



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΕΛ ΑΒΙΒ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ενημερωτικό Δελτίο
E-News Letter

Τεύχος 7ο 1-31/7/2020

Παρασκευή 31-7-2020

Εξελίξεις στο εξωτερικό εμπόριο Ισραήλ κατά το α' πεντάμηνο 2020

Σύμφωνα με στοιχεία που ανακοίνωσε η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ισραήλ, το πρώτο πεντάμηνο τον Μάρτιο 2020 οι συνολικές εξαγωγές του Ισραήλ ανήλθαν στο ύψος των 3,6 δις \$, μειωμένες σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα 2019 κατά 36%. Αντιστοίχως οι εισαγωγές ήταν 27,8 δις \$ μειωμένες κατά 15,2% σε σχέση με το 2019. Σύμφωνα με τις αναλύσεις τόσο της Στατιστικής Υπηρεσίας Ισραήλ, όσο και της Κεντρικής Τραπεζής, η συρρίκνωση των εργασιών των παραγωγικών μονάδων στο Ισραήλ επέφερε και μείωση της εξαγωγικής δυνατότητας της χώρας, καθώς μάλιστα το 90% των εξαγωγών πραγματοποιείται με αερομεταφορές.

Η ΕΕ εμφανίζεται να διακρατεί το ποσοστό της επί των εξαγωγών που πραγματοποιεί προς το Ισραήλ, καθώς παρότι μειώθηκαν στο ύψος των 10,4 δις \$ (-11,7%) της διασφαλίζουν το 37,3% του συνόλου των εισαγωγών στο Ισραήλ σε σχέση με το 36,2% το αντίστοιχο διάστημα του 2019. Η Ελλάδα το α' πεντάμηνο του 2020 συνέχισε τη θετική πορεία που είχε καταγραφεί ήδη το α' τρίμηνο (βλ. σχετικό έγγραφο). Ειδικότερα οι εξαγωγές χώρας μας προς Ισραήλ ανήλθαν σε 141,2 εκ. \$ υψηλότερες κατά 12,8% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα 2019. Λαμβανομένου υπόψη ότι αφενός οι συνολικές εισαγωγές στο Ισραήλ μειώθηκαν το εξεταζόμενο διάστημα κατά 15,2%, και αφετέρου η επίδοση των χωρών της ΕΕ επίσης ήταν μειωμένη κατά -11,7%, είναι αξιοσημείωτη η επίδοση της Ελλάδος εν μέσω της δυσμενούς συγκυρίας του κορωνοϊού.

Σημειώνεται εν προκειμένω, όπως είχε ήδη αναφερθεί ότι η εγγύτητα της απόστασης συνέβαλε ώστε να καλυφθεί σημαντικό ποσοστό της εγχώριας ζήτησης στο Ισραήλ, σε προϊόντα άμεσης ανάγκης, από την Ελλάδα με την οποία δεν έπαψαν να πραγματοποιούνται ακαλύτως οι θαλάσσιες μεταφορές από Πειραιά και Θεσσαλονίκη.

Συναφώς αναφέρεται ότι οι εισαγωγές ισραηλινών προϊόντων προς την Ελλάδα ανήλθαν σε 22,9 εκ. \$ μειωμένες σε σχέση με τα 35,4 εκ. \$ του α' πεναμήνου του 2019. Η εξέλιξη των εξαγωγών των λοιπών χωρών προς το Ισραήλ ήταν αντιστοίχως -11,3% από τις χώρες της Ασίας, -18,8% από χώρες ΕFΤΑ, -203% από την Κεντρική Αμερική, -13,8% από τις ΗΠΑ και -13,6% από την Αφρική.

Το Υπ. Υγείας Ισραήλ υπέρ της απόφασης για άνοιγμα των πτήσεων.

Το Ισραήλ θα μπορούσε να ανοίξει ξανά τους ουρανοί του στις 16 Αυγούστου, σύμφωνα με το υπουργείο Υγείας της χώρας και όποιος θέλει να επισκεφθεί το Ισραήλ προερχόμενος από μια χώρα που θα χαρακτηριστεί ως «πράσινη» μπορεί να μην χρειάζεται να απομονωθεί ή να κάνει τεστ κοροναϊού.

Μιλώντας σε συνεδρίαση της Επιτροπής Κρατικού Ελέγχου που εποπτεύεται από τον βουλευτή Ofer Shelah (ανήκει στο αντιπολιτευόμενο κόμμα Yesh Atid), ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής του Υπουργείου Υγείας Itamar Grotto είπε: «Ετοιμαζόμαστε να εγκρίνουμε ένα πλαίσιο για το άνοιγμα των ουρανών, προσθέτοντας ότι «δεν πρόκειται να συμβεί αύριο το πρωί, αλλά όσον αφορά στο υπουργείο του, θα καταβληθεί κάθε προσπάθεια». Η αναμενόμενη ημερομηνία έναρξης ορισμένων από αυτές τις πτήσεις είναι στις 16 Αυγούστου, ανέφεραν ισραηλινά μέσα ενημέρωσης.

Η ανακοίνωση ήρθε σε μια μέρα που το Ισραήλ έφτασε σε ακόμα ένα υψηλό επίπεδο νέων κρουσμάτων, καθώς ανακοινώθηκε η διάγνωση 2.104 νέων ασθενών σε μια μέρα. Επίσης 328 άτομα είναι σε σοβαρή κατάσταση, μεταξύ των οποίων 99 που είχαν διασωληνωθεί. Τέσσερις ακόμη άνθρωποι πέθαναν, αυξάνοντας τον αριθμό των θανάτων σε 491.

Ο υπουργός Τουρισμού Assaf Zamir ανέφερε σε δήλωσή του ότι «οι ουρανοί θα πρέπει να ανοίξουν το συντομότερο δυνατό, ακόμα κι αν πρόκειται για μερική ή υπό περιορισμούς διαδικασία ή ακόμα και την υποχρέωση απομόνωσης». Είτε ότι αναμένει ότι οι επιπτώσεις τον κλάδο τουρισμού και αεροπορικής βιομηχανίας θα πλήξουν το Ισραήλ και ολόκληρο τον κόσμο για τα επόμενα χρόνια. Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα των ισραηλινών μέσων ενημέρωσης, έντυπων και ηλεκτρονικών, την πιθανή λίστα των «πράσινων» κρατών θα συναρτηθούν οι: Αυστρία, Καναδάς, Κύπρος, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ισλανδία, Ιρλανδία, Ιαπωνία, Νότια Κορέα, Λετονία, Λιθουανία, Μάλτα, Νέα Ζηλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Σλοβακία, Σλοβενία και Ελβετία.

Σημειώνεται ότι ήδη η Turkish Airlines ξεκίνησε από τις 14 Ιουνίου την πραγματοποίηση 10 πτήσεων εβδομαδιαίως από το Τελ Αβίβ προς την Άγκυρα και Κωνσταντινούπολη ενώ από τις 30 Ιουνίου ξεκίνησε και πτήσεις προς την Αττάλεια. Σκοπός είναι να αποσπάσει σημαντικό μερίδιο του εξερχόμενου τουρισμού του Ισραήλ έχοντας μάλιστα άρει για τους προερχόμενους από Ισραήλ κάθε υποχρέωση καραντίνας.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

◆ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΙΣΡΑΗΛ	σελ. 1
◆ ΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ	σελ. 1
◆ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΛΙΜΕΝΟΣ ΧΑΪΦΑ	σελ. 2
◆ ΕΞΑΓΟΡΑ Noble Energy από Chevron	σελ. 3
◆ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΕ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ ΙΣΡΑΗΛ	σελ. 3
◆ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΚΟΪΤΑΣΜΑ Karish	σελ. 4
◆ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΙΣΡΑΗΛ	σελ. 4
◆ ΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΙΣΡΑΗΛ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ East-Med	σελ. 4
◆ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΕ ΚΛΑΔΟ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΙΣΡΑΗΛ	σελ. 5
◆ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΝΕΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΙΣΡΑΗΛΙΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	σελ. 5



Ιδιωτικοποίηση λιμένα Χάιφα

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπ. Μεταφορών Ισραήλ, σύντομα θα ανακοινωθεί η διεξαγωγή διεθνούς διαγωνισμού για τον κρατικό λιμένα της Χάιφα. Σκοπός είναι η προσέλκυση στρατηγικού επενδυτή για την αναβάθμιση της υποδομής του λιμανιού, την ανάπτυξη των εμπορικών του εγκαταστάσεων και την προετοιμασία του προκειμένου να ανταγωνιστεί το νέο λιμάνι που κατασκευάζεται από κινεζική εταιρεία.

Ο κόλπος της Χάιφα μεταμορφώνεται ραγδαία καθώς η κατασκευή του νέου Bay Port από την κινεζική εταιρεία SIPG προχωρά με ταχύτατους ρυθμούς. Την περασμένη Παρασκευή, αφίχθηκαν οι νέοι γερανοί, 30 ορόφους ύψος έκαστος, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για την εκφόρτωση των γιγαντιαίων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που θα αρχίσουν να επισκέπτονται το λιμάνι περίπου ένα χρόνο από σήμερα, σύμφωνα με τους ιθύνοντες του κινέζου αναδόχου του έργου. Σύμφωνα με την εταιρεία, πρόκειται για τους μεγαλύτερους γερανούς γεφυρών στον κόσμο: κάθε γερανός μπορεί να ανυψώσει ταυτόχρονα δύο εμπορευματοκιβώτια είκοσι ποδιών, συνολικό βάρος 60 τόνων.

Όπως αναφέρουν αναλυτές η παρούσα δυσμενής οικονομική συγκυρία, με την πανδημία του κοροναϊού να μαίνεται, καθιστά δυσχερές την εξεύρεση επενδυτού που θα εξαγόραζε από το κράτος του Ισραήλ ένα λιμάνι με απαξιωμένες υποδομές, με εργαζόμενους που είναι από τους υψηλότερους αμειβόμενους στη χώρα, μαζί με τους οποίους θα πρέπει να ανταγωνιστεί τον καινούργιο πλήρως αυτοματοποιημένο κινεζικής διαχείρισης λιμένα και καταβάλλοντας άμεσα ρευστό ύψος 1 δις. σέκελ (249,7 εκ. €) όπως απαιτεί η προκήρυξη.

Τελικά σύμφωνα με σχετικές πληροφορίες που είδαν το φώς της δημοσιότητας, οι Asi Shmeltzer και Shlomi Fogel, οι οποίοι συγκαταλέγονται στους ιδιοκτήτες της Israel Shipyards Ltd., θεωρούνται οι επικρατέστεροι υποψήφιοι για να ανακηρυχθούν ανάδοχοι μέσω του διαγωνισμού για ανάληψη από το κράτος της ιδιοκτησίας του λιμένα της Χαίφα.

Το επιχειρηματικό δίδυμο έχει εμπειρία στην επιχειρησιακή λειτουργία του λιμένα καθώς η Israel Shipyards λειτουργεί ένα ιδιωτικό λιμάνι πίσω από το λιμάνι της Χάιφα. Τις τελευταίες ημέρες, ένας νέος διεκδικητής εμφανίστηκε, ένα οικείο πρόσωπο σε όσους γνωρίζουν τον κλάδο, ο Eli Tilles, ο οποίος καθοδήγησε τους αδελφούς Nakash στην επικράτηση στο διαγωνισμό για την ιδιωτικοποίηση του λιμένα του Eilat. Ο Tilles επιβεβαίωσε ότι σκοπεύει να συμμετάσχει στον προσεχή διαγωνισμό επικεφαλής μιας διεθνούς κοινοπραξίας που έχει συνάψει. Ο Tilles ασχολείται με τη λιμενική βιομηχανία για πάνω από τέσσερις δεκαετίες, κατά τη διάρκεια της οποίας κατείχε πολλές θέσεις στην Αρχή Λιμένων και Σιδηροδρόμων και σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις στο Ισραήλ και σε όλο τον κόσμο. Αναφορικά με τους εταίρους του σε αυτή την προσπάθεια, ανέφερε ότι πρόκειται για δύο κορυφαίες δυτικές εταιρείες που διαχειρίζονται 50 λιμάνια και ασχολούνται με τη διαχείριση εμπορευματοκιβωτίων και επιβατών. Καθώς επιφυλάχθηκε να αποκαλύψει περισσότερες λεπτομέρειες, ανέφερε ότι και οι δύο τέτοιες εταιρείες, που δεν έχουν επενδύσει ποτέ στο Ισραήλ, είναι έτοιμες να αναλάβουν αυτή την επιχειρηματική δράση στο Ισραήλ και μάλιστα εν μέσω της σοβαρής οικονομικής κρίσης, ενώ προσέθεσε ότι είναι και ο ίδιος εταίρος στην κοινοπραξία και σκοπεύει να παραμείνει σε αυτήν μέχρι να κερδίσει το διαγωνισμό και να υλοποιήσει το πρόγραμμα δημιουργίας ανταγωνιστικού λιμένα.

Η πώληση του λιμένα της Χάιφα είναι μια από τις μεγαλύτερες ιδιωτικοποιήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα στο Ισραήλ. Το λιμάνι εκτιμήθηκε πρόσφατα στα 1,2 δις σέκελ. Έχει κεντρικό ρόλο στα αναπτυξιακά σχέδια της πόλης της Χάιφα και διατηρεί πλεονέκτημα στρατηγικής σημασίας για την ισραηλινή οικονομία.

Η διαδικασία ιδιωτικοποίησης του λιμένα της Χάιφα, η οποία μέχρι τώρα έχει εξελιχθεί δίχως μεγάλη προβολή, αναμένεται να επιταχυνθεί τις προσεχείς εβδομάδες. Την επόμενη εβδομάδα, η επιτροπή για την πώληση κρατικών υποδομών πρόκειται να συζητήσει τη διαδικασία πώλησης του λιμένα όπως υποβλήθηκε και διατυπώθηκε από την Κυβερνητική Αρχή Εταιρειών. Εάν εγκριθούν οι διαδικασίες, η πρόσκληση υποβολής προτάσεων για την αγορά του λιμανιού θα εκδοθεί εντός του μηνός. Οι προσφορές θα κατατεθούν τον Φεβρουάριο του επόμενου έτους, μετά από ένα road-show στο οποίο η Κυβερνητική Αρχή Εταιρειών θα προσπαθήσει να συγκεντρώσει το ενδιαφέρον μεταξύ διεθνών φορέων εκμετάλλευσης τερματικών φορτίων και επενδυτικών φορέων.

Κατά την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών, ένα σημαντικό μόνον θα απονεμηθεί σε εταιρείες με εμπειρία στη λειτουργία λιμένων εμπορευματοκιβωτίων. Θα είναι επίσης ευπρόσδεκτη η συμμετοχή διεθνών εταιρειών εφοδιαστικής, λαμβανομένων υπόψη των φιλόδοξων σχεδίων ανάπτυξης των επιχειρήσεων. Η προσφορά που θα κηρυχθεί ως η κατισχύουσα θα επιλεγεί τον Απρίλιο του 2021 και η ιδιοκτησία θα μεταβιβασθεί ένα μήνα αργότερα.



Εξαγορά της Noble Energy από την Chevron

Η αμερικανική εταιρεία Chevron ανακοίνωσε χθες Δευτέρα ότι έχει συνάψει συμφωνία για την εξαγορά της Noble Energy, μιας εκ των κορυφαίων παγκοσμίως ιδιωτικών εταιρειών παραγωγής πετρελαίου και φυσικού αερίου, μέσω συναλλαγής ανταλλαγής μετοχών ύψους 5 δις. δολ. Οι μέτοχοι της Noble θα διακρατήσουν το 3% της Chevron.

Η εν λόγω συμφωνία, σύμφωνα με διεθνείς παρατηρητές θα βοηθήσει την Chevron να επεκτείνει την δραστηριότητά της στην εκμετάλλευση σχιστολιθικού αερίου στις ΗΠΑ, όπου η εταιρεία ανταγωνίζεται την Exxon.

Η Noble δραστηριοποιείται επίσης στη Μεσόγειο Θάλασσα και τη Δυτική Αφρική. Η συνολική αξία της συμφωνίας, συμπεριλαμβανομένου του χρέους, είναι 13 δις. δολ., σύμφωνα με την Chevron. Η Wall Street Journal σημειώνει ότι πρόκειται για την μεγαλύτερη επιχειρηματική συμφωνία στον κλάδο πετρελαίου μετά την πανδημία που επέφερε πρωτοφανείς ανακατατάξεις και μεταπτώσεις στο σύνολο της εν λόγω βιομηχανίας και τις χαμηλότερες ιστορικά τιμές πετρελαίου τον περασμένο Απρίλιο.

Ορισμένοι αναλυτές εκτιμούν ότι η πανδημία θα οδηγήσει σε σειρά συγχωνεύσεων των εταιρειών του κλάδου στις ΗΠΑ. Η Chevron στην ανακοίνωσή της ανέφερε ότι προσβλέπει η συμφωνία για την Noble να ενισχύσει τη θέση της σε διάφορες πετρελαιοπαραγωγικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της υψηλής σε αποθέματα περιοχής του δυτικού Τέξας και νοτιοανατολικού Νέου Μεξικού, ενώ με την αναδοχή της διαχείρισης του εμβληματικού Leviathan, μεγαλύτερου κοιτάσματος φυσικού αερίου στην Ανατολική Μεσόγειο, εισέρχεται για πρώτη φορά καθάρα εταιρεία εκμετάλλευσης πετρελαίου στο Ισραήλ.

Συνολικά, η συμφωνία θα προσθέσει 18% στα υπάρχοντα αποθέματα πετρελαίου και φυσικού αερίου της Chevron και θα προσφέρει περίπου 300 εκατ. δολ. σε ετήσια εξοικονόμηση κόστους, αναφέρει η ανακοίνωση.

Η Chevron στην ανακοίνωσή της αναφέρει επίσης ότι η συμφωνία βελτιώνει τις διεθνείς εισροές της εταιρείας από την εκμετάλλευση φυσικού αερίου καθώς εισφέρει υπεράκτια περιουσιακά στοιχεία χαμηλού κεφαλαίου και προσπόρησης ρευστότητας από την εκμετάλλευση των κοιτασμάτων που είχε η Noble στο Ισραήλ, ενισχύοντας τελικώς τη θέση της Chevron στην Ανατολική Μεσόγειο. Αξιοσημείωτο είναι ότι η Noble επέλεξε αυτή την πορεία αναδιάρθρωσης των οικονομικών δεδομένων, μετά από δημοσίευση των πρώτων εκτιμήσεων διεθνών οίκων ότι οι τιμές πετρελαίου και φυσικού αερίου θα επανέλθουν εντός του 2021 σε επίπεδα προ της πανδημίας.

Η συμφωνία είναι μια τεράστια έκφραση εμπιστοσύνης στην ισραηλινή αγορά ενέργειας και στη συνεχιζόμενη ανάπτυξη και διαρκώς αυξανόμενη εξαγωγή φυσικού αερίου από το Ισραήλ, δήλωσε ο Υπουργός Ενέργειας του Ισραήλ, Yuval Steinitz.

Εξελίξεις σε συναλλαγματικά αποθεματικά Ισραήλ

Τα συναλλαγματικά αποθέματα του Ισραήλ στα τέλη Ιουνίου 2020 διαμορφώθηκαν σε νέο υψηλό όλων των ετών σε επίπεδο 147,337 δις. δολ., αυξημένα κατά 4,8 δις. δολ. σε σχέση με το παρελθόντα Μάιο όπως αναφέρει σε δελτίο ενημέρωσης η Κεντρική Τράπεζα του Ισραήλ. Τα συναλλαγματικά αποθεματικά ανέρχονται πλέον στο 36,7% του ΑΕΠ της χώρας.

Η αύξηση ήταν αποτέλεσμα αγορών συναλλάγματος από την Κεντρική Τράπεζα του Ισραήλ συνολικού ύψους 1,445 δις. δολ. στην προσπάθεια να βοηθηθούν οι εξαγωγείς της χώρας καθώς το ισχυρό σέκελ έχει οδηγήσει σταθερά από το β' εξάμηνο 2019 σε μείωση των εξαγωγών ένεκα εξασθένησης της ανταγωνιστικότητάς τους. Η Κεντρική Τράπεζα του Ισραήλ αγόρασε 4 δις. δολ. σε ξένο νόμισμα τους τελευταίους δύο μήνες για να διατηρήσει τη συναλλαγματική ισοτιμία δολαρίου σεκέλ κάτω από τα 3,40 σέκελ το \$.

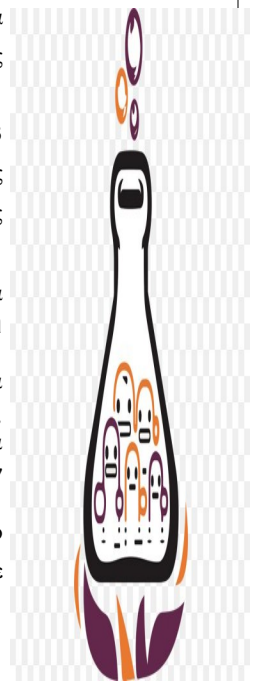
Επιπλέον, τα συναλλαγματικά αποθέματα ενισχύθηκαν τον Ιούνιο με απορρόφηση βραχυπρόθεσμης πίστωσης σε δολάρια συνολικού ύψους 2,3 δις. δολ. και επανεκτίμηση που αύξησε τα αποθεματικά κατά 1,55 δις. δολ. Η αύξηση αντισταθμίστηκε εν μέρει από κρατικές μεταβιβαστικές πληρωμές στο εξωτερικό συνολικού ύψους 462 εκατ. δολ. και αντίστοιχες πληρωμές του ιδιωτικού τομέα 14 εκατ. δολ. Κατά τους τελευταίους 12 μήνες, τα αποθεματικά σε ξένο νόμισμα του Ισραήλ αυξήθηκαν 22,6% από 120,10 δις. δολ. σε 147,337 δις. δολ.

Ωστόσο η ανακοίνωση της υποχώρησης του δείκτη ανεργίας κατά τον μήνα Ιούνιο και του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (CPI) για τον Ιούνιο κατά 0,1% -0,2% οδήγησε σε ενίσχυση του σέκελ τόσο σε σχέση με το δολάριο όσο και το ευρώ. Από την περασμένη Δευτέρα η συναλλαγματική ισοτιμία δολαρίου σεκέλ υποχώρησε 0,47% στα 3,441 NIS / \$ και 0,10% έναντι του ευρώ στα 3,899 NIS / €.

Παρότι η Τράπεζα του Ισραήλ παρενέβη ξανά και ώθησε σε κάποιο διάστημα των συνεδριάσεων το σέκελ σε επίπεδα 0,377% υψηλότερα στα 3,434 NIS / \$ και στα 3,903 / € NIS 0,090% υψηλότερα, τελικώς τα μακροοικονομικά στοιχεία που ανακοινώθηκαν το ώθησαν σε ισχυροποίηση, ακυρώνοντας τελικώς τους αρχικούς σχεδιασμούς της Κεντρικής Τραπέζης. Συναφώς η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία ανακοίνωσε ότι η αγορά κατοικιών όσον αφορά τον αριθμό των συμφωνιών που ολοκληρώθηκαν είχε επανέλθει σε κανονικά, πρό πανδημίας επίπεδα, ήδη από τον παρελθόντα Μάιο και τον Ιούνιο μετά την πτωτική πορεία του Μαρτίου και Απριλίου.

Η Τράπεζα του Ισραήλ θα αγοράσει ομόλογα αξίας έως 15 δις. σέκελ βάσει ενός δείκτη αναφοράς κινητών αξιών ευρείας συμπερίληψης. Το σημείο αναφοράς περιλαμβάνει μόνο εταιρείες με βαθμολογία A- και υψηλότερη και δεν περιλαμβάνει ομόλογα ξένων εταιρειών, ομόλογα με μετοχικό στοιχείο ή ομόλογα που δεν έχουν εκδοθεί σε σεκέλ και δεν έχουν σταθερό επιτόκιο.

ΣΥΝΕΧ. ΣΕΛ. 4





**Πρεσβεία Τελ Αβίβ
Γραφείο
Οικονομικών &
Εμπορικών
Υποθέσεων**

**3 Daniel Frisch, Tel Aviv
Τηλέφωνο : (+972) -03-6094981,
6953060
e-mail : ecocom-telaviv@mfa.gr
<https://agora.mfa.gr/index.html>**

Το Γραφείο ΟΕΥ Τελ Αβίβ είναι στη διάθεση των επιχειρήσεων που επιδιώκουν την προώθηση των προϊόντων και υπηρεσιών τους στην αγορά του Ισραήλ.

Παρακαλούμε να μας αποστείλετε σχετικά αιτήματα και τυχόν παρατηρήσεις σας.

ΣΥΝΕΧ. Από σελ. 3

Η αξία των εταιρικών ομολόγων στο Ισραήλ είναι περίπου 341 δις. σέκελ και συγκεκριμένη παρέμβαση καλύπτει το 75% της αγοραίας αξίας τους.

Η Τράπεζα του Ισραήλ ανακοίνωσε επίσης ότι επεκτείνει το σχέδιο βάσει του οποίου παράσχει στο τραπεζικό σύστημα δάνεια σταθερού επιτοκίου 0,1%, για περίοδο 3 ετών, με στόχο την αύξηση της προσφοράς τραπεζικής πίστωσης σε μικρές επιχειρήσεις και να τις βοηθήσει να ξεπεράσουν την κρίση του κοροναϊού.

Η Κεντρική Τράπεζα του Ισραήλ θα δημιουργήσει επίσης μια υποδομή για την επέκταση του εύρους των περιουσιακών στοιχείων που οι τράπεζες μπορούν να προσφέρουν ως εγγύηση έναντι της πίστωσης στο ειδικό σχέδιο.

Το Τμήμα Έρευνας της Τράπεζας του Ισραήλ αναθεώρησε επίσης τις προβλέψεις του για την ισραηλινή οικονομία. Το ΑΕΠ αναμένεται να μειωθεί κατά 6% το 2020. Στα τέλη Μαΐου, η Τράπεζα του Ισραήλ προέβλεπε μείωση 4,5%, αλλά η κατάσταση επιδεινώθηκε λόγω της επαναφοράς κρουσμάτων του Covid-19. Το 2021, το ΑΕΠ προβλέπεται να αυξηθεί κατά 7,5%, ελαφρώς υψηλότερο από την πρόβλεψη του Μαΐου. Ο πληθωρισμός το 2020 αναμένεται να είναι 1,1%, χαμηλότερος από την προηγούμενη πρόβλεψη και 0,7% το 2021, αντίστοιχη πρόβλεψη με αυτή του Μαΐου. Σύμφωνα με τις ίδιες εκτιμήσεις, το επιτόκιο της Κεντρικής Τράπεζας του Ισραήλ σε ένα έτος αναμένεται να κυμαίνεται στο 0-0,1%.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ ΕΤΟΥΣ 2020

Αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα Agora <http://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/infofile/71486> ο επικαιροποιημένος επιχειρηματικός οδηγός για το Ισραήλ. Οι ενδιαφερόμενοι να δραστηριοποιηθούν στην ισραηλινή αγορά μπορούν να αναζητήσουν σε αυτόν ενημέρωση για όλες τις πτυχές επιχειρηματικής δράσης που εδεχομένως θα ήθελαν να ασχοληθούν. Για περαιτέρω ειδικότερη ενημέρωση μπορούν να απευθύνονται στο Γραφείο ΟΕΥ Τελ Αβίβ.

Κύρωση από Κοινοβούλιο Ισραήλ συμφωνίας για κατασκευή αγωγού φ/α EastMed

Ολοκληρώθηκε νωρίς το απόγευμα της Κυριακής η διαδικασία κύρωσης ενώπιον του Ισραηλινού Κοινοβουλίου της συμφωνίας, που υπεγράφη στις 2 Ιανουαρίου 2020 μεταξύ Ελλάδος-Κύπρου-Ισραήλ, για την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου EastMed.

Οι τρεις χώρες με τη συμφωνία του Ιανουαρίου δεσμεύτηκαν για την κατασκευή του αγωγού, για τον οποίο ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες για τον σχεδιασμό του και τη χρηματοδότησή του. Το έργο θα έχει μήκος 1.900 χιλιομέτρων και θα διοχετεύει 10 δις. κυβικών μέτρων φυσικού αερίου ετησίως από αποθέματα που κατέχουν στις υπεράκτιες ζώνες τους Ισραήλ, Κύπρος και Ελλάδα προς την Ευρώπη, μέσω της Ιταλίας.

Η όλη διαδικασία ολοκληρώθηκε εντός μίας και μοναδικής συνεδρίας και βασικός ομιλητής και εισηγητής ήταν ο Υπουργός Ενέργειας κ. Yuval Steinitz. Οι λιγιστοί βουλευτές που έλαβαν τον λόγο, μέλη της επιτροπής ενέργειας, εκφράστηκαν θετικά για την ανάγκη το Ισραήλ να εκμεταλλευτεί τους φυσικούς πόρους που εντοπίστηκαν από τις έρευνες που ανέθεσε το Ισραήλ την τελευταία 10ετία και έχει ξεκινήσει η διαδικασία διαμόρφωσης όρων προσπόρισης οικονομικών ροών υπέρ των πολιτών της χώρας.

Ο κ. Steinitz στην παρέμβασή του ανέφερε ότι ο αγωγός μπορεί να διπλασιάσει την παροχή φυσικού αερίου ακόμα και σε 20 BCM αερίου ετησίως και ότι το έργο αναμένεται να κοστίζει περίπου 6 δις. ευρώ. Ο κ. Steinitz ανέφερε ότι η ψήφιση της συμφωνίας, μετά την αντίστοιχη κύρωση από Ελλάδα και Κύπρο, αποτελεί ένα ακόμα ορόσημο στις προσπάθειες που έχει κάνει η κυβέρνηση του Ισραήλ να μετατρέψει τη χώρα σε κόμβο και εξαγωγέα προϊόντων ενέργειας, εξέλιξη που θα διασφαλίσει έσοδα δεκάδων δισεκατομμυρίων στον κρατικό προϋπολογισμό ώστε να συμβάλουν στην ευημερία των πολιτών της χώρας τα επόμενα χρόνια.

Σημειώνεται ότι σε επικοινωνία με τον Ιταλό συνάδελφο, πληροφορηθήκαμε ότι ο Ισραηλινός Υπουργός Ενέργειας επικοινωνήσε με CEO της IGI Poseidon και της Edison, ΤΠΥ περασμένη εβδομάδα, θέτοντας επιτακτικά το ερώτημα για το τί ακριβώς απαιτείται, ώστε να πειστεί και η Ιταλία να προχωρήσει στην υπογραφή της συμφωνίας κατασκευής του αγωγού. Η απάντηση που έλαβε από τα εν λόγω ανώτατα στελέχη ήταν ότι τούτο πλέον έχει περιέλθει σε τελική πολιτική διαχείριση και χρειάζεται να υπάρξουν κυρίως ορισμένα ουσιαστικά οικονομικά δεδομένα υπέρ της επιχειρηματικής βιωσιμότητας του εγχειρήματος. Αμφότερα τα εν λόγω στελέχη σημείωσαν, στη συνομιλία που είχαν με κ. Steinitz, ότι καθώς το εγχείρημα εμφανίζεται να υπερβαίνει τις πολιτικές επιδιώξεις ορισμένων παραγόντων της τρέχουσας πολιτικής συγκυρίας στην Ιταλία, έχει διαμορφωθεί θετική στάση που αποσκοπεί πλέον στην εξεύρεση λύσεων στα λεγόμενα περιβαλλοντικά προβλήματα, που επικεντρώνονται στο σημείο προσέγγισης του αγωγού βορείως του λιμένα Οτράντο.

Παράλληλα η εδώ Αντιπροσωπεία της ΕΕ σε ανακοίνωσή της, μετά την κύρωση της συμφωνίας, αναφέρει ότι: «η ΕΕ βοήθησε τα μέρη στην εκπόνηση της διακυβερνητικής συμφωνίας» προσθέτοντας ότι «ο αγωγός πρέπει να θεωρηθεί ως μία επιλογή αξιοποίησης για προώθηση του φυσικού αερίου από την Ανατολική Μεσόγειο προς την ΕΕ παράλληλα με την αποστολή του και με δεξαμενόπλοια υπό μορφή υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG)».

Εξελιξείς σε κλάδο αερομεταφορών Ισραήλ ένεκα πανδημίας COVID-19

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του αεροδρομίου Ben-Gurion Shmuel Zakay σε μια δραματική έκκλησή του προς την κυβέρνηση του Ισραήλ δήλωσε ότι είναι εφικτή η ασφαλής επαναλειτουργία του αεροδρομίου και η εξυπηρέτηση πτήσεων πολιτικής αεροπορίας ακόμη και υπό τη σκιά του κοροναϊού. Ο κ. Zakay εξέφρασε την άποψη ότι ο κλάδος αερομεταφορών του Ισραήλ βρίσκεται στο χείλος της κατάρρευσης λόγω της πανδημίας του κοροναϊού υπογραμμίζοντας ότι το αεροδρόμιο Ben-Gurion, το μεγαλύτερο αεροδρόμιο του Ισραήλ, απέχει λίγες μέρες από το να φτάσει στο σημείο χωρίς επιστροφή ενώ και η πλήρης επαναλειτουργία του θα διαρκέσει μήνες.

Παρά τη θλίψη που εξέφρασε για την έλλειψη δραστηριότητας στο αεροδρόμιο, ο Zakay αναγνώρισε ότι τα μέτρα που λαμβάνει η ισραηλινή κυβέρνηση για την καταπολέμηση του ιού είναι απαραίτητα, αλλά παράλληλα την κατηγορήσε ότι δεν διαθέτει στρατηγική. Σημείωσε ότι ήδη εντός της παρελθούσας εβδομάδας, οι πτήσεις πολιτών σε όλο τον κόσμο επανεκίνησαν ακόμη και σε χώρες των οποίων τα επίπεδα ασθένειας είναι υψηλά ακόμα και από αυτά του Ισραήλ.

Η EL AL ακύρωσε όλες τις πτήσεις που είχαν προγραμματιστεί για την Τετάρτη, αφού η Ένωση κυβερνητών αεροσκαφών ανακοίνωσε ότι τα μέλη της δεν θα αναλάβουν την πραγματοποίηση πτήσεων ενόσω η οικονομική κατάσταση της εταιρείας είναι οριακή και τείνει να γίνει δραματική. Η EL AL έχασε 140 εκατ. δολ., περίπου μισό δις. shekel, το πρώτο τρίμηνο του 2020, σύμφωνα με έκθεση της εταιρείας που δημοσιεύθηκε. Η Ένωση ανακοίνωσε ότι καθώς η διοίκηση της εταιρείας δεν σεβάστηκε καν τις συμφωνίες που είχαν συνολογηθεί, πριν από ένα μήνα, δεν υπάρχει άλλη επιλογή από το να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι οι ιδιοκτήτες της εταιρείας δεν είναι σε θέση να διασώσουν την εταιρεία. Η διαμάχη μεταξύ των πιλότων και της εταιρείας προκλήθηκε επίσης από την άρνηση της EL AL να μεταφέρει πιλότους Boeing 737 σε αεροσκάφη Dreamliner, για πτήσεις φορτίου και επιβατών, σύμφωνα. Από τότε που ξεκίνησε η κρίση, περίπου 100 πιλότοι συνέχισαν να εργάζονται για την EL AL, ενώ οι υπόλοιποι έχουν θεθεί σε άδεια άνευ αποδοχών.

Το διοικητικό συμβούλιο της EL AL ψήφισε τη Δευτέρα, στην πιο κρίσιμη ψηφοφορία στην ιστορία της εταιρείας από τότε που η οικογένεια Borovich έγινε ο βασικός μέτοχος της EL AL πριν από περίπου 16 χρόνια, υπέρ της πρότασης του Υπουργείου Οικονομικών Ισραήλ σύμφωνα με την οποία η EL AL θα λάβει κρατικό δάνειο 250 εκατ. δολ. με εγγύηση του 75%, ενώ ταυτόχρονα θα εκδώσει μετοχές αξίας 150 εκατ. δολ. προς ιδιώτες επενδυτές. Σε περίπτωση μη ανταπόκρισης ιδιωτών επενδυτών το κράτος θα τις εξαγοράσει και αυτόν τον τρόπο θα αναδειχθεί ο βασικός μέτοχος και κρατικός διαχειριστής της EL AL έως ότου πωληθεί σε ιδιώτη επενδυτή και μάλιστα με προτίμηση αλλοδαπού, κάτι που δεν είχε προκριθεί ως επιλογή πριν από 16 χρόνια όταν η εταιρεία πέρασε από κρατικό έλεγχο οικογένεια Borovich.

Οι δικηγόροι και η ορισθείσα από την κυβέρνηση επιτροπή απεφάσισαν ότι ο βασικός μέτοχος Tammy Moses Borovich, ο οποίος κατέχει μερίδιο 38,33% στην Wings Company, δεν θα μπορέσει να συμμετάσχει στη κρίσιμη ψηφοφορία, όπως και οι άλλοι μέτοχοι της Wings and Elle Judy Levy και Sofia Kimmerling, που είναι ο βασικός μέτοχος της EL AL με 64%. Ο Tammy Moses Borovich, ο οποίος δεν συμμετείχε στην ψηφοφορία αρκέστηκε να αναφερθεί ενώπιον του διοικητικού συμβουλίου στο δεον γενέσθαι για την εταιρεία. Η εταιρεία εκτιμά επίσης ότι η IPO (Initial Public Offering) θα πραγματοποιηθεί τον Οκτώβριο-Νοέμβριο και μέχρι τότε, θα ζητήσει δάνειο διαμεσολάβησης έως ότου ολοκληρωθεί η IPO.

Παράλληλα η Israir, η μόνη αεροπορική εταιρεία που εκτελεί δρομολόγια από το αεροδρόμιο Ben Gurion προς το αεροδρόμιο Ramon κοντά στην πόλη Eilat, θα μειώσει τον αριθμό των πτήσεων της προς την πόλη Kit, νοτιότερα του Eilat, από αύριο Τετάρτη και θα διατηρήσει 4 καθημερινές πτήσεις αντί για 5 που πραγματοποιούσε μέχρι σήμερα. Μάλιστα οι πτήσεις θα γίνονται με αεροσκάφη ATR και όχι με τα μέχρι σήμερα μεγαλύτερα και ταχύτερα αεροσκάφη της Airbus. Η απόφαση ελήφθη από την Israir αφού το Υπουργείο Οικονομικών δεν ανταποκρίθηκε στο αίτημά της να παράσχει ένα δίχτυ ασφαλείας για τη λειτουργία πτήσεων προς Eilat. Η Arkia, μικρότερη ισραηλινή εταιρεία έχει πάψει τη διεξαγωγή όλων των πτήσεων ήδη από ενάρξεως της πανδημίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Israir ανακοίνωσε ότι εάν δεν υπάρξουν συγκεκριμένες πολιτικές στήριξης μέχρι τις 14 Ιουλίου, τότε η εταιρεία θα αναγκαστεί να αναστείλει όλες τις πτήσεις προς Eilat και το νότιο δημοφιλές θέρετρο της χώρας θα αποκοπεί εντελώς από την υπόλοιπη χώρα. Τον περασμένο Ιούνιο, 19.114 επιβάτες πέταξαν προς Eilat, πριν την νέα επιδείνωση της πανδημίας στη χώρα.

Σε άλλο μήκος κύματος ωστόσο η United Airlines ανακοίνωσε, μια νέα τακτική γραμμή πτήσεων από το Τελ Αβίβ προς το Σικάγο στις ΗΠΑ, ξεκινώντας τον προσεχή Σεπτέμβριο, ενώ παράλληλα θα προσθέσει 3 εβδομαδιαίες πτήσεις στην ενεργό γραμμή από το Τελ Αβίβ προς τη Νέα Υόρκη / Νιούαρκ από τον Αύγουστο ανεβάζοντας συνολικά σε 10 τις εβδομαδιαίες πτήσεις σε αυτήν τη γραμμή. Επιπλέον, η απευθείας γραμμή προς την Ουάσινγκτον αναμένεται να συνεχιστεί τον Οκτώβριο. Η εταιρεία επίσης ανακοίνωσε ότι θα επανεκινήσει από αύριο τις πτήσεις της από το Τελ Αβίβ προς τον Σαν Φρανσίσκο. Η εταιρεία είπε ότι το Ισραήλ θεωρείται ο προορισμός στον οποίο η United εκμεταλλεύεται τον μεγαλύτερο αριθμό απευθείας γραμμών από οποιαδήποτε άλλη αεροπορική εταιρεία των ΗΠΑ. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της United Airlines Avi Friedman δήλωσε ότι επιδίωξη της εταιρείας είναι η προσφορά περισσότερων πτήσεων που θα συνδέουν το Ισραήλ με το Ηνωμένο Βασίλειο.

Ανακοίνωση νέου προγράμματος ενίσχυσης ισραηλινής οικονομίας

Ο πρωθυπουργός κ. Benjamin Netaniahou σε κοινή συνέντευξη με τον Υπουργό Οικονομίας κ. Yisrael Katz ανακοίνωσαν στις 10 Ιουλίου το τέταρτο κατά σειρά, από ενάρξεως της πανδημίας, πρόγραμμα ενίσχυσης της οικονομίας ύψους 80 δις σέκελ (20,7 δις €). Ο Πρωθυπουργός δήλωσε ότι το νέο πρόγραμμα για να συνταχθεί υπερέβη όλα τα ανυπερέβλητα εμπόδια που παρουσιάστηκαν και υπογράμμισε ότι αν χρειαστεί θα ξαναπαρёмίμε με παρόμοιες πρωτοβουλίες για όσες φορές η οικονομική συγκυρία απαιτήσει.

Το νέο εθνικό σχέδιο διάσωσης που ανακοινώθηκε αποσκοπεί πρωτίστως στο να βοηθήσει στην αντιμετώπιση των αναγκών ενός εκατομμυρίου ανέργων Ισραηλινών και για να διασφαλίσει ότι οι μεσαίες και κατώτερες τάξεις της χώρας δεν θα καταρρεύσουν υπό το βάρος των οικονομικών δυσκολιών που επισώρευσε η πανδημία του κοροναϊού.

Το σχέδιο εστιάζει σε τρεις τομείς της επιχειρηματικής κοινότητας: αυτοαπασχολούμενους, επιχειρήσεις και γενικά σε λοιπές κατηγορίες εργαζομένων. Η Ισραηλινή Υπηρεσία Απασχόλησης ανακοίνωσε την Πέμπτη ότι η ανεργία ανέρχεται περίπου στο 21%, όταν μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου και το 2019 κυμαινόταν στο 3,7%. Το σχέδιο πρόκειται να εγκριθεί την προσεχή Κυριακή και οι Ισραηλινοί αναμένεται να δουν τα χρήματα να κατατίθενται στους τραπεζικούς τους λογαριασμούς την Τετάρτη 15 Ιουλίου.

Ο Πρωθυπουργός τόνισε ότι επειδή η οικονομία του Ισραήλ είναι σταθερή, παγκοσμίως αναγνωρισμένη μπορεί να λάβει δάνεια με χαμηλό επιτόκιο, εάν χρειαστεί, πρόσθεσε ότι και η συγκεκριμένη παρέμβαση δεν θα λύσει όλα τα ζητήματα, αλλά δεσμεύτηκε να αναλάβει οιαδήποτε πρωτοβουλία χρειασθεί ανά πάσα στιγμή για να διασφαλίσει αφενός ότι όλοι οι δικαιούχοι θα λάβουν τα χρήματα που δικαιούνται από το συγκεκριμένο πρόγραμμα, αλλά και ότι θα είναι σε θέση να ανταπεξέλθουν οι ίδιοι και οι οικογένειές τους στις ανάγκες της δυσμενούς συγκυρίας που βιώνει όλη η παγκόσμια κοινότητα.

Παράλληλα στις 15 Ιουλίου ο πρωθυπουργός κ. Benjamin Netaniahou ανακοίνωσε νέο πρόγραμμα ενίσχυσης που θα αφορά όλους τους οικονομικά ενεργούς ισραηλινούς πολίτες.

Ειδικότερα σύμφωνα με τις νεότερες ανακοινώσεις:

- άτομα άνω των 18 ετών θα λάβουν εφάπαξ ενίσχυση 750 σέκελ (191 €)

- οικογένειες θα λάβουν εφάπαξ ποσά 2.000 και 3.000 σέκελ (511-767€)

Αιτιολογώντας ο ισραηλινός Πρωθυπουργός την απόφασή του ανέφερε ότι είναι ανάγκη να κινηθεί η οικονομία, καθώς η πανδημία και το αναγκαστικό κλείσιμο της οικονομίας, οδήγησε αφενός σε συρρίκνωση της οικονομικής δραστηριότητας, αφετέρου ανάγκασε οικονομικά ενεργούς πολίτες να παραμείνουν στο σπίτι τους εκτός οικονομικού κυκλώματος, με μειωμένη στο ελάχιστο καταναλωτική ροπή. Παράλληλα οι επιχειρήσεις, τόνισε, πρέπει να ενθαρρυνθούν στην προσπάθεια ανάκαμψης και αυτό δεν μπορεί να γίνει μονάχα μέσω της ενίσχυσής τους με κίνητρα, όπως αυτά που έχουν ήδη θεθεί σε ισχύ. Χρειάζεται να ενισχυθεί και η πλευρά της ζήτησης της οικονομίας ώστε να συμπαρασύρει και την προσφορά σε σύστοιχη αναβάθμιση.

Το συνολικό κόστος του σχεδίου ανέρχεται σε 6 δις. σέκελ (1,5 δις €), δήλωσε ο πρωθυπουργός, το οποίο επιδιώκεται να λειτουργήσει συμπληρωματικά με το ήδη ανακοινωθέν και υιοθετηθέν «δίκτυο ασφαλείας» της οικονομίας που ανακοινώθηκε μαζί με τον Υπουργό Οικονομικών Yisrael Katz νωρίτερα αυτήν την εβδομάδα.