτη θέση με 46 δισ. λεκ (370 εκ. ευρώ). Η BKT είναι μια από τις 14 τράπεζες που πλέον λειτουργούν στη χώρα, με 93 υποκαταστήματα και περίπου 1300 εργαζόμενους.

Ακολουθεί η εταιρεία κατασκευής σωλήνων, θυγατρική του γαλλικού Ομίλου Vinci, Spiëcarag Shqiperia με τζίρο 40,6 δισ. λεκ (325 εκ. ευρώ), η οποία έχει αναλάβει την κατασκευή και προμήθεια αγωγών μήκους 215 χλμ για την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου TAP.

Την πρώτη πεντάδα των μεγαλύτερων επιχειρήσεων συμπληρώνει η Bankers Petroleum Albania με τζίρο 39,9 δισ. λεκ (320 εκ. ευρώ). Αποτελεί θυγατρική της канаδικής Bankers Petroleum Ltd, το σύνολο των μετοχών της οποίας εξαγοράστηκε το 2016 από την κινεζική Geo-Jade και δραστηριοποιείται στην εξόρυξη πετρελαίου στην Αλβανία από το 2004.

Στη συνέχεια βρίσκονται οι εξής εταιρείες: η Western Atlas που δραστηριοποιείται στο εμπόριο και στη συσκευασία, με κύκλο εργασιών 36,9 δισ. λεκ (295 εκ. ευρώ), η χαλυβουργία Kurum με 29,4 δισ. λεκ (235 εκ. ευρώ), η κοινοπραξία Spiëcarag-Transadriatica με 27,4 δισ. λεκ (220 εκ. ευρώ), η πετρελαϊκή Genklaus με 22,9 δισ. λεκ (183 εκ. ευρώ) και η Info-Telecom με 19,9 δισ. λεκ (160 εκ. ευρώ).

Στον κατάλογο των μεγαλύτερων κατασκευαστικών εταιρειών της χώρας, την τρίτη θέση, μετά τις

εταιρείες Spiëcarag Transadriatica και Limak Insaat Sanayime, καταλαμβάνει η ελληνοϊταλική κοινοπραξία Renco S.p.A και TEPNA A.E. με 12,6 δισ. λεκ (101,6 εκ. ευρώ), στην οποία η εταιρεία TAP AG έχει αναθέσει τη μελέτη, προμήθεια, κατασκευή και ανάθεση ενός σταθμού συμπίεσης στο Φιέρι, και ενός σταθμού μέτρησης ροής στη Βίγλιστα.

Τέλος, στην έβδομη θέση των κατασκευαστικών εταιρειών βρίσκεται η εταιρεία Antea Cement, θυγατρική της TITAN, με ετήσιο κύκλο 6,1 δισ. λεκ (49,2 εκ. ευρώ).

## ΕΝΕΡΓΕΙΑ

### **Εκδήλωση για εγκαινία προγράμματος «Green Economy Financing Facility in Albania» (Τίρανα, 12.3.2019).**

Η Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης στην Αλβανία, σε συνεργασία με την Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης διοργάνωσαν ημερίδα στην οποία εγκαινιάστηκε το πρόγραμμα «Green Economy Financing Facility in Albania». Στην ημερίδα χαιρετισμό απηύθυναν ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών κ. Erion Veliaj, ο Δήμαρχος Τιράνων κ. Leander Treppel, ο Πρόεδρος της ΕΕ στην Αλβανία κ. Luigi Soreca, ο Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης στην Αλβανία κ. Matteo Colangeli και ο Εκτελεστικός Διευθυντής της Union Bank Albania κ. Gazmend Kadriu.

Το «GEFF Albania» είναι μέρος του προγράμματος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης «Western Balkans Green Economy Financing Facility», συνολικού προϋπολογισμού 85 εκ. ευρώ, όπου συμμετέχουν η ΕΕ και το Υπουργείο Οικονομικών της Αυστρίας. Υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιφερειακής Ενεργειακής Αποδοτικότητας για τα Δυτικά Βαλκάνια (Regional Energy Efficiency Programme for the Western Balkans REEP Plus), το οποίο χρηματοδοτείται από την ΕΕ σε συνεργασία με την Energy Community Secretariat.

Σκοπός του προγράμματος είναι η χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων ιδιωτών και επιχειρήσεων στον τομέα της λεγόμενης «πράσινης οικονομίας» και η ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας μέσα από

επενδύσεις που είναι φιλικές προς το περιβάλλον. Η χρηματοδότηση αφορά τόσο την κατασκευή μονάδων ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ (αιολικά, φωτοβολταϊκά, βιομάζα, γεωθερμία) όσο και επενδύσεις οικιακής εξοικονόμησης ενέργειας.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών κ. Erion Veliaj υπογράμμισε τη σημασία του Προγράμματος και το θετικό αντίκτυπο που θα επιφέρει στην αλβανική οικονομία η επιτυχής εφαρμογή του συγκεκριμένου μοντέλου πράσινης ανάπτυξης.

### **Κατασκευή πλωτής μονάδας παραγωγής ηλιακής ενέργειας στην περιοχή Ελμπασάν από την νορβηγική εταιρεία Statkraft.**

Υπεγράφη μεταξύ της Statkraft Renewables Albania (θυγατρικής της κρατικής νορβηγικής εταιρείας Statkraft) και της επίσης νορβηγικής Ocean Sun AS, συμφωνία για την κατασκευή πλωτής μονάδας παραγωγής ηλιακής ενέργειας ισχύος 2 MW στον ταμιευτήρα Banja στην περιοχή Ελβασάν. Το έργο, ο συνολικός προϋπολογισμός του οποίου εκτιμάται στα 2,3 εκ. ευρώ, περιλαμβάνει τέσσερις πλωτές υπομονάδες ισχύος 0,5 MW η καθεμία.

Σημειώνεται ότι το Α/Υπουργείο Ενέργειας και Υποδομών είχε εγκρίνει την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου τον Δεκέμβριο 2018. Η κατασκευή της νέας μονάδας αναμένεται να ξεκινήσει εντός του έτους, ενώ η ολοκλήρωσή της τοποθετείται στα μέσα του 2020.

Σημειώνεται επίσης ότι η Α/Εταιρεία παραγωγής ηλεκτρισμού KESH είχε ανακοινώσει εντός του 2018 την πρόθεση της να προχωρήσει στην κατασκευή αντίστοιχης πλωτής μονάδας παραγωγής ηλιακής ενέργειας, επιφάνειας 118 χιλ. τετρ. μέτρων και ισχύος 12,9 MW στον ποταμό Drin, όπου παράγονται από 3 υδροηλεκτρικές μονάδες εγκατεστημένες ήδη από τη δεκαετία 1970-80, τα 2/3 της εγχώριας ηλεκτρικής ενέργειας.

Η Νορβηγική Statkraft λειτουργεί από το 2016 την υδροηλεκτρική μονάδα στον ταμιευτήρα Banja, ισχύος 70 MW με μέση ετήσια παραγωγή 242 GWh, στο πλαίσιο σύμβασης παραχώρησης για την κατασκευή και λειτουργία. Παράλληλα, εντός του 2019, αναμένεται η ολοκλήρωση της υδροηλεκτρικής μονάδας Moglice της Statkraft, ισχύος 172 MW με μέση ετήσια παραγωγή 475 GWh. Το φράγμα που

κατασκευάζεται στον ποταμό Devoll θα είναι ένα από τα μεγαλύτερα στον κόσμο, ενώ με την ολοκλήρωση της υδροηλεκτρικής μονάδας η παραγωγική δυναμικότητα της Αλβανίας σε ενέργεια θα αυξηθεί κατά 20%.

### **Υπογραφή Συμφωνίας για επενδυτικό πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας ύψους 32 εκ. ευρώ μεταξύ Αλβανικού Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών και Γερμανικής Τράπεζας Επενδύσεων KfW**

Συμφωνία για την υλοποίηση επενδυτικού προγράμματος αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας ύψους 32 εκ. ευρώ υπεγράφη μεταξύ της Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών κα Anila Denaj και του Διευθυντή του Γραφείου Αντιπροσωπείας στην Αλβανία της Γερμανικής Τράπεζας Επενδύσεων KfW. Σκοπός του προγράμματος είναι η βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας και ασφάλειας του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ παράλληλα θα υποστηριχθεί η ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση του δικτύου της δημόσιας επιχείρησης ηλεκτρισμού της χώρας.

Το πρόγραμμα θα χρηματοδοτηθεί από τη Γερμανική Κυβέρνηση μέσω της Γερμανικής Τράπεζας Επενδύσεων KfW και αποτελεί τμήμα ενός ευρύτερου επενδυτικού προγράμματος αναβάθμισης του ενεργειακού συστήματος της Αλβανίας. Ο τομέας της ενέργειας αποτελεί βασικό άξονα της αναπτυξιακής συνεργασίας μεταξύ Αλβανίας και Γερμανίας, στον οποίο έχουν υλοποιηθεί έργα συνολικού ύψους 370 εκ. ευρώ από το 1998.

### **6<sup>η</sup> Διεθνής Έκθεση HoReCa (7-9 Μαρτίου 2019)**

Πραγματοποιήθηκε, από 7-9 Μαρτίου 2019, στο εκθεσιακό κέντρο Pallati I Kongresseve, η 6<sup>η</sup> Διεθνής Έκθεση HoReCa από τη διοργανώτρια εταιρεία Event Market. Πρόκειται για έκθεση που αφορά την τροφοδοσία και τον εξοπλισμό των ξενοδοχείων και των μονάδων μαζικής εστίασης. Ενδεικτικά, οι επισκέπτες της έκθεσης προέρχονται κυρίως από τους εξής κλάδους: ξενοδοχεία, καφετέριες – μπαρ, αγροτουριστικές επιχειρήσεις, αλυσίδες εστίασης, εταιρείες catering, εστιατόρια, χώροι διασκέδασης – ψυχαγωγίας, εργαστήρια ζαχαροπλαστικής, εμπόριο εξοπλισμού.

Στη φετινή διοργάνωση συμμετείχαν περίπου 100 εκθέτες, αντιπροσωπεύοντας 6 χώρες (Ελλάδα, Ιταλία, Βέλγιο, Σερβία, Τουρκία, Κόσοβο. Την έκθεση επισκέφτηκαν περισσότερα από 5.000 άτομα, εκ των οποίων αρκετοί εμπορικοί επισκέπτες.

Από ελληνικής πλευράς, συμμετείχαν οι εξής επιχειρήσεις με ιδιωτικά περίπτερα:

- GloChem – Επαγγελματικά χημικά και επιφανειοδραστικά
- Salvini – Εφοδιασμός ξενοδοχείων και επιχειρήσεων εστίασης
- Τσολογιάννης – Ταπέτα εισόδου
- Μπίλια – Χυμοί για ξενοδοχεία και χώρους ψυχαγωγίας.

## ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

### 2<sup>η</sup> Αγροτική Έκθεση AGRO-TECH 2019 στην Αλβανία (Τίρανα- Exprocity, 15-16.3.2019).

Η 2<sup>η</sup> Αγροτική Έκθεση AGRO-TECH 2019 έλαβε χώρα στο Εκθεσιακό Κέντρο ExproCity των Τιράνων κατά το διάστημα 15-16.3.2019. Στα εγκαίνια της Έκθεσης παρέστησαν ο α/Υπουργός Γεωργίας και Αγροτικής Ανάπτυξης κ. Bledi Cuci, καθώς και ο Υπουργός Επικρατείας αρμόδιος για θέματα επιχειρηματικότητας κ. Eduard Shalsi, οι οποίοι στις ομιλίες τους εξήραν τη καθοριστική συμβολή του αγροτικού τομέα στην οικονομική ανάπτυξη της Αλβανίας και στην επίτευξη διμερών συνεργασιών με τρίτες χώρες.

Πρόκειται για ανερχόμενη έκθεση που αφορά στον ευρύτερο αγροτικό κλάδο (γεωργική παραγωγή, αγροτικά μηχανήματα και εξοπλισμός, επεξεργασία, πιστοποίηση αγροτικών προϊόντων και νέες τεχνολογίες παραγωγής), η οποία επικεντρώνεται στην ανάπτυξη των αγροτικών επιχειρήσεων (agrobusiness) στην Αλβανία, καθώς και στη χρήση των τεχνολογιών αιχμής στο αγροτικό τομέα (agrotechnology).

Ειδικότερα, στη φετινή διοργάνωση συμμετείχαν με περίπτερα επιχειρήσεις από διάφορες χώρες (Ελβετία, Ελλάδα, Ιταλία, Αυστρία, Ολλανδία, και Τουρκία), ενώ αρκετοί ήταν και οι εμπορικοί επισκέπτες μεταξύ των οποίων και η ελληνική

Εταιρεία TIMAC AGRO, η οποία δραστηριοποιείται ήδη στην Αλβανία. Κατά τη διάρκεια της Έκθεσης διοργανώθηκαν, παράλληλα, ημερίδες πληροφόρησης για αγροτικά θέματα, όπως για την πιστοποίηση των αγροτικών προϊόντων, συστήματα αυτόματης καλλιέργειας, βιολογική γεωργία, εμπορική προώθηση των νωπών προϊόντων κ.α.

Ειδικότερα από την Ελλάδα συμμετείχαν με ιδιωτικά περίπτερα οι κατωτέρω δύο επιχειρήσεις:

- Greek Farm SH.P.K. (λιπάσματα, σπόροι και πολλαπλασιαστικό υλικό), η οποία δραστηριοποιείται στην Κορυτσά και
- Hellagro A.E. (βιομηχανική συσκευασία, συσκευασία τροφίμων, γεωργικές εφαρμογές, χαρτοδεσία και ενσίρωση και γεωργικός εξοπλισμός) από τη Θεσσαλονίκη

## ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

### Χορήγηση πιστοποιητικού λειτουργίας και αναγγελία έναρξης πτήσεων αεροπορικής Εταιρείας Air Albania.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Γενικού Διευθυντή της α/ Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) κ. Krislen Keri εξεδόθη πιστοποιητικό λειτουργίας και τεχνική άδεια πραγματοποίησης πτήσεων στη νέα αεροπορική εταιρεία Air Albania.

Υπενθυμίζεται ότι η Air Albania συνεστήθη στις 16 Μαΐου 2018 ως Κοινοπραξία της Αλβανικής και Τουρκικής Κυβέρνησης, στην οποία η Turkish Airlines, ως ιδρυτικός εταίρος, κατέχει το 49,12% των μετοχών, ενώ το υπόλοιπο 50,88% μοιράζεται μεταξύ της Albcontrol, εταιρείας που ανήκει στο αλβανικό δημόσιο, και της MDN Investment, ιδιωτικής εταιρείας στην Αλβανία. Έχει την έδρα της στο χωριό Ρήνας, 25 χιλιόμετρα βορειοδυτικά των Τιράνων, ενώ τα κεντρικά γραφεία της βρίσκονται στο Διεθνές Αεροδρόμιο των Τιράνων "Μητέρα Τερέζα". Ο στόλος της Air Albania αποτελείται από ένα αεροσκάφος Airbus A319-132, ενώ αναμένεται να προστεθεί ένα επιπλέον αεροσκάφος Airbus A320.

Ο κ. Keri δήλωσε επίσης ότι οι πτήσεις της Air Albania αναμένεται να ξεκινήσουν προσεχώς, καλύπτοντας προς το παρόν το δρομολόγιο Τίρανα –

Κωνσταντινούπολη, ενώ με την παραλαβή του νέου αεροσκάφους θα προστεθούν ευρωπαϊκά δρομολόγια, και συγκεκριμένα Ρώμη, Μιλάνο, Μπολόνια και Λονδίνο.

Σημειώνεται ότι η προϋφιστάμενη αλβανική αεροπορική εταιρεία Albanian Airlines είχε καταστεί ανενεργή ήδη από τις 11.11.2011 όταν η Αλβανική Κυβέρνηση ανακάλεσε την άδεια λειτουργίας της. Έκτοτε, δρομολόγια συνέχισε να εκτελεί μέχρι το 2013 η αλβανική ιδιωτική αεροπορική εταιρεία Belle Air, ενώ παράλληλα υπήρχαν δύο μικρές εταιρείες, οι Albatros & Ada, με 1 α/φ η κάθε μία και με δρομολόγια αποκλειστικά προς την Ιταλία.

**Εκδήλωση για την ολοκλήρωση του έργου «Προετοιμασία της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων για την εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Δασμών της ΕΕ», (Τίρανα, 12.3.2019).**

Πραγματοποιήθηκε στις 12 Μαρτίου τ.ε. εκδήλωση για την ολοκλήρωση του έργου «Προετοιμασία της Α/Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων για την εφαρμογή Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Δασμών της ΕΕ», στο πλαίσιο Προγράμματος Twinning που χρηματοδοτήθηκε από την ΕΕ, με τη συμμετοχή της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων της Αλβανίας και της Ιταλικής Υπηρεσίας Τελωνείων και Μονοπωλίων. Στην εκδήλωση απηύθυναν χαιρετισμό ο Πρέσβης της ΕΕ στην Αλβανία κ. L. Soreca, καθώς και η Α/Γενική Διευθύντρια Τελωνείων, κα Β. Ikonomi.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού € 1.800.000 και διάρκειας 27 μηνών, χρηματοδοτήθηκε από την ΕΕ μέσω του Προγράμματος IPA 2012 και αφορά στην εφαρμογή ενός κοινού δασμολογικού πλαισίου για τις εισαγωγές και εξαγωγές εμπορευμάτων μεταξύ ΕΕ και Αλβανίας, καθώς και στην εισαγωγή μηχανογραφικού συστήματος για την παρακολούθηση της διαμετακόμισης των εμπορευμάτων (New Computerised Transit System – NCTS).

Με το εν λόγω έργο επιχειρήθηκε να υποστηριχθεί η Αλβανία στην επίτευξη συγκεκριμένων προτεραιοτήτων, με κεντρικό άξονα την εναρμόνιση

της εθνικής τελωνειακής νομοθεσίας με το κεκτημένο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την αποτελεσματική διεξαγωγή του εξωτερικού εμπορίου. Συγκεκριμένα, περιελάμβανε την παροχή τεχνικής βοήθειας και μεταφορά τεχνογνωσίας για τη βελτίωση της νομοθεσίας και των διαδικασιών διαμετακόμισης, σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Το έργο απετέλεσε συνέχεια της στήριξης που έχει δοθεί κατά τη διάρκεια των παρελθόντων ετών από την ΕΕ στην αλβανική Τελωνειακή Διοίκηση, ύψους € 16 εκατ., σε διάφορα έργα, όπως:

- Εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης στα τελωνειακά σημεία της χώρας
- Συσκευές για τα τελωνειακά εργαστήρια
- Ειδικά οχήματα για τη Διεύθυνση Καταπολέμησης Λαθρεμπορίου
- Κατασκευή του σημείου συνοριακής διέλευσης Χάνι Χότι και
- Κοινό σημείο διέλευσης των συνόρων με το Κόσοβο σε Μορίνα

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Α/Γενικής Διευθύντριας Τελωνείων, το συγκεκριμένο έργο αποτελεί ένα πρώτο βήμα για την προετοιμασία της Αλβανίας στην εφαρμογή του νέου Συστήματος της ΕΕ για την παρακολούθηση του διαμετακομιστικού εμπορίου και τη διασφάλιση πραγματοποίησης αποτελεσματικών ελέγχων των εμπορευμάτων που διέρχονται την εδαφική περιοχή της Κοινής Σύμβασης Διαμετακόμισης (Common Transit Convention).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΛΒΑΝΙΑΣ

	2016	2017	2018	2019 Α ΕΞ.	2019 Β ΕΞ.	2019 Γ ΕΞ.
Πραγματικό ΑΕΠ (μεταβολή %)	3,35	3,86*	3,90**			
ΑΕΠ Τρέχουσες Τιμές (εκ. λεκ)	1.475.251 (9,97 δις. €)	1.531.310 (11,4 δις. €)				
ΑΕΠ Ισοτιμία Αγοραστικής Δύναμης	34,8 δις. \$	35,97 δις. \$				
Κατά Κεφαλή ΑΕΠ	3.734 €	3.980 €				
Κατά Κεφαλή ΑΕΠ ΙΑΑ	10.651 €	11.014 €				
Βιομηχανική Παραγωγή (μεταβολή %)	2,9	3,5				
Οικοδομικές Άδειες (μεταβολή %)	170	86,3	118,1			
Δείκτης Λιανικού Εμπορίου (μεταβολή%)	6,2	1,5	1,5			
Εξαγωγές (δις. €)		2,03	2,50			
Εισαγωγές δις. €)		4,66	5,17			
Εμπορικό Ισοζύγιο (δις. €)		-2,63	-2,67			
Όγκος Εμπορίου (δις. €)		6,69	7,68			
Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών (εκ. €)	-811,7	-866,0				
Εισροές Α.Ξ.Ε. (εκ. €)	943	908,03	1.024			
Εισροές Α.Ξ.Ε. (μεταβολή %)	5,96%	-3,71%	12,8%			
Σωρευτική Αξία Α.Ξ.Ε. (εκ. €)	5.677	6.453	7.661			
Εισροές Μεταναστευτικών Εμβασμάτων (εκ. €)	615	636				
Εργατικό Δυναμικό (άνω των 15 ετών)	1.365.000	1.385.000	1.401.988	1.401.988		
Εργαζόμενοι (άνω των 15 ετών)	1.157.000	1.195.000	1.227.973	1.227.973		
Ανεργία (%)	15,6	14,1	12,3	12,2		
Κατώτατος Μηνιαίος Μισθός (λεκ)	22.000	24.000	24.000	24.000		
Μέσος Μηνιαίος Μισθός (λεκ)	46.933	49.150	50.392			
Πληθωρισμός (μέση ετήσια αύξηση)	1,28	1,99	1,90			
Δείκτης Τιμών Παραγωγού	-1,5	3,3	1,0			
Ακαθάριστο Εξωτερικό Χρέος (εκ. €)	7.881,5	7.949,4	8.111,4			
Εξωτερικό Χρέος (δις. λεκ)	504,6	510,3				
Εγχώριο Χρέος (δις. λεκ)	561,12	577,05	580,03			
Δημόσιο Χρέος (% ΑΕΠ)	72,05	70,1				
Έσοδα Προϋπολογισμού (εκ. λεκ)	407,02	430,39	216,95			
Φορολογικά Έσοδα (εκ. λεκ)	369,88	398,62	202,25			
Έξοδα Προϋπολογισμού (εκ. λεκ)	433,69	461,41	214,65			
Κεφαλαιακές Δαπάνες (εκ. λεκ)	59,47	68,45	29,91			
Έλλειμμα Προϋπολογισμού	-26,67	-31,01	2,30			
Βασικό Επιτόκιο Κεντρικής Τράπεζας (%)	1,5/1,25	1,25	1		1	
Τραπεζ. Καταθέσεις /Εγχώριο (εκ. λεκ)	487,533	473,663	459,663			
Τραπ. Καταθέσεις/Συνάλλαγμα (εκ. λεκ)	526,511	528,006	513,625			
Συναλλαγματική ισοτιμία/ευρώ	137,36	134,15	125,95			
Συναλλαγματικά Αποθέματα (δις.\$)	3,093	3,274				

