

**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΣΟΦΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Evlogi Georgiev 103, Sofia 1504, Bulgaria,
Τηλ.: + 359 (0) 2 9447959, 9447790, Fax: + 359 (0) 2 9505375
E-mail: ecocom-sofia@mfa.gr
Web: agora.mfa.gr/bg60

Επιμέλεια: Θεολογία Βούλγαρη, Γραμματέας ΟΕΥ Α΄
Ιωάννης Μαρούτσος, Γραμματέας ΟΕΥ Α΄

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ 9/2015

**Για τις οικονομικές εξελίξεις στη Βουλγαρία
και τις διμερείς οικονομικές & εμπορικές σχέσεις**



ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

I. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ	
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ	2
- Εξέλιξη βασικών μακροοικονομικών μεγεθών	2
II. ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΕΡΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	6
- Επίσημη επίσκεψη Πρωθυπουργού της Βουλγαρίας, κ. Borissou, στο Τουρκμενιστάν.....	6
III. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ	7
- Έγκριση διασυνοριακού προγράμματος συνεργασίας Ελλάδας – Βουλγαρίας ύψους € 129 εκατ.....	7
- Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ βουλγαρικής Κυβέρνησης και Παγκόσμιας Τράπεζας για την βελτίωση της απορρόφησης των ευρωπαϊκών κονδυλίων.....	8
IV. ΚΛΑΔΙΚΑ	8
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	8
- Συνέχιση εργασιών για South Stream.....	8
ΥΠΟΔΟΜΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	9
- Πορεία υλοποίησης σημαντικότερων οδικών έργων	9
V. ΕΚΘΕΣΕΙΣ – ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	12
- Εγκαίνια μονάδας διαχείρισης αποβλήτων στη Σόφια.....	12
- Εκθέσεις & Forum για τη ΝΑ Ευρώπη (Exhibitions & Forum for South-East Europe - Σόφια, 05-07.04.2016)	13

- Παρακαλούμε σε περίπτωση αναδημοσίευσης να αναφέρεται η πηγή
 - Εάν δεν επιθυμείτε να λαμβάνετε σε μηνιαία βάση το παρόν δελτίο, μπορείτε να μας ενημερώσετε σχετικά, ώστε να σας αφαιρέσουμε από τη λίστα αποδεκτών

Ι. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ

- Εξέλιξη βασικών μακροοικονομικών μεγεθών

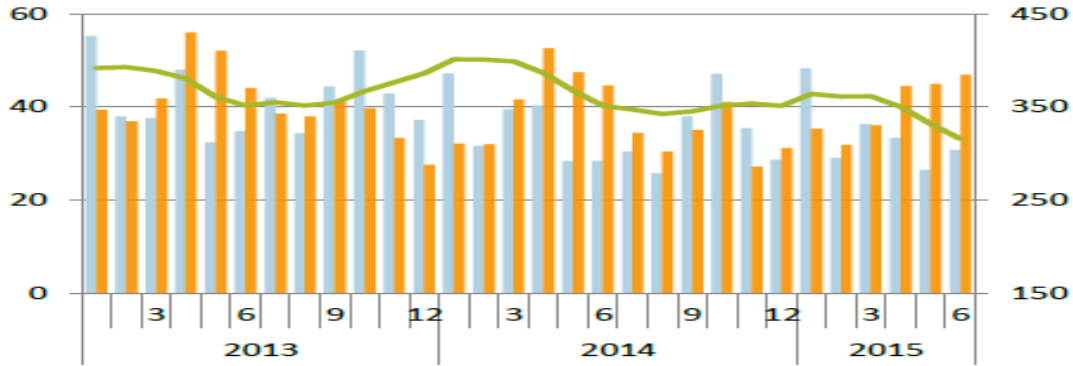
- Σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία, το β' τρίμηνο 2015, το βουλγαρικό ΑΕΠ ενισχύθηκε κατά 2,2% σε ετήσια βάση και κατά 0,5% σε τριμηνιαία βάση. Σε ό,τι αφορά την επιμέρους διάρθρωση της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας (ΑΠΑ) το α' τρίμηνο 2015, αυτή έχει ως εξής: υπηρεσίες 65%, βιομηχανία 30,6%, γεωργία 4,4%. Υπενθυμίζεται ότι το α' τρίμηνο το ΑΕΠ είχε ενισχυθεί κατά 2% σε ετήσια βάση και 0,9% σε τριμηνιαία.

Προβλέψεις για το ρυθμό ανάπτυξης της Βουλγαρίας το 2015

Οργανισμός / τραπεζικό ίδρυμα	Πρόβλεψη για 2015 %
Unicredit Bulbank	2,1
Raiffeisenbank	2,0
β/Υπουργείο Οικονομικών	1,4
Διεθνές Νομισματικό Ταμείο	1,2
Fitch	1,2
Ευρωπαϊκή Επιτροπή	1,0
EBRD	1,0
Standard & Poor's	1,0

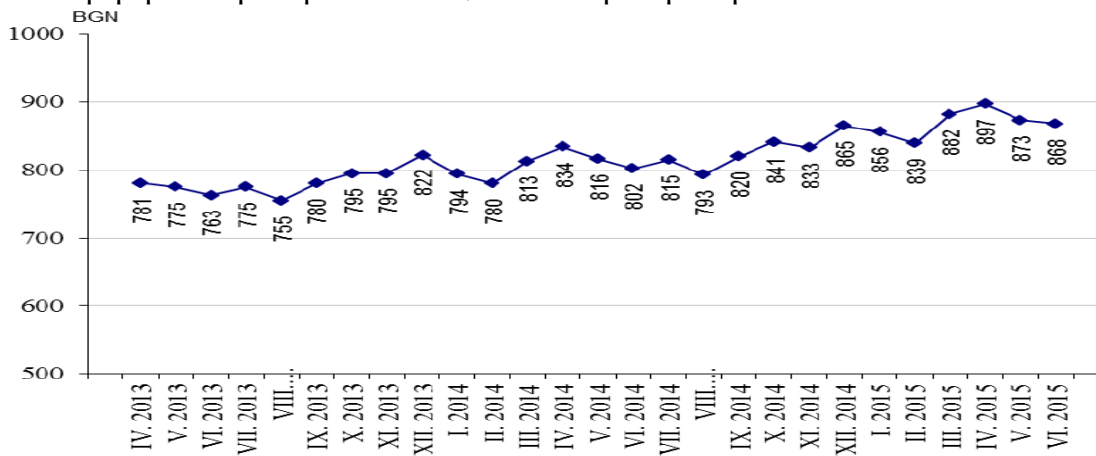
Πηγές: Επεξεργασία από Γραφείο μας εκτιμήσεων βουλγαρικού Υπουργείου Οικονομικών, διεθνών οικονομικών οργανισμών, οίκων πιστοληπτικής αξιολόγησης & χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων

- Ο δείκτης βιομηχανικής παραγωγής ενισχύθηκε κατά 3,4% σε ετήσια βάση τον Ιούλιο 2015. Το ίδιο διάστημα, οι λιανικές πωλήσεις παρέμειναν ουσιαστικά στάσιμες (+0,1%).
- Η κατασκευαστική δραστηριότητα υποχώρησε τον Ιούλιο 2015 κατά 0,2% (κυρίως λόγω της μεγάλης πτώσης στην κατασκευή κατοικιών).
- Σε ό,τι αφορά το δείκτη επιχειρηματικού κλίματος, τον Αύγουστο 2015 ενισχύθηκε κατά 1,3%.
- Το α' τρίμηνο 2015 η ανεργία διαμορφώθηκε στο 9,9%, μειωμένη κατά 1,5% συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο του 2014.



Διάγραμμα 1: Εισροές (γαλάζια στήλη), εκροές (πορτοκαλί στήλη) και συνολικός αριθμός ανέργων (πράσινη γραμμή) την τριετία 2013–2015. Πηγή: Βουλγαρικό Στατιστικό Ινστιτούτο

- Τον Ιούλιο 2015 ο μέσος ετήσιος πληθωρισμός διαμορφώθηκε στο -0,3%, ενώ ο ετήσιος πληθωρισμός (σύγκριση με Ιούλιο 2014) στο -0,2%.
- Στα BGN 879 (περίπου €439) διαμορφώθηκε ο μέσος μισθός στη Βουλγαρία το β' τρίμηνο 2015, αυξημένος κατά περίπου 2,3% σε τριμηνιαία βάση και κατά 7,6% σε ετήσια βάση.

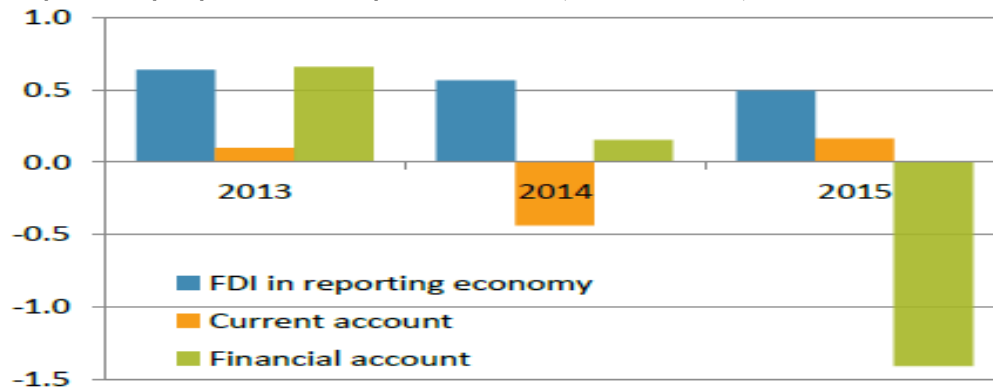


Διάγραμμα 2: Μέσος μισθός (καταγραφή εξέλιξης ανά μήνα) την τριετία 2013–2015. Πηγή: Βουλγαρικό Στατιστικό Ινστιτούτο

- Κατά € 324 εκατ. (0,8% του ΑΕΠ) πλεονασματικό ήταν το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών το α' εξάμηνο 2015 (έναντι ελλείματος € 157 εκατ. το ίδιο διάστημα του 2014). Οι βουλγαρικές εξαγωγές (FOB), το ίδιο διάστημα, αυξήθηκαν κατά 12,6% (έναντι κάμψης 3,4% το ίδιο διάστημα του 2014), ενώ ενίσχυση (5,5% έναντι μείωσης 0,2% το ίδιο διάστημα του 2014) κατέγραψαν και οι β/εισαγωγές (FOB). Ως αποτέλεσμα της εξέλιξης αυτής, το εμπορικό έλλειμμα της Βουλγαρίας περιορίστηκε σε περίπου € 1.210,5 εκατ. (2,8% ΑΕΠ), μειωμένο κατά € 598,5 εκατ. σε σχέση με την αντιστοιχη περίοδο του 2014.
- Το ακαθάριστο εξωτερικό χρέος διαμορφώθηκε στο 89,3% του ΑΕΠ στα τέλη Ιουνίου 2015 (€38,3 δισεκ. - αυξημένο σε απόλυτα μεγέθη κατά €

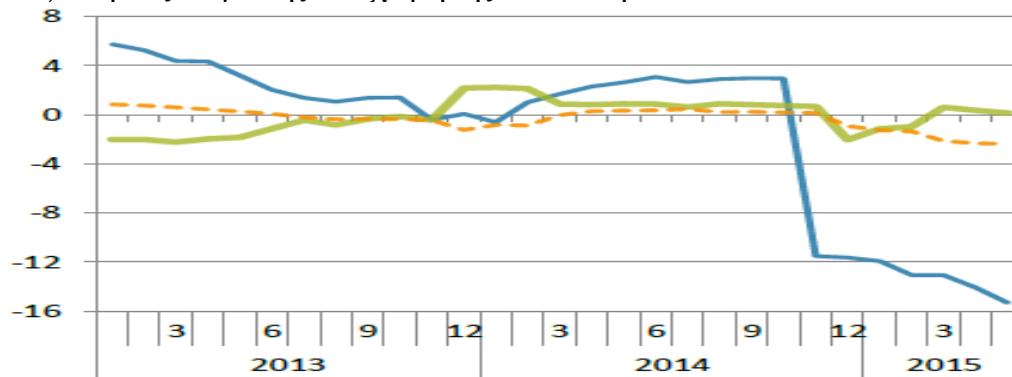
1.053 εκατ., αλλά ποσοστιαία κατά 5,4% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2014.

- Σε ό,τι αφορά τη συνολική πορεία των ΑΞΕ στη Βουλγαρία, βάσει προσωρινών στοιχείων της Κεντρικής Τράπεζας, το α' εξάμηνο 2015 κατεγράφησαν καθαρές εισροές ύψους € 799,6 εκατ. ή 1,9% του ΑΕΠ (έναντι € 749,9 εκατ. ή 1,8% του ΑΕΠ την αντίστοιχη περίοδο του 2014). Ανά χώρα, οι μεγαλύτερες εισροές επενδύσεων στη Βουλγαρία την ως άνω περίοδο προήλθαν από την Ολλανδία (€ 567,3 εκατ.).



Διάγραμμα 3: ΑΞΕ (μπλε), ισοζύγιο τρ. συναλλαγών (πορτοκαλί) και ισοζύγιο χρηματοοικ. συναλλαγών (πράσινο) στη Βουλγαρία το α' τετράμηνο 2015 και σύγκριση με αντίστοιχες περιόδους 2012 και 2013. Πηγή: Βουλγαρική Κεντρική Τράπεζα

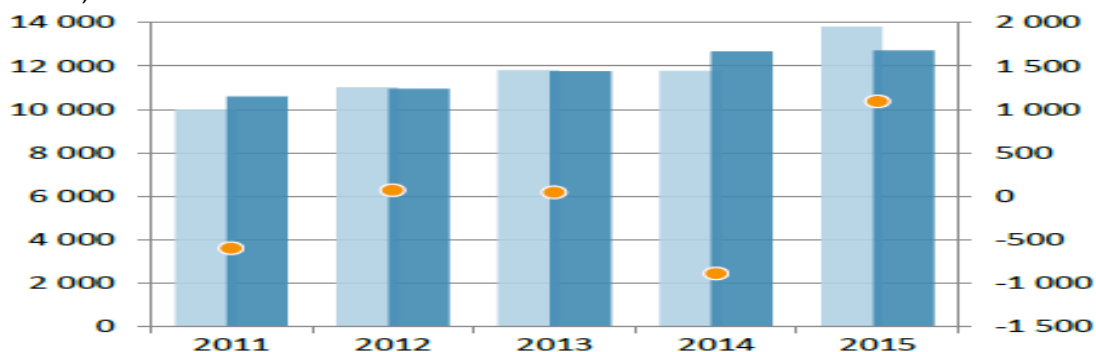
- Στα τέλη Απριλίου 2015 τα δημοσιονομικά αποθέματα ανέρχονταν σε BGN 11,1 δισ.
- Η πιστωτική επέκταση συνεχίζει να υποχωρεί (-0,8% το στα τέλη Μαΐου τ.έ.), κυρίως λόγω της υποχώρησης των εταιρικών δανείων.



Διάγραμμα 4: Πιστωτική επέκταση (2013-2015, %): δάνεια σε μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (μπλε γραμμή), οικιακά δάνεια (πράσινη γραμμή), στεγαστικά δάνεια (διακεκομμένη πορτοκαλί γραμμή). Πηγή: Βουλγαρική Κεντρική Τράπεζα, Υπουργείο Οικονομικών.

- Στα τέλη Μαΐου 2015, το χρέος της γενικής κυβέρνησης διαμορφώθηκε στο 28,8%.

- Στα τέλη Μαΐου 2015, το καταγράφηκε ταμειακό πλεόνασμα της τάξης του 1,3% του ΑΕΠ.



Διάγραμμα 5: Κρατικός προϋπολογισμός (έσοδα, έξοδα και ισοζύγιο προϋπολογισμού σε εκατ. BGN) την περίοδο 2011 – 2015 (Ιανουάριος – Απρίλιος). Πηγή: Βουλγαρικό Υπουργείο Οικονομικών.

	2012	2013	2014	2015
ΑΕΠ, σε τρέχουσες τιμές (€ δισεκ.)	40,9	41,0	41,1	41,5 – 42,0 (εκτίμηση)
ΑΕΠ κατά κεφαλή σε €	5.610	5.670	5.700	5.800 (εκτίμηση)
Δείκτης μεταβολής (volume index) ΑΕΠ (%)	+0,6	+0,9	+1,7	+1,0 – 2,0 (εκτίμηση)
Ιδιωτική κατανάλωση (μεταβολή %)	+3,2	-1,8	+2,4	+1,0 (εκτίμηση)
Ανεργία (%)	12,4	13,0	11,5	9,9 (β' τρίμηνο)
Πληθωρισμός (% σε ετήσια βάση)	3,0	0,9	-1,4	-0,3 (επτάμηνο)
Δημοσιονομικό Ισοζύγιο (% επί ΑΕΠ)	-0,5	-1,2	-3,7	+1,3 (α' πεντάμηνο)
Ισοζύγιο τρεχ. συναλλαγών (% επί ΑΕΠ)	-0,2	+2,0	+0,9	+0,8 (α' εξάμηνο)
Εμπορικό Ισοζύγιο (% επί ΑΕΠ)	-8,7	-5,7	-6,9	-2,8 (α' εξάμηνο)
Άμεσες Ξένες Επενδύσεις (€ δισεκ.)	1,14	1,45	1,29	0,80 (α' εξάμηνο)
Δημόσιο Χρέος (% επί ΑΕΠ)	18,0	18,3	27,1	28,8 (α' πεντάμηνο)
Εξωτερικό χρέος (% επί ΑΕΠ)	94,9	91,4%	94,3%	89,3% (α' εξάμηνο)

(*) Επεξεργασία από Γραφείο ΟΕΥ Πρεσβείας Σόφιας εκτιμήσεων βουλγαρικού Υπουργείου Οικονομικών, διεθνών οικονομικών οργανισμών & χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων.

Πηγές: Κεντρική Τράπεζα Βουλγαρίας (BNB) – Βουλγαρικό Στατιστικό Ινστιτούτο (NSI) –Υπουργείο Οικονομικών Βουλγαρίας

◇◇◇◇◇

II. ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΕΡΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

- Επίσημη επίσκεψη Πρωθυπουργού της Βουλγαρίας, κ. Borisson, στο Τουρκμενιστάν

Ο πρωθυπουργός της Βουλγαρίας, κ. B. Borisson, επισκέφτηκε το Τουρκμενιστάν (Ασχαμπάντ, 26.08.2015) και πραγματοποίησε συνάντηση με τον Πρόεδρο της χώρας, κ. Gurbanguly Mälikgulyýewiç Berdimuhamedow, με θέμα τις δυνατότητες προώθησης της συνεργασίας μεταξύ Βουλγαρίας και Τουρκμενιστάν στον τομέα της ενέργειας. Σημειώνεται ότι πρώτη φορά Βούλγαρος πρωθυπουργός πραγματοποιεί επίσκεψη στο Τουρκμενιστάν. Ο κ. Borisson εξέφρασε ενδιαφέρον για τις δυνατότητες συμμετοχής βουλγαρικών εταιρειών στην εξόρυξη πετρελαίου και φυσικού αερίου, καθώς και για την κατασκευή και την τεχνική εξυπηρέτηση των υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας, αερίου και πετρελαίου στο έδαφος του Τουρκμενιστάν. Το Τουρκμενιστάν θα πρέπει να κατασκευάσει αγωγό στον βυθό της Κασπίας θάλασσας μήκους 300 χλμ.

Συγκεκριμένα ο Βούλγαρος πρωθυπουργός δήλωσε: «Η κατασκευή του αγωγού αερίου της Κασπίας θα προσφέρει δυνατότητα για προμήθειες αερίου από το Τουρκμενιστάν στη Βουλγαρία μέσω των διασυνδεδετήριων αγωγών με την Τουρκία και την Ελλάδα. Αυτό θα αποτελέσει σοβαρό βήμα προς την επίτευξη πραγματικής διαφοροποίησης των πηγών αερίου για τη χώρα μας».

Η επίσκεψη του πρωθυπουργού της Βουλγαρίας στο Τουρκμενιστάν ακολουθεί τις συνομιλίες περί προμηθειών αερίου στην Ευρώπη που πραγματοποιήθηκαν από πλευράς αντιπροέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και Επιτρόπου για θέματα ενέργειας της ΕΕ, Maroš Šefčovič. Σύμφωνα με τον κ. Šefčovič, «για το Τουρκμενιστάν είναι πολύ σημαντικό να διαφοροποιήσει τις δυνατότητες εξαγωγών του, αλλά και για την Ε.Ε. είναι σημαντικό να διαφοροποιήσει τις εισαγωγές της»

◇◇◇◇

III. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

- Έγκριση διασυνοριακού προγράμματος συνεργασίας Ελλάδας - Βουλγαρίας ύψους € 129 εκατ.

Ο Αντιπρόεδρος της βουλγαρικής Κυβέρνησης και αρμόδιος για τους Ευρωπαϊκούς Πόρους και την Οικονομική Πολιτική, κ. Tomislav Donchev, και ο Αντιπρόεδρος της Παγκόσμιας Τράπεζας για την Ευρώπη και την Κεντρική Ασία, κ. Cyril Muller, υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας (Σόφια, 1.9.2015) για την υποστήριξη της απορρόφησης των ευρωπαϊκών κονδυλίων την περίοδο 2014-2020. Σύμφωνα με τη [σχετική ανακοίνωση της Παγκόσμιας Τράπεζας](#), η εν λόγω συμφωνία στοχεύει στη βελτιωμένη υλοποίηση των ευρωπαϊκών προγραμμάτων μέσω της μεταφοράς διεθνούς εμπειρίας και επιτυχών παραδειγμάτων. Όπως σημείωσε ο κ. Donchev πρόκειται για την δεύτερη σχετική συμφωνία με την Παγκόσμια Τράπεζα. Τον Ιανουάριο του 2012, στο πλαίσιο αντίστοιχης συμφωνίας, η Βουλγαρία έλαβε από την Παγκόσμια Τράπεζα συμβουλευτικές υπηρεσίες στους τομείς της καινοτομίας, των υδάτων, των οδικών υποδομών, της περιθαλψής και της γεωργίας.

Προτεραιότητες του προγράμματος είναι η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της διασυνοριακής περιοχής, η ενίσχυση της καινοτομίας και η ανάπτυξη και προώθηση της πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς στην περιοχή των συνόρων. Οι επενδύσεις στο πλαίσιο του ανωτέρω προγράμματος αναμένεται να βελτιώσουν τη διαχείριση των υδάτινων πόρων και τη διασυνοριακή συνδεσιμότητα. Αυτό συνεπάγεται μείωση του χρόνου μετακίνησης καθώς και βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Τέλος, το πρόγραμμα έχει ως στόχο να επεκτείνει την κοινωνική επιχειρηματικότητα στην περιοχή των συνόρων, οδηγώντας στην αύξηση της απασχόλησης στις σχετικές επιχειρήσεις και να βελτιώσει την παροχή κοινωνικών υπηρεσιών σε ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού. Καλύπτει έντεκα βουλγαρικές και ελληνικές περιοχές με σκοπό τη βελτίωση της διασυνοριακής συνεργασίας για την καλύτερη προστασία του τοπικού πληθυσμού από τον κίνδυνο των πλημμυρών. Οι έντεκα περιφέρειες που συμμετέχουν από την πλευρά της Βουλγαρίας είναι Μπλαγκόεβγκραντ, Χάσκοβο, Σμόλιαν και Κίρτζαλι και από την Ελλάδα Ξάνθη, Ροδόπη, Δράμα, Καβάλα, Θεσσαλονίκη και Σέρρες.

◇◇◇◇

- Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ βουλγαρικής Κυβέρνησης και Παγκόσμιας Τράπεζας για την βελτίωση της απορρόφησης των ευρωπαϊκών κονδυλίων

Ο Αντιπρόεδρος της βουλγαρικής κυβέρνησης και αρμόδιος για τους Ευρωπαϊκούς Πόρους και την Οικονομική Πολιτική, κ. Tomislav Donchev, και ο Αντιπρόεδρος της Παγκόσμιας Τράπεζας για την Ευρώπη και την Κεντρική Ασία, κ. Cyril Muller υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας (Σόφια, 1.9.2015) για την υποστήριξη της απορρόφησης των ευρωπαϊκών κονδυλίων την περίοδο 2014-2020. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της Παγκόσμιας Τράπεζας (βλ. <http://www.worldbank.org/en/news/press-release/2015/09/01/bulgaria-world-bank-partner-to-boost-impact-of-european-structural-and-investment-funds>), η εν λόγω συμφωνία στοχεύει στη βελτιωμένη υλοποίηση των ευρωπαϊκών προγραμμάτων μέσω της μεταφοράς διεθνούς εμπειρίας και επιτυχών παραδειγμάτων. Όπως σημείωσε ο κ. Donchev πρόκειται για την δεύτερη σχετική συμφωνία με την Παγκόσμια Τράπεζα. Τον Ιανουάριο του 2012, στο πλαίσιο αντίστοιχης συμφωνίας, η Βουλγαρία έλαβε από την Παγκόσμια Τράπεζα συμβουλευτικές υπηρεσίες στους τομείς της καινοτομίας, των υδάτων, των οδικών υποδομών, της περιθαλψης και της γεωργίας.



IV. ΚΛΑΔΙΚΑ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- Συνέχιση εργασιών για South Stream

Σύμφωνα με τον τοπικό τύπο, η β/Κυβέρνηση συνεχίζει τις εργασίες για την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου South Stream, διότι μέχρι στιγμής η χώρα δεν έχει ενημερωθεί επίσημα για την αναστολή του. Συγκεκριμένα, τα σχετικά δημοσιεύματα αναφέρουν ότι το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε στα τέλη Αυγούστου τη μεθοδολογία εκτίμησης της αποζημίωσης για σύσταση δουλειάς σε κτήματα που θα αποτελέσουν μέρος της διαδρομής του αγωγού. Έχει καθοριστεί επίσης και μεθοδολογία εκτίμησης του δικαιώματος κατασκευής της απαραίτητης υποδομής στον θαλάσσιο βυθό. Τα επόμενα βήματα θα είναι η επιλογή επίσημου εκτιμητή, ο καθορισμός του ύψους των αποζημιώσεων και η ίδρυση εμπράγματων δικαιωμάτων. Η Βουλγαρία είναι υποχρεωμένη να προβεί σε αυτά τα βήματα επειδή η μη τήρηση των προθεσμιών μπορεί να οδηγήσει σε ενδεχόμενες δικαστικές διαδικασίες, όπως εξήγησαν από το υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Η Βουλγαρία φιλοδοξούσε να καταστεί περιφερειακός ενεργειακός κόμβος μέσω της συμμετοχής της στον αγωγό φυσικού αερίου South Stream, έργο το οποίο ανέστειλε τον Ιούνιο 2014 ο τότε Πρωθυπουργός, κ. Plamen Oresharski. Είχε προηγηθεί ενεργοποίηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της διαδικασίας επί παραβάσει κατά της Βουλγαρίας για ενδεχόμενη παραβίαση του κοινοτικού δικαίου. Ακολούθησε το Δεκέμβριο 2014 η συνολική ακύρωση του έργου από το Ρώσο Πρόεδρο, κ. Vladimir Putin, με αποτέλεσμα η Βουλγαρία να στραφεί προς εναλλακτικές, που να εξασφαλίζουν τη διαφοροποίηση των ενεργειακών πηγών της, καθώς, ως προς το φυσικό αέριο, εξαρτάται σχεδόν απόλυτα από τη Ρωσία. Στο πλαίσιο αυτό, προτεραιότητα για τη Βουλγαρία αποτελεί, πλέον, η κατασκευή των διασυνδετηρίων αγωγών φυσικού αερίου με τις γειτονικές της χώρες (Ελλάδα, Τουρκία, Ρουμανία και Σερβία), αν και παρατηρούνται καθυστερήσεις στην υλοποίησή τους. Μέσω των διασυνδετηρίων αγωγών με Τουρκία και Ελλάδα, η Βουλγαρία θα συνδεθεί με τον TAP, από τον οποίο θα προμηθεύεται συμφωνημένη με το Αζερμπαϊτζάν ποσότητα 1 δισεκ. κ.μ. φυσικού αερίου.



ΥΠΟΔΟΜΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

- Πορεία υλοποίησης σημαντικότερων οδικών έργων

Τελευταίες εξελίξεις στον τομέα των οδικών έργων:

- Αυτοκινητόδρομος Trakia: Ο αυτοκινητόδρομος Trakia, μήκους 360 χλμ., συνδέει τη Σόφια με την πόλη του Burgas στη Μαύρη Θάλασσα. Ο συνολικός προϋπολογισμός των τελευταίων 115 χλμ. (τμήματα 2, 3 και 4), που παραδόθηκαν τον Ιούλιο του 2013, υπολογίζεται σε περίπου €340 εκατ., το μεγαλύτερο μέρος των οποίων προέρχεται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Συνοχής. Επισημαίνεται ότι το τμήμα Nova Zagora - Yambol του αυτοκινητοδρόμου κατασκευάστηκε από την ελληνικών συμφερόντων εταιρεία ΑΚΤΩΡ. Σημειωτέον ότι η έναρξη κατασκευής τοποθετείται πριν από 40 περίπου χρόνια (1974), αλλά διακόπηκε επανειλημμένως λόγω έλλειψης κονδυλίων. Το Μάρτιο 2015 προκηρύχθηκε διαγωνισμός για τη συντήρηση των πρώτων 204 χλμ. (του «παλιού» τμήματος Σόφια - Stara Zagora), έργο το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη.
- Αυτοκινητόδρομος Maritsa: Το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του εν λόγω αυτοκινητοδρόμου, που συνδέει την περιφέρεια της Φιλιππούπολης με τα τουρκικά σύνορα, έχει επανειλημμένως αναθεωρηθεί: Ενώ ο αρχικός προγραμματισμός ήταν να παραδοθεί το σύνολο του έργου το Σεπτέμβριο του 2013, πλέον προσδοκείται ότι θα είναι παραδοτέο τον Οκτώβριο 2015. Συγκεκριμένα, το Μάιο τ.έ. εγκαινιάστηκε το 34 χλμ. τμήμα Haskovo -

- Harmanli, ενώ ολοκληρώνονται οι εργασίες στο 32 χλμ. Τμήμα I Chirpan - Dimitrograd.
- Αυτοκινητόδρομος Hemus: Στις 3 Αυγούστου τ.έ. εγκαινιάστηκε τμήμα 5 χλμ. (Belokoroitono - Kasrichan). Ανάδοχος του εν λόγω έργου αξίας € 34 εκατ., που υλοποιήθηκε με αποκλειστικά κρατική χρηματοδότηση, ήταν η εταιρεία “Avtomagistrali Cherno More” AD (web: <http://www.amshumen.com/>). Εκτιμάται ότι ο αυτοκινητόδρομος Hemus θα ολοκληρωθεί το 2020-2022 (έναντι αρχικού στόχου για ολοκλήρωση του έργου το 2017). Ο προϋπολογισμός των εναπομεινάντων τμημάτων προσεγγίζει το € 1 δισεκ. και θα καλυφθεί, κυρίως, από κρατικούς πόρους. Κατά τη διάρκεια των εγκαινίων του ως άνω τμήματος, ο Β/Πρωθυπουργός, κ. Boiko Borisson, ανέλαβε τη δέσμευση να έχει παραδοθεί, μέχρι το τέλος της τρέχουσας θητείας του, τουλάχιστον το ήμισυ του έργου. Δήλωσε, μάλιστα, ότι η χρηματοδότηση του 60χλμ. τμήματος Yablanitsa - Lovech (το έργο προϋπολογισμού € 120 εκατ. προκηρύχθηκε τον Ιανουάριο τ.έ. και τον Απρίλιο 16 εταιρείες υπέβαλαν προσφορές) έχει ήδη εξασφαλισθεί.
 - Αυτοκινητόδρομος Struma: Ο εν λόγω αυτοκινητόδρομος, που εντάσσεται στον Πανευρωπαϊκό Άξονα IV αποτελεί τον κύριο οδικό άξονα προς τη Ελλάδα συνδέοντας τη Σόφια με τα σύνορα Kulata - Προμαχώνα:
 - Τμήμα I: Το τμήμα I Dolna Dikanya-Dupnitsa είναι συνολικού μήκους 16,78 χλμ. και παραδόθηκε στην κυκλοφορία το Σεπτέμβριο του 2013. Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Συνοχής της Ε.Ε. μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Μεταφορές (2007-2013). Την κατασκευή που ξεκίνησε τον Οκτώβριο του 2011 ανέλαβε κοινοπραξία αποτελούμενη από τις βουλγαρικές αναδόχους Glanbolgarstroy και Putstroy και την ιταλική Impresa. Ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου ήταν €58,8 εκατ., ωστόσο λόγω απρόβλεπτων καταστάσεων το τελικό κόστος του έργου ξεπέρασε τα €80 εκατ.
 - Τμήμα II: Στις 31 Ιουλίου 2013 εγκαινιάστηκαν τα έργα κατασκευής του Τμήματος II του έργου Dupnitsa-Blagoevgrad μήκους 37 χλμ. και προϋπολογισμού €185 εκατ. Η κοινοπραξία που έχει αναλάβει την κατασκευή του εν λόγω Τμήματος είναι η ίδια που κατασκευάζει και το Τμήμα I (βλ. ανωτέρω), ενώ τα σχετικά έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν το φθινόπωρο του 2015.
 - Τμήμα III: Η ολοκλήρωση του δύσκολου Τμήματος III τοποθετείται το 2020. Τον Αύγουστο 2014 δημοσιεύθηκαν οι προκηρύξεις για τη δημοπράτηση δύο υποτμημάτων (Lot 3.1 & 3.3) του Τμήματος 3 (Lot 3) του αυτοκινητοδρόμου “Struma”. Σημειώνεται ότι το Τμήμα 3 (Lot 3: Blagoevgrad - Sandanski) είναι το δαπανηρότερο του αυτοκινητοδρόμου, με το συνολικό του κόστος να αγγίζει (χωρίς ΦΠΑ) τα € 850 εκατ. λόγω της σχεδιαζόμενης κατασκευής της 15 χλμ. σήραγγας της Kresna (εντάσσεται στο υποτμήμα 3.2, που δεν έχει

ακόμη προκηρυχθεί). Αν και έχει εξασφαλισθεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση στο πλαίσιο του ΕΠ «Μεταφορές» 2014-2020, εκφράζεται, από διάφορες πλευρές, σκεπτικισμός για το υψηλό κόστος, που συνεπάγεται η κατασκευή της σήραγγας.

- Τμήμα IV: Παραδόθηκε την 1^η Αυγούστου τ.έ. στην κυκλοφορία το Τμήμα IV, την κατασκευή του οποίου είχε αναλάβει η ελληνικών συμφερόντων εταιρεία ΑΚΤΩΡ. Το εν λόγω κομμάτι του αυτοκινητοδρόμου, αξίας περίπου €29 εκατ. και μήκους 15 χλμ., συνδέει την πόλη του Sandanski με το συνοριακό σταθμό Προμαχώνα/Kulata. Το κόστος του εν λόγω τμήματος ανήλθε σε BGN 67.176.000 λέβα (περίπου € 34 εκατ.), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Στην τελετή εγκαινίων παρέστησαν, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του Οργανισμού Οδικών Υποδομών, κ. Lazar Lazarov και ο Περιφερειάρχης του Blagoevgrad, κ. Bisser Mihailov. Το συνολικό κόστος του αυτοκινητοδρόμου Struma, ο οποίος θα συνδέει τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα με τη Σόφια (όπου θα συνδέεται με τον αυτοκινητόδρομο Luylin), έχει εκτιμηθεί σε περίπου € 1,1 δισ.

Λίστα βουλγαρικών αυτοκινητοδρόμων (στοιχεία ενημερωμένα έως 08.2015)

Αυτοκινητόδρομος	Αρχή	Τέλος	Μήκος	Ήδη κατασκευασμένα	Χρόνος ολοκλήρωσης
A1 Trakia	Σόφια	Burgas	360 χλμ.	360 χλμ.	Παραδοθείς
A2 Hemus	Σόφια	Βάρνα	433 χλμ.	167 χλμ.	2020
A3 Struma	Pernik	Kulata/Προμαχώνας	158 χλμ.	51 χλμ.	2020
A4 Maritsa	Tsirpan	Kapitan Andreevo	117 χλμ.	85,5 χλμ.	2015
A5 Tserno More	Burgas	Βάρνα	108 χλμ.	10 χλμ.	μετά το 2020
A6 Lyulin	Σόφια	Pernik	19 χλμ.	19 χλμ.	Παραδοθείς
A7 Kalotina	Sofia	Kalotina	50 χλμ.	-	-
Σύνολο			1.232 χλμ.	692,5 χλμ.	

Πηγή: Επεξεργασία διαφόρων πηγών από Γραφείο ΟΕΥ Σόφιας



Δίκτυο αυτοκινητοδρόμων (χάρτης ενημερωμένος έως 06.2015). Με πράσινο χρώμα είναι το ολοκληρωμένο και παραδοθέν οδικό δίκτυο, με κόκκινο χρώμα το κατασκευαζόμενο και με κίτρινο το σχεδιαζόμενο.

Αναλυτικότερο επικαιροποιημένο ενημερωτικό σημείωμα του Γραφείου μας για την πορεία των σημαντικότερων μεταφορικών έργων υποδομής στη Βουλγαρία είναι διαθέσιμο στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

http://agora.mfa.gr/agora/images/docs/radDA44CInfrastructure%20-%20UPDATED_12.08.2015.pdf.

◇◇◇◇

V. ΕΚΘΕΣΕΙΣ – ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

- Εγκαίνια μονάδας διαχείρισης αποβλήτων στη Σόφια

Η νέα μονάδα διαχείρισης στερεών αποβλήτων (βιολογικής και μηχανικής επεξεργασίας) του Δήμου Σόφιας εγκαινιάστηκε στις 14 Σεπτεμβρίου τ.έ. από το Βούλγαρο Πρωθυπουργό, κ. Boiko Borisson, και τη Δήμαρχο της πόλης, κα Yordanka Fandakova. Παρόντες στην εκδήλωση ήταν, επίσης, μεταξύ άλλων, η Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κα Kristalina Georgieva, ο Αντιπρόεδρος της β/Κυβέρνησης (αρμόδιος για τη διαχείριση των κοινοτικών κονδυλίων), κ. Tomislav Donchev, η Υπουργός Περιβάλλοντος, κα Ivelina Vassileva, καθώς επίσης ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, κ. Γιάννης Μπουτάρης, και ο Πρέσβης της Ελλάδος στη Σόφια, κ. Δημοσθένης Στωϊδης.



Ανάδοχος του έργου, το οποίο παραδόθηκε εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών (η σχετική σύμβαση υλοποίησης υπεγράφη με το Δήμο Σόφιας το Δεκέμβριο του 2013), είναι ο ελληνικών συμφερόντων όμιλος ΑΚΤΩΡ – ΗΛΕΚΤΩΡ, ενώ είναι συμβατό με τις αυστηρότερες προδιαγραφές της ευρωπαϊκής

περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Πρόκειται για την πλέον προηγμένη μονάδα διαχείρισης αποβλήτων στη Βαλκάνια και ένα από τα μεγαλύτερα και πιο σύγχρονα έργα του είδους στην Ευρώπη.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού € 177 εκατ., συγχρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση (κατά 86%), στο πλαίσιο του ΕΠ Προγράμματος «Περιβάλλον 2007–2013» και των προγραμμάτων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕτεΠ), και το Δήμο Σόφιας. Σύμφωνα με την κα Vassileva, το ΕΠ

Περιβάλλον 2007-2013 χρηματοδότησε 19 μονάδες διαχείρισης αποβλήτων στη βουλγαρική επικράτεια.

Η προκείμενη μονάδα της Σόφιας εκτιμάται ότι θα παράγει 5.460 Mw/h ενέργειας, ποσότητα η οποία είτε θα καθίσταται εμπορεύσιμη (περίπου 4.560 Mw/h) είτε θα αξιοποιείται για τις ανάγκες του ίδιου του εργοστασίου (900 Mw/h). Παράλληλα, θα παράγεται αποβλητογενές καύσιμο (RDF), ενώ ο Δήμος Σόφιας σχεδιάζει την κατασκευή μονάδας αξιοποίησης του εν λόγω καυσίμου στην Εταιρεία Θερμικής Ενέργειας της πόλης στο πλαίσιο του νέου ΕΠ «Περιβάλλον» 2014-2020.



◇◇◇◇◇

- Εκθέσεις & Forum για τη ΝΑ Ευρώπη (Exhibitions & Forum for South-East Europe - Σόφια, 05-07.04.2016)

Η εν λόγω συνδυαστική εκδήλωση, αποτελούμενη από επιμέρους εξειδικευμένες εκθέσεις και συνέδρια, η οποία διοργανώνεται από την ελληνικών συμφερόντων εταιρεία VIAEXPO, θα διεξαχθεί εκ νέου το 2016 στο Inter Expo Center στη Σόφια (05-07.04.2016). Οι επιμέρους εκθέσεις/συνέδρια, που θα λάβουν χώρα το 2016, είναι οι εξής:

- 12^η Έκθεση και Συνέδριο για τις ΑΠΕ και την Ενεργειακή Επάρκεια στη Νοτιοανατολική Ευρώπη (EE & RE - ενεργειακή επάρκεια και λύσεις για θέρμανση, κλιματισμό, φωτισμό, waste-to-energy, ΑΠΕ κ.ά.)
- 8^η Έκθεση και Συνέδριο (Save the Planet) για τη διαχείριση αποβλήτων και την ανακύκλωση
- “Smart Cities” (έξυπνα ενεργειακά σπίτια, ενεργειακή εξοικονόμηση κ.ά.) και
- “LiftBalkans” (ανελκυστήρες, κινούμενες κλίμακες και σκάλες).

Όπως προκύπτει από τον απολογισμό των διοργανωτών για το 2015 (web: <http://viaexpo.com/htdocs/images/fm/psr-web-2.pdf>), η εφεινή εκδήλωση υποδέχθηκε 120 εκθέτες (42% από 17 χώρες του εξωτερικού), καθώς και 4.100 επισκέπτες από 37 χώρες. Τρεις χώρες (Αυστρία, Ιταλία και Νορβηγία) εκπροσωπήθηκαν με εθνικά περίπτερα / συμμετοχές. Στα εξειδικευμένα συνέδρια προσκλήθηκαν και συμμετείχαν 52 ομιλητές από 15 χώρες, ενώ παρευρέθησαν 227 άτομα από 23 χώρες.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν περισσότερες πληροφορίες απευθείας από τους διοργανωτές, των οποίων τα στοιχεία επικοινωνίας έχουν ως εξής:

VIAEXPO Ltd.
22, Pobeda Str., fl. 1
4003 Φιλιππούπολη
Τηλ./Fax: +35932/ 966 813, 960 011, 960 012, 512 907
Fax: +35932/ 960 011, 960 012
E-mail: office@viaexpo.com, international@viaexpo.com,
speakers@viaexpo.com, nelly@viaexpo.com
Web: <http://viaexpo.com>, <http://viaexpo.com/en/pages/events>

◇◇◇◇◇

Οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις μπορούν, κατόπιν εγγραφής τους στο newsletter της ιστοσελίδας AGORA του Υπουργείου Εξωτερικών, να λαμβάνουν μέσω e-mail εξατομικευμένη οικονομική πληροφόρηση σχετικά με χώρες και κατηγορίες προϊόντων και υπηρεσιών επιλογής τους, με τη συχνότητα που επιθυμούν (ημερήσια, εβδομαδιαία, μηνιαία). Για εγγραφή μπορούν να επισκέπτονται το σύνδεσμο:

<http://agora.mfa.gr/frontoffice/portal.asp?cpage=NODE&cnode=23&url=%2Ffrontoffice%2Fportal.asp%3Fcpage%3DNODE%26cnode%3D63>

Πληροφόρηση σχετικά με την πορεία της βουλγαρικής οικονομίας και τις διμερείς οικονομικές και εμπορικές σχέσεις μπορούν ειδικότερα να αντλούν από την ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ Σόφιας: <http://agora.mfa.gr/bg60>