



ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
ΣΚΟΠΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ Τεύχος 25

Επισκόπηση οικονομικών, εμπορικών και επιχειρηματικών
ειδήσεων για την πΓΔΜ



Επιμέλεια: Π. Λάρδα, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Σύνταξη: Π. Λάρδα, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄
Μ. Χαροκόπος, Γραμματέας ΟΕΥ Α΄

-Οκτώβριος 2018-

Περιεχόμενα

1. Επιχειρηματική δραστηριότητα	4
1.1 Ενέργεια και Ορυκτά	4
-Sugareski: 70 εκατ. ευρώ για τον συγχρονισμό των υποδομών ενέργειας στην πΓΔΜ	4
-EVN: Ανάπτυξη εθνικής δημόσιας υποδομής για τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων	4
1.2 Κατασκευές, δομικά υλικά και Real Estate	4
-Κατασκευή νέας γέφυρας και τούνελ ανακοινώσε ο Δήμαρχος Σκοπίων	4
-Sugareski: Πάνω από 800 εκατ. ευρώ επενδύθηκαν σε έργα υποδομής	4
1.3 Τραπεζικός & Ασφαλιστικός Τομέας	4
-NBRM: Σταθερή η εικόνα του τραπεζικού τομέα στην πΓΔΜ (στοιχεία Αυγούστου 2018)	4
1.4 Αγροτικός τομέας και τομέας τροφίμων	5
-Αγροτικοί οικονομικοί λογαριασμοί σε επίπεδο περιφερειών	5
-Μείωση στην παραγωγή και τις πωλήσεις μπύρας στην αγορά	5
1.5 Βιομηχανικός Τομέας	5
-Παραγωγή Χάλυβα στην πΓΔΜ (στοιχεία 1995-2018)	5
-Δείκτες Βιομηχανικού κύκλου εργασιών (Ιούλιος 2018)	5
-Επιχειρηματικές τάσεις στη βιομηχανία, Αύγουστος 2018	5
1.6 Τομέας Μεταφορών	6
-Αεροπορική σύνδεση μεταξύ Αθήνας Σκοπίων από την 1 ^η Νοεμβρίου 2018	6
-Ταχεία σιδηροδρομική γραμμή από το Μοναστήρι έως τα ελληνικά σύνορα μέχρι τα τέλη Νοεμβρίου τ.ε.	6
-Διακοπή σιδηροδρομικής κυκλοφορίας	6
-Διακοπή επιβατικής σιδηροδρομικής σύνδεσης Βελιγραδίου – Σκοπίων – Θεσσαλονίκης κατά τη χειμερινή περίοδο	6
1.7 Τομέας Τουρισμού	7
-26,6% αύξηση εισροής συναλλάγματος από τον τουρισμό (α' εξάμηνο 2018)	7
-Αύξηση του ενδιαφέροντος των ξένων τουριστών για την πΓΔΜ	7
1.8 Άλλες ειδήσεις επιχειρηματικού ενδιαφέροντος	7
-Επιχειρηματική εμπιστοσύνη της πΓΔΜ 2001 - 2018	7
-Δελτίο τρεχουσών προκηρύξεων δημοσίων διαγωνισμών πΓΔΜ (25/9)	7
-Έγκριση από Εφετείο Σκοπίων σχεδίου αναδιοργάνωσης εδώ ενεργειακής εταιρείας TE-TO AD συμφερόντων του Ρώσου επιχειρηματία L. Lebedev	7
-Πιλοτικό έργο για την αμοιβαία αναγνώριση του καθεστώτος Εξουσιοδοτημένου Οικονομικού Φορέα μεταξύ των μελών CEFTA	8
2. Οικονομικές ειδήσεις	8
-Εν αναμονή των πολιτικών εξελίξεων τελεί και το χρηματιστήριο της πΓΔΜ	8
-Μέσος μηνιαίος μεικτός μισθός ανά υπάλληλο (στοιχεία Ιουλίου 2018)	8
-Μέσος μηνιαίος καθαρός μισθός ανά υπάλληλο (στοιχεία Ιουλίου 2018)	8
3. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις	9
-Υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης εταιρείας αξιοποίησης ενεργειακών πόρων πΓΔΜ MER με αλβανική ALBGAZ για κατασκευή διασυνδετήριου αγωγού φυσικού αερίου Αλβανίας πΓΔΜ	9
-Ην. Βασίλειο – πΓΔΜ: Χρηματοδότηση 780 χιλ. λιρών για την ανάπτυξη ενεργειακής στρατηγικής	9
4. Ευρωπαϊκή προοπτική	9
-Χρηματοδότηση από ΕΕ των μελετών κατασκευής κοινού σιδηροδρομικού σταθμού διέλευσης μεταξύ πΓΔΜ και Σερβία	9
-Twinning Project: Συνεργασία Κροατίας - πΓΔΜ για διαχείριση ιδίων πόρων ΕΕ στα τελωνεία	10

5. Ειδήσεις γενικού ενδιαφέροντος	10
-Αποτελέσματα του δημοψηφίσματος της 30ης Σεπτεμβρίου 2018	10
-Συμφωνία αμοιβαίας αναγνώρισης των αδειών οδήγησης μεταξύ πΓΔΜ και Γερμανίας	10
6. Εκδηλώσεις και εκθέσεις	11
-ΤΕΗΝΟΜΑ – 44η Διεθνής Έκθεση Μεταλλουργίας, Ηλεκτρονικών, Ενέργειας, Μη Μεταλλικών, Κατασκευών, Ασφάλειας και Προστασίας (Διάρκεια: 24/10/2018 - 28/10/2018)	11
-15η Διεθνής Έκθεση Κατασκευών, Δομικών Υλικών και Μηχανικών Κατασκευών (Διάρκεια: 24/10/2018 - 28/10/2018)	11

Σημειώσεις:

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείται πλέον να λαμβάνεται τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ-Σκοπίων, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας. (ecocom-skopje@mfa.gr)

1. Επιχειρηματική δραστηριότητα

1.1 **Ενέργεια και Ορυκτά**

-Sugareski: 70 εκατ. ευρώ για τον συγχρονισμό των υποδομών ενέργειας στην πΓΔΜ

Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Sugareski επισκέφτηκε τον υποσταθμό μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας Dubrono, κοντά στην πόλη Negotino, ο οποίος βρίσκεται σε φάση εκσυγχρονισμού με νέο εξοπλισμό για να αντικαταστήσει τον παλιό που εγκαινιάστηκε το 1977. Σύμφωνα με τον κ. Sugareski, το «σύνθετο έργο» σηματοδότησε την έναρξη ενός επενδυτικού κύκλου στον ενεργειακό τομέα, εκτιμώμενο σε περισσότερα από 70 εκατ. ευρώ. Όλες οι προγραμματισμένες επενδύσεις αναμένεται να προσφέρουν σταθερότητα στον τομέα ενέργειας στη πΓΔΜ. Ο κ. Sugareski επεσήμανε ότι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) παραμένει σημαντικός εταίρος, ο οποίος υποστηρίζει, με δανειοδοτήσεις που ξεπερνούν τα € 30 εκατ. ευρώ, τις επενδύσεις για την κατασκευή και την αναμόρφωση του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

-EVN: Ανάπτυξη εθνικής δημόσιας υποδομής για τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων

Η EVN ξεκίνησε την υλοποίηση ενός νέου έργου με τίτλο "Ηλεκτροκινητικότητα με την EVN". Απώτερος στόχος του έργου είναι η ευρύτερη προσαρμογή της ηλεκτροκινητικότητας στην πΓΔΜ. Σε συνεργασία με τους Δήμους, η EVN προτίθεται να δημιουργήσει την αναγκαία υποδομή σημείων φόρτισης σε όλη τη χώρα για τη λειτουργία ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων. Στο πλαίσιο αυτό, η EVN θα εγκαταστήσει πάνω από 40 σταθμούς για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων σε κεντρικές δημόσιες τοποθεσίες σε 17 πόλεις της πΓΔΜ. Η χρήση των φορτιστών EVN για μια περίοδο προώθησης ενός έτους θα είναι δωρεάν για όλους τους χρήστες. Οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση για ηλεκτρονική κάρτα για τη χρήση των φορτιστών, στη διεύθυνση www.elektrodistribucija.mk, emobility@evn.mk ή στο Κέντρο πληροφοριών της EVN.

1.2 **Κατασκευές, δομικά υλικά και Real Estate**

-Κατασκευή νέας γέφυρας και τούνελ ανακοινώσε ο Δήμαρχος Σκοπίων

Με σήραγγες κάτω από το φρούριο «Kale» και με τη δημιουργία νέας γέφυρας στο Βαρδάρη, θα συνδεθούν οι δύο πλευρές των Σκοπίων, σύμφωνα με δηλώσεις του Δημάρχου των Σκοπίων κ. Petre Siligon. Τα έγγραφα αναμένεται να ολοκληρωθούν τον Σεπτέμβριο του επόμενου έτους πριν από την ανακοίνωση του διαγωνισμού για την κατασκευή. Το σύνολο του έργου θα κοστίσει 25 εκατ. ευρώ.

-Sugareski: Πάνω από 800 εκατ. ευρώ επενδύθηκαν σε έργα υποδομής

Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Sugareski πραγματοποίησε επίσκεψη ελέγχου κατασκευής γέφυρας σε ποταμό στη νότια πΓΔΜ κοντά στην πόλη του Kavadarci. Σε δήλωση του ανέφερε ότι σήμερα στην πΓΔΜ υπολογίζεται ότι πάνω από € 800 εκατ. έχουν επενδυθεί για την υλοποίηση έργων σε όλη την χώρα, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας του οδικού δικτύου της. Σύμφωνα με τον κ. Sugareski, το γεγονός αυτό διασφαλίζει γρήγορη και ασφαλή μεταφορά των επιβατών και των εμπορευμάτων, ενώ ταυτόχρονα τονώνει το ΑΕΠ της χώρας και δημιουργεί τις συνθήκες για οικονομική ανάπτυξη.

1.3 **Τραπεζικός & Ασφαλιστικός Τομέας**

-NBRM: Σταθερή η εικόνα του τραπεζικού τομέα στην πΓΔΜ (στοιχεία Αυγούστου 2018)

Ο τραπεζικός τομέας παρουσιάζει σταθερή εικόνα, σύμφωνα με την Κεντρική Τράπεζα της πΓΔΜ. Ειδικότερα, στις 31 Αυγούστου τ.έ. οι καταθέσεις κατέγραφαν ανοδική τάση της τάξης του 11% (13,8% επιχειρήσεις και 8,6% νοικοκυριά) και οι χορηγήσεις αύξηση κατά 6,6%, οφειλόμενη κυρίως στα νοικοκυριά (αύξηση 10,3%), και δευτερευόντως στις επιχειρήσεις (3,0%). Κατά την ίδια χρονική περίοδο, τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια αντιστοιχούσαν, κατά μέσο όρο, στο 5,2% του δανειστικού χαρτοφυλακίου των τραπεζών της χώρας (2,4% για τα νοικοκυριά και 7,9% για τις επιχειρήσεις), μετά τη διαγραφή σχεδόν του 50% εξ αυτών, το 2016. Το τραπεζικό σύστημα της πΓΔΜ είναι επαρκώς κεφαλαιοποιημένο και με υψηλή ρευστότητα, ενώ τα συναλλαγματικά αποθέματα βρίσκονται σε ικανοποιητικό επίπεδο. Η Κεντρική Τράπεζα καταρτίζει στρατηγική για τη «δηναριοποίηση» της οικονομίας, η οποία ως στόχο έχει την ενίσχυση της εμπιστοσύνης στο εθνικό νόμισμα.

1.4 Αγροτικός τομέας και τομέας τροφίμων

-Αγροτικοί οικονομικοί λογαριασμοί σε επίπεδο περιφερειών

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιευμένα στοιχεία της εδώ Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, η Νοτιοανατολική Περιφέρεια της πΓΔΜ, το 2016, κατέλαβε, το μεγαλύτερο μερίδιο (29,7%), όσον αφορά στη δημιουργία ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας στον αγροτικό τομέα, ακολουθούμενη από την Περιφέρεια της Πελαγονίας (22,1%), ενώ η Βορειοανατολική Περιφέρεια, καθώς και η Νοτιοδυτική Περιφέρεια κατέλαβαν μικρότερα μερίδια (της τάξης του 4,2%). Ειδικότερα, σε όρους απόδοσης των καλλιεργειών στην πΓΔΜ, η Νοτιοανατολική Περιφέρεια κυριάρχησε με ποσοστό 35,9% της συνολικής προστιθέμενης αξίας, ενώ σε όρους απόδοσης της κτηνοτροφίας, τη μεγαλύτερη συμβολή είχε η Περιφέρεια της Πελαγονίας με ποσοστό 19,9%.

-Μείωση στην παραγωγή και τις πωλήσεις μπίρας στην αγορά

Η παραγωγή και οι πωλήσεις μπίρας έχουν σημειώσει σημαντική κάμψη το τελευταίο έτος λόγω του υψηλού ειδικού φόρου κατανάλωσης, σύμφωνα με το Οικονομικό Επιμελητήριο της πΓΔΜ. Ένας άλλος λόγος για την υψηλή τιμή της μπίρας είναι η άδεια πώλησης αλκοόλ που εισήχθη το 2008 και οι περιορισμοί των πωλήσεων που μέχρι πρόσφατα ίσχυαν. Σημειώνεται ότι ο φορολογικός συντελεστής για τη μπίρα αποφασίστηκε ότι θα μειωθεί από τέσσερα σε τρία δηνάρια ανά λίτρο αλκοολικού βαθμού, σύμφωνα με το Οικονομικό Επιμελητήριο της πΓΔΜ. Το Επιμελητήριο επεσήμανε ότι η παραγωγή και η πώληση μπίρας παρουσιάζουν αρνητική τάση τα τελευταία δέκα χρόνια.

1.5 Βιομηχανικός Τομέας

-Παραγωγή Χάλυβα στην πΓΔΜ (στοιχεία 1995-2018)

Η παραγωγή χάλυβα στη πΓΔΜ μειώθηκε σε 35 χιλιάδες τόνους τον Ιούλιο τ.ε. από 36,70 χιλιάδες τόνους τον Ιούνιο 2018. Κατά μέσο όρο, η παραγωγή χάλυβα στη πΓΔΜ ανήλθε σε 20,48 χιλιάδες τόνους από το 1995 έως το 2018, φτάνοντας στα υψηλότερα επίπεδα των 38 χιλιάδων τόνων το Μάιο 2011, ενώ το Φεβρουάριο του 1995 κατεγράφη το χαμηλότερο επίπεδο ρεκόρ με πτώση κάτω των χιλίων τόνων.

-Δείκτες Βιομηχανικού κύκλου εργασιών (Ιούλιος 2018)

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της πΓΔΜ, ο δείκτης του συνολικού κύκλου εργασιών στη βιομηχανία τον Ιούλιο 2018 αυξήθηκε 15,3% σε σχέση με τον Ιούλιο 2017. Ο συνολικός τζίρος για τις Κύριες Βιομηχανικές Κατηγορίες τον Ιούλιο 2018 ήταν υψηλότερος – σε σχέση με τον Ιούλιο 2017 – στην κατηγορία των Ενδιάμεσων Αγαθών (εκτός της ενέργειας) κατά 16,4%, στα Κεφαλαιουχικά Αγαθά κατά 27,7% και στα Μη Διαρκή Καταναλωτικά Αγαθά κατά 5% αλλά χαμηλότερος στα Διαρκή Καταναλωτικά Αγαθά κατά 8%.

-Επιχειρηματικές τάσεις στη βιομηχανία, Αύγουστος 2018

Οι ιδιοκτήτες επιχειρήσεων αποτίμησαν το δείκτη εμπιστοσύνης στον κλάδο της βιομηχανίας για τον Αύγουστο του 2018 ως αυξημένο κατά 0,4 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με τον Ιούλιο του 2018 και αυξημένο κατά 2,1% σε σχέση με τον Αύγουστο του 2017. Η κατάσταση του παρόντος όγκου παραγγελιών παραγωγής (για τον Αύγουστο 2018), είναι πιο ευνοϊκή σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα, ενώ οι προσδοκίες για τον όγκο των παραγγελιών παραγωγής των επόμενων τριών μηνών είναι επίσης ευνοϊκές. Το στοκ των τελειοποιημένων αγαθών επίσης έχει αυξηθεί σε σχέση με τον Ιούλιο του 2018. Σύμφωνα, με τις εκτιμήσεις όσον αφορά τη (γενικότερη) οικονομική κατάσταση, αυτή είναι πιο ικανοποιητική, τόσο σε σχέση με εκείνη του προηγούμενου μήνα, όσο και σε σχέση με τον Αύγουστο του 2017. Έτσι, ο αριθμός των απασχολούμενων αναμένεται να αυξηθεί. Το μέσο επίπεδο αξιοποίησης παραγωγικής ικανότητας των επιχειρήσεων για τον Αύγουστο του 2018 ανέρχεται στο 68% της συνήθους αξιοποίησης. Οι κύριοι παράγοντες στους οποίους οφείλεται η μείωση του όγκου παραγωγής της βιομηχανίας είναι οι εξής: ελλείψεις σε εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό (23,3%), ανεπαρκής εσωτερική αλλά και εξωτερική ζήτηση (17,1% και 17,1% αντίστοιχα) και αβεβαιότητα για το οικονομικό περιβάλλον (11,1%).

1.6 Τομέας Μεταφορών

-Αεροπορική σύνδεση μεταξύ Αθήνας Σκοπίων από την 1^η Νοεμβρίου 2018

Η ελληνική αεροπορική εταιρεία "AEGEAN" θα ξεκινήσει εκ νέου πτήσεις μεταξύ Αθήνας και Σκοπίων από την 1^η Νοεμβρίου τ.ε. μετά από πάνω από μία δεκαετία διακοπής της αεροπορικής σύνδεσης (η τελευταία πτήση ανάμεσα στις δύο πόλεις ήταν το 2007). Σύμφωνα με ανακοίνωσή της εταιρείας, οι πτήσεις θα πραγματοποιούνται δύο φορές την εβδομάδα, κάθε Τρίτη και Πέμπτη, με αεροπλάνο της «Olympic Air». Τα εισιτήρια για τη νέα υπηρεσία Αθήνα - Σκόπια είναι διαθέσιμα για αγορά μέσω της ιστοσελίδας της αεροπορικής εταιρείας. Ο τοπικός τύπος αναφέρει ότι το κόστος ενός εισιτηρίου με επιστροφή θα κοστίζει τουλάχιστον 100 ευρώ.

-Ταχεία σιδηροδρομική γραμμή από το Μοναστήρι έως τα ελληνικά σύνορα μέχρι τα τέλη Νοεμβρίου τ.ε.

Ταχεία σιδηροδρομική γραμμή που θα συνδέσει πΓΔΜ – Ελλάδα από την πόλη Bitola (Μοναστήρι) ως τα ελληνικά σύνορα, με σκοπό να φέρει πιο κοντά την Περιφέρεια Πελαγονίας με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, υπολογίζεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Νοεμβρίου τ.ε., μετά τις εντατικές εργασίες των τελευταίων πέντε μηνών, σύμφωνα με τα εδώ ΜΜΕ. Σήμερα με την ανακατασκευή ο σιδηρόδρομος προσεγγίζει το χωριό Zabeni. Κατά τους τελευταίους πέντε μήνες έχει κατασκευαστεί το μεγαλύτερο τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής, συνολικού μήκους 17 χιλιομέτρων (ανακατασκευή των σιδηροτροχιών και χαλικόστρωση). Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Sugareski ανέφερε ότι εφ' όσον τηρηθούν οι συμφωνημένοι όροι και η σιδηροδρομική γραμμή θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Νοεμβρίου τ.ε.. Η γραμμή ξεκίνησε να κατασκευάζεται πριν δύομιση έτη από βουλγαρική κοινοπραξία που είχε επιλεγεί ως κύριος ανάδοχος. Ωστόσο, οι εργασίες σταμάτησαν λόγω προβλημάτων στις πληρωμές των υπεργολάβων. Μετά την προκήρυξη νέου διαγωνισμού ανέλαβε την κατασκευή η αυστριακή εταιρεία "Strabag". Πρόκειται για ένα έργο ύψους 17,2 εκατ. ευρώ εκ των οποίων 6 εκατ. ευρώ προέρχονται από ευρωπαϊκά κεφάλαια (IPA) και 11 εκατ. ευρώ από τον προϋπολογισμό της πΓΔΜ. Με την ολοκλήρωση του έργου εκτιμάται ότι θα μειωθούν τα κόστη και ο χρόνος μεταφοράς κατά 30%.

-Διακοπή σιδηροδρομικής κυκλοφορίας

Η εμπορευματική σιδηροδρομική σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα Σκόπια και το Βελιγράδι διεκόπη προσωρινά, λόγω καθίζησης της γέφυρας του ποταμού Crna Reka, πλησίον της πόλης Gradsko. Η προσωρινή διακοπή της εμπορευματικής σιδηροδρομικής σύνδεσης με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης αναμένεται ότι θα έχει αρνητικές επιπτώσεις για τις εμπορικές ροές από την Ελλάδα προς Βορρά, ενώ θα επιφέρει σημαντικό κόστος στον μεταποιητικό τομέα της πΓΔΜ, κυρίως δε στη μεταλλουργία, καθώς της στερεί τη δυνατότητα τόσο εισαγωγής πρώτων υλών, όσο και εξαγωγής τελικών προϊόντων. Σημειώνεται ότι η προαναφερθείσα καθίζηση προστίθεται σε μία σειρά από προβλήματα υποδομών και καθυστερήσεων/ προσωρινών διακοπών που έχουν παρουσιαστεί, κατά καιρούς, στη σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης – Σκοπίων – Βελιγραδίου, με δυνητικά αρνητικές συνέπειες για την αξιοπιστία της εμπορευματικής σιδηροδρομικής σύνδεσης έναντι του εδώ επιχειρηματικού κόσμου. Σε μια κατάσταση πλήρους απομόνωσης της σιδηροδρομικής γραμμής της χώρας, οι εταιρείες του μεταλλουργικού τομέα αναζητούν εναλλακτική εμπορευματική μεταφορά για τα προϊόντα τους, ωστόσο αυτό δεν είναι απλό. Οι δυνατότητες μεταφοράς μέσω φορτηγών είναι περιορισμένες λόγω του μεγέθους των μεταφερόμενων προϊόντων και η χρήση του σιδηροδρόμου μέσω της Βουλγαρίας αυξάνει το κόστος και το χρόνο παράδοσης. Όπως σχολίασε το Οικονομικό Επιμελητήριο της πΓΔΜ για το θέμα, ο Διάδρομος Χ είναι εξαιρετικά σημαντικός και οι διακοπές στη μεταφορά εμπορευμάτων συνεπάγονται απώλεια εσόδων για τη χώρα. Σύμφωνα με την 'MZ Infrastruktura', έχουν ήδη αρχίσει οι εργασίες προσωρινής επισκευής της γέφυρας, ώστε να αποκατασταθεί σταδιακά η κυκλοφορία των εμπορευματικών συρμών. Το χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι, σύμφωνα με την 'MZ Infrastruktura', 15-20 μέρες. Εν συνεχεία, θα αναζητηθεί μονιμότερη και ασφαλέστερη λύση για τη σιδηροδρομική γραμμή.

-Διακοπή επιβατικής σιδηροδρομικής σύνδεσης Βελιγραδίου – Σκοπίων – Θεσσαλονίκης κατά τη χειμερινή περίοδο

Η επιβατική σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης – Σκοπίων – Βελιγραδίου (αμαξοστοιχία Hellas 334-335) διεκόπη για τη χειμερινή περίοδο (1^η Οκτωβρίου τ.ε. έως τις 31 Μαΐου 2019), κατόπιν κοινής απόφασης της ελληνικής εταιρείας "ΤΡΑΙΝΟΣΕ" και της σερβικής εταιρείας σιδηροδρόμων "Srbija Voz", παρά τις αντιρρήσεις

της εταιρείας σιδηροδρόμων της πΓΔΜ "M. Zeleznici", εξ αιτίας της μη οικονομικής βιωσιμότητας της σύνδεσης, κατά τους χειμερινούς μήνες.

1.7 Τομέας Τουρισμού

-26,6% αύξηση εισροής συναλλάγματος από τον τουρισμό (α' εξάμηνο 2018)

Η εισροή σκληρού νομίσματος από τον τουρισμό το α' εξάμηνο τ.ε. αυξήθηκε κατά 26,6% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Το β' τρίμηνο σημειώθηκε αύξηση κατά 87,1 εκατ. δολάρια, ήτοι κατά 27,5%, βάσει ταξιδιών στην πΓΔΜ.

Στοιχεία Τουρισμού στην πΓΔΜ, Ιούλιος 2018

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της πΓΔΜ, ο αριθμός των τουριστών τον Ιούλιο 2018 ήταν 176.310 (παρουσιάζοντας αύξηση 14,9% σε σχέση με τον Ιούλιο 2017) ενώ ο αριθμός των διανυκτερεύσεων ανήλθε στις 687.976 (επίσης παρουσιάζοντας αύξηση 18,9% σε σχέση με τον Ιούλιο του προηγούμενου έτους). Ειδικότερα, ο αριθμός των ξένων τουριστών αυξήθηκε κατά 12%.

-Αύξηση του ενδιαφέροντος των ξένων τουριστών για την πΓΔΜ

Σύμφωνα με στοιχεία του Οργανισμού Προώθησης Τουρισμού της πΓΔΜ, το α' τρίμηνο 2018 έχει καταγραφεί 26,5% αύξηση των εισροών ξένου νομίσματος από τον τουρισμό, σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι. Εκτιμάται ότι το τρέχον έτος 1,2 εκατ. τουρίστες θα επισκεφθούν τη πΓΔΜ και οι διανυκτερεύσεις θα φτάσουν τις 3,2 εκατ. νύχτες, ενώ η εισροή ξένου νομίσματος να φτάνει τα 24 δισ. δηνάρια (περίπου 390 εκατ. ευρώ). Περισσότεροι από 433.000 τουρίστες πέρασαν πάνω από 923.000 νύχτες από τον Ιανουάριο έως τον Ιούνιο του 2018, γεγονός που αποτελεί αύξηση 16,4%, λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό των τουριστών. Τα στοιχεία δείχνουν ότι το ενδιαφέρον των ξένων να επισκεφθούν τη πΓΔΜ ως τουριστικό προορισμό έχει αυξηθεί σταθερά. Ο Οργανισμός Προώθησης Τουρισμού αναφέρει ότι η αύξηση του αριθμού των ξένων τουριστών στη πΓΔΜ επηρεάστηκε επίσης από δραστηριότητες που έχουν δρομολογηθεί για την προώθηση του τουριστικού προϊόντος της πΓΔΜ σε πολλά μέσα ενημέρωσης στη Σλοβενία, τη Σερβία, την Κροατία, την Αλβανία, το Κοσσυφοπέδιο, την Τουρκία, την Πολωνία, τη Ρουμανία, την Εσθονία, τη Σουηδία, το Ισραήλ και τη Βουλγαρία. Η πρωτεύουσα των Σκοπίων και η παράκτια πόλη της Αχρίδας είναι οι πιο ελκυστικοί προορισμοί για τουρίστες που επισκέπτονται τη πΓΔΜ.

1.8 Άλλες ειδήσεις επιχειρηματικού ενδιαφέροντος

-Επιχειρηματική εμπιστοσύνη της πΓΔΜ 2001 - 2018

Ο δείκτης εμπιστοσύνη των επιχειρήσεων στην πΓΔΜ κατέγραψε περαιτέρω αύξηση μισής μονάδος τον Αύγουστο τ.ε. και έφτασε τις 29,50 μονάδες από 29 μονάδες τον Ιούλιο 2018, καταγράφοντας το υψηλότερη επίδοση από το 2001. Ο δείκτης εμπιστοσύνης των επιχειρήσεων στη πΓΔΜ ανήλθε κατά μέσο όρο στις 5,94 μονάδες από το 2001 έως το 2018, με το χαμηλότερο σημείο τις -35,80 μονάδες τον Αύγουστο του 2001.

-Δελτίο τρεχουσών προκηρύξεων δημοσίων διαγωνισμών πΓΔΜ (25/9)

Το δελτίο τρεχουσών προκηρύξεων δημοσίων διαγωνισμών στην πΓΔΜ, της 25 Σεπτεμβρίου τ.μ. έχει αναρτηθεί και είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ - Σκοπίων στη διαδικτυακή πύλη AGORA, στον ακόλουθο σύνδεσμο: <http://agora.mfa.gr/inf/files/TENDERS%20Sept%202%20mk.pdf>

-Έγκριση από Εφετείο Σκοπίων σχεδίου αναδιοργάνωσης εδώ ενεργειακής εταιρείας TE-TO AD συμφερόντων του Ρώσου επιχειρηματία L. Lebedev

Το Εφετείο των Σκοπίων ενέκρινε προσφάτως το σχέδιο αναδιοργάνωσης της εδώ ενεργειακής εταιρείας 'TE-TO AD', συμφερόντων του Ρώσου επιχειρηματία L. Lebedev, που προβλέπει τη διαγραφή του 90% των χρεών της εταιρείας προς τους μετόχους της - την 'Bitar Holding Ltd' και την εταιρεία κεντρικής θέρμανσης της πόλης των Σκοπίων, 'Toplifkacija AD' - καθώς και προς την εγχώρια τράπεζα 'Komercijalna' και την ενεργειακή εταιρεία τουρκικών συμφερόντων 'Gama Guc'.

-Πιλοτικό έργο για την αμοιβαία αναγνώριση του καθεστώτος Εξουσιοδοτημένου Οικονομικού Φορέα μεταξύ των μελών CEFTA

Στο πλαίσιο του σχεδίου «Υποστήριξη της διευκόλυνσης του εμπορίου μεταξύ των συμβαλλομένων μερών της CEFTA», διοργανώθηκε στις 19 Σεπτεμβρίου 2018, στα Σκόπια, εκδήλωση για την έναρξη του πιλοτικού σχεδίου για την αμοιβαία αναγνώριση του καθεστώτος των Εξουσιοδοτημένων Οικονομικών Φορέων (Authorized Economic Operator - AEO) στην πΓΔΜ, που υποστηρίχθηκε από τη GIZ (φορέας γερμανικής αναπτυξιακής συνεργασίας). Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να μάθουν περισσότερα σχετικά με τα πλεονεκτήματα απόκτησης του καθεστώτος AEO. Το καθεστώς AEO αποτελεί διεθνώς αναγνωρισμένο σήμα ποιότητας, το οποίο αποδίδεται σε διαφόρους οικονομικούς φορείς όπως παραγωγούς, εξαγωγείς, εισαγωγείς, μεταφορείς, μεταφορείς. Η χορήγηση του καθεστώτος AEO αποτελεί διεθνώς αναγνωρισμένη πιστοποίηση της εταιρείας ως αξιόπιστου και ασφαλούς εταίρου της τελωνειακής διοίκησης και της διεθνούς και περιφερειακής αλυσίδας εφοδιασμού. Οι οικονομικοί φορείς AEO αναγνωρίζονται ως αξιόπιστοι επιχειρηματικοί εταίροι στη διεθνή κοινότητα.

2. Οικονομικές ειδήσεις

-Εν αναμονή των πολιτικών εξελίξεων τελεί και το χρηματιστήριο της πΓΔΜ

Στις αρχές του έτους παρατηρήθηκε αύξηση του κύκλου των συναλλαγών στο χρηματιστήριο της πΓΔΜ, ενώ τελευταία εμφανίζεται σχετική στασιμότητα. Το α' εξάμηνο του έτους, το χρηματιστήριο της πΓΔΜ σημείωσε κύκλο εργασιών 182%. Οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο 'MSE' τους τελευταίους οκτώ μήνες είχαν συνολικό καθαρό κέρδος 140 εκατ. ευρώ. Από τις 99 εταιρείες, οι 72 εμφάνισαν κέρδη και οι 27 παρουσίασαν ζημίες. Από τις 10 εταιρείες που είχαν το μεγαλύτερο κέρδος φέτος, οι πέντε είναι τράπεζες. Τις πρώτες τρεις θέσεις καταλαμβάνουν οι Storranska Bank-Skorje, Komercijalna Bank και NLB Bank. Μετά από αυτές είναι οι εταιρείες "M. Telekom" και οι ελληνικών συμφερόντων "Mermeren Kombinat-Prilep" και "Cementarnica Usje". Ως προς τους κλάδους, οι φαρμακευτικές εταιρείες, οι επιχειρήσεις πετρελαίου και οι ασφαλιστικές εταιρείες κατέγραψαν θετική πορεία. Καμία εταιρεία σε αυτούς τους τομείς δεν εμφάνισε απώλειες. Αντίθετα, ο κατασκευαστικός κλάδος εξακολουθεί να έχει προβλήματα. 12 εταιρείες από τη βιομηχανία αυτή ανέφεραν ζημίες και η κατάσταση είναι παρόμοια στις υπηρεσίες και το εμπόριο. Από τον Ιανουάριο έως τον Αύγουστο τ.ε., η κλασική κίνηση στο Χρηματιστήριο ανήλθε σε 54 εκατ. ευρώ, ποσοστό που είναι κατά 61% υψηλότερο από την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Ο κύκλος εργασιών του χρηματιστηρίου αυξήθηκε κατά 50% και εμπόδισε τον κύκλο εργασιών των συναλλαγών κατά 490%. Όπως σχολιάζεται στους οικονομικούς κύκλους υπάρχει αναμονή ως προς τις πολιτικές εξελίξεις στην χώρα, οι οποίες θα επηρεάσουν άμεσα ή έμμεσα το επενδυτικό ενδιαφέρον, τόσο από εγχώριους, όσο και από ξένους επενδυτές.

-Μέσος μηνιαίος μεικτός μισθός ανά υπάλληλο (στοιχεία Ιουλίου 2018)

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της πΓΔΜ, ο δείκτης του μέσου μεικτού μισθού ανά υπάλληλο αυξήθηκε 6 ποσοστιαίες μονάδες (6%), σε σχέση με τον Ιούλιο 2017. Η αύξηση αυτή οφείλεται στην άνοδο του μέσου μηνιαίου μεικτού μισθού στους ακόλουθους τομείς: Ορυχεία και λατομεία (25,1%), Πληροφορική και επικοινωνίες (15,6%), Εστίαση και ξενοδοχειακός κλάδος (12%). Μείωση του μέσου μηνιαίου μεικτού μισθού, σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, παρατηρήθηκε στους εξής τομείς: Χονδρικό και λιανικό εμπόριο (επιδιορθώσεων αυτοκινήτων) (3,7%), Μεταποίηση (2,1%), Προμήθεια ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου (1,3%). Ο μέσος μηνιαίος μεικτός μισθός ανά υπάλληλο διαμορφώθηκε στα 573,5 € (35.322 δηνάρια).

-Μέσος μηνιαίος καθαρός μισθός ανά υπάλληλο (στοιχεία Ιουλίου 2018)

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της πΓΔΜ, ο δείκτης του μέσου καθαρού μισθού ανά υπάλληλο αυξήθηκε 6,2 ποσοστιαίες μονάδες (6,2%), σε σχέση με τον Ιούλιο 2017. Η αύξηση αυτή οφείλεται στην άνοδο του μέσου μηνιαίου καθαρού μισθού στους ακόλουθους τομείς: Ορυχεία και λατομεία (26,6%), Πληροφορική και επικοινωνίες (15,1%), Εστίαση και ξενοδοχειακός κλάδος (12,6%). Μείωση του μέσου μηνιαίου καθαρού μισθού, σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, παρατηρήθηκε στους εξής τομείς: Χονδρικό και λιανικό εμπόριο (επιδιορθώσεων αυτοκινήτων) (3,8%), Μεταποίηση (2,1%), Προμήθεια ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου (1,2%). Ο μέσος μηνιαίος καθαρός μισθός ανά υπάλληλο διαμορφώθηκε στα 390,8 € (24.072 δηνάρια).

3. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις

-Υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης εταιρείας αξιοποίησης ενεργειακών πόρων πΓΔΜ MER με αλβανική ALBGAZ για κατασκευή διασυνδετήριου αγωγού φυσικού αερίου Αλβανίας πΓΔΜ

Δημοσιεύματα των εδώ ΜΜΕ αναφέρονται στην υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης ανάμεσα στην εταιρεία αξιοποίησης ενεργειακών πόρων της πΓΔΜ 'MER' και την αλβανική 'ALBGAZ' για την κατασκευή διασυνδετήριου αγωγού φυσικού αερίου πΓΔΜ – Αλβανίας. Στην τελετή υπογραφής, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 21 τ.μ., στα Τίρανα, παρίσταντο ο Υπουργός Οικονομίας της πΓΔΜ (αρμόδιος για θέματα ενέργειας), κ. K. Bekteshi και ο Αλβανός Υπουργός Ενέργειας, κ. D. Gjiku. Ο κ. Bekteshi σημείωσε, σύμφωνα με τα σχετικά δημοσιεύματα, ότι το υπογραφέν Μνημόνιο θα συμβάλει στην ασφαλέστερη προμήθεια φυσικού αερίου για τις αγορές πΓΔΜ και Αλβανίας και στην ανάπτυξη διμερούς στρατηγικής συνεργασίας στον τομέα του φυσικού αερίου. Εξέφρασε, δε, όπως αναφέρεται, την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι οι εργασίες για την κατασκευή του αγωγού TAP (Trans Adriatic Pipeline) στην Αλβανία βρίσκονται στην τελική φάση. Από πλευράς του, ο Αλβανός Υπουργός Ενέργειας φέρεται από τα εδώ ΜΜΕ να ανέφερε ότι το Μνημόνιο Κατανόησης αποτελεί καλή βάση για την ανάπτυξη αμοιβαία επωφελούς συνεργασίας και ότι έργα που συμβάλλουν στην ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας, θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με ιδιαίτερο ενδιαφέρον, δεδομένων των υποχρεώσεων Αλβανίας και πΓΔΜ ως γειτονικών χωρών και μελών της Ενεργειακής Κοινότητας. Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο της ενεργειακής συνεργασίας πΓΔΜ – Αλβανίας, έχει επίσης συμφωνηθεί η κατασκευή γραμμής ηλεκτρικής διασύνδεσης 400 kV μεταξύ Μοναστηρίου και Ελμπασάν (Αλβανία). Πρόκειται για έργο ενδιαφέροντος για την Ενεργειακή Κοινότητα (PECI), το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και τη γερμανική αναπτυξιακή τράπεζα KfW. Η ηλεκτρική διασύνδεση, ο προϋπολογισμός της οποίας ανέρχεται σε 85 εκατ. δολ. ΗΠΑ, αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2020.

-Ην. Βασίλειο – πΓΔΜ: Χρηματοδότηση 780 χιλ. λιρών για την ανάπτυξη ενεργειακής στρατηγικής

Η Κυβέρνηση υπέγραψε συμφωνία χρηματοδότησης ύψους 780 χιλιάδων βρετανικών λιρών με τη Βρετανία για την ανάπτυξη ενεργειακής στρατηγικής για την πΓΔΜ τα επόμενα 30 χρόνια. Η στρατηγική θα πρέπει να συνταχθεί μέχρι τα τέλη του 2019. Ως συμβουλευτική εταιρεία θα λειτουργήσει η PwC και ως υπερβολάβος το Ακαδημία Επιστημών και Τεχνών ('MANU')

4. Ευρωπαϊκή προοπτική

-Χρηματοδότηση από ΕΕ των μελετών κατασκευής κοινού σιδηροδρομικού σταθμού διέλευσης μεταξύ πΓΔΜ και Σερβία

Το εν λόγω σχέδιο αποτελεί μέρος της Ατζέντας Συνδεσιμότητας της ΕΚ και ικανοποιεί τις απαιτήσεις των ήπιων μέτρων για τη δημιουργία κοινών σιδηροδρομικών συνόρων στις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων (WB6) για τη διευκόλυνση της σιδηροδρομικής μεταφοράς σύμφωνα με τη Λευκή Βίβλο της ΕΕ για τις μεταφορές. Το σχέδιο εγκρίθηκε στη διάσκεψη κορυφής των WB6 στη Βιέννη (27 Αυγούστου 2015). Η συμφωνία για την καθιέρωση συνοριακών διαδικασιών για την από κοινού διέλευση των σιδηροδρομικών συνόρων Tabanonce-Presevo υπογράφηκε στις 16 Φεβρουαρίου 2015 μεταξύ των Υπουργών Μεταφορών πΓΔΜ και Σερβίας. Ο κοινός σιδηροδρομικός σταθμός θα δημιουργηθεί στο Tabanonce, σε μικρή απόσταση από τον σταθμό διέλευσης των οδικών συνόρων Tabanonce. Προβλέπεται ότι οι σταθμοί θα συνδεθούν με έναν νέο δρόμο. Η Γεν. Δ/ση NEAR της ΕΕ ενέκρινε €380.000 για τη χρηματοδότηση της προετοιμασίας όλων των φάσεων της τεκμηρίωσης του έργου μέσω περιφερειακών κονδυλίων IPA, τα οποία εξασφαλίζονται από το πρόγραμμα WBIF. Ο επικεφαλής διεθνής χρηματοπιστωτικός οργανισμός είναι η EBRD. Το έργο υλοποιείται από την Κοινοπραξία IPF4 με επικεφαλής την COWI A / S. Τα στάδια του έργου περιελάμβαναν: την εκτίμηση των αναγκών των χρηστών του σταθμού από τη πΓΔΜ και τη Σερβία, σχεδιασμό 3 επιλογών για την ικανοποίηση των αναγκών, μελέτη σκοπιμότητας και ανάλυση κόστους-οφέλους, προκαταρκτικό σχεδιασμό των απαιτούμενων κτιρίων και εγκαταστάσεων, εκτίμηση περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις της τοπικής νομοθεσίας και της EBRD, κύριο σχεδιασμό των κτιρίων και των εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των επίπλων και του εξοπλισμού για τους χρήστες, έγγραφα διαγωνισμού για εργασίες

κατασκευής της εγκατάστασης, για την εποπτεία των εργασιών και για την προμήθεια των εγκαταστάσεων με έπιπλα και εξοπλισμό. Η υλοποίηση του έργου ξεκίνησε τον Ιούνιο 2016 και ολοκληρώνεται εντός του Οκτώβριου 2018. Όλες οι εκροές του έργου εγκρίθηκαν από τις τοπικές αρχές σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία. Ελήφθη επίσης η συγκατάθεση των Σέρβων χρηστών. Κύριοι δικαιούχοι είναι οι ακόλουθες αρχές από τις δύο χώρες: τελωνειακοί, συνοριακοί αστυνομικοί, φυτοϋγειονομικοί και κτηνιατρικοί έλεγχοι, σιδηροδρομικές εταιρείες για υποδομές και επιχειρήσεις, μεταφορείς που είναι υπεύθυνοι για τις εμπορευματικές μεταφορές και φυσικά όλοι οι επιβάτες. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 4.544.000 ευρώ. Για την εφαρμογή του, το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών στα Σκόπια θα υποβάλει αίτηση στο WBIF το Νοέμβριο του 2018 για επιχορήγηση μέχρι το 50% του προϋπολογισμού, ενώ το υπόλοιπο ποσό θα εξασφαλιστεί μέσω δανείου από την EBRD. Εάν εγκριθεί, οι κατασκευαστικές εργασίες μπορούν να ξεκινήσουν τους πρώτους 3 μήνες του 2020, ύστερα από διεθνή προσφορά.

-Twinning Project: Συνεργασία Κροατίας - πΓΔΜ για διαχείριση ιδίων πόρων ΕΕ στα τελωνεία

Στις 17-21 Σεπτεμβρίου 2018, διοργανώθηκε σε χώρους της τελωνειακής διοίκησης της πΓΔΜ εργαστήριο με στόχο την προετοιμασία για την καθιέρωση του παραδοσιακού συστήματος διαχείρισης των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το εργαστήριο αποτελεί μέρος του έργου twinning "Ενίσχυση των θεσμικών και επιχειρησιακών ικανοτήτων της τελωνειακής διοίκησης", το οποίο χρηματοδοτείται από τα κονδύλια του IPA της ΕΕ. Εμπειρογνώμονες στον τομέα αυτό από την Κροατία (η κα Marica Vukovic, Διευθύντρια του Τομέα Οικονομικών της Τελωνειακής Διοίκησης της Κροατίας και η κα Marina Knezevic, εκπρόσωπος του Τμήματος Υποχρεωτικών Φόρων στο Κλάδο Οικονομικών Τελωνείων της Κροατίας) μίλησαν για την τελωνειακή νομοθεσία της ΕΕ στον τομέα της δημοσιονομικής διαχείρισης, καθώς και τις δραστηριότητες της τελωνειακής διοίκησης της Κροατίας πριν από την ένταξή της στην ΕΕ, προκειμένου να ευθυγραμμιστεί με τη νομοθεσία της ΕΕ και την προετοιμασία των συστημάτων πληροφορικής για την εφαρμογή της διαδικασίας διαχείρισης των παραδοσιακών ιδίων πόρων της ΕΕ. Κατά τη διάρκεια του πενήμερου εργαστηρίου, οι συμμετέχοντες συζητήσαν σχετικά με τις διοικητικές ικανότητες και τις αλλαγές που απαιτούνται για την οργάνωση ενός συστήματος διαχείρισης των παραδοσιακών ιδίων πόρων. Μέσω αυτού του εργαστηρίου, η τελωνειακή διοίκηση της Κροατίας επανέλαβε την ετοιμότητά της για εντατική συνεργασία και υποστήριξη την προενταξιακή διαδικασία της πΓΔΜ και εν προκειμένω των τελωνειακών αρχών, μέσω της ανταλλαγής εμπειριών και βέλτιστων πρακτικών.

5. Ειδήσεις γενικού ενδιαφέροντος

-Αποτελέσματα του δημοψηφίσματος της 30^{ης} Σεπτεμβρίου 2018

Η Κρατική Εκλογική Επιτροπή δήλωσε, τη Δευτέρα 1.10.2018, ότι με βάση τα επεξεργασμένα δεδομένα από το 100% των εκλογικών τμημάτων, 666.743 άνθρωποι, ή 36,91%, πήγαν στις κάλπες. Από αυτούς 609.813 άτομα, ή 91,46%, ψήφισαν «ναι» και 37.700 άτομα, ή 5,65%, ψήφισαν «όχι». Τα μη έγκυρα ψηφοδέλτια ήταν 2,89%. Ως προς τις επιπτώσεις του δημοψηφίσματος στην οικονομία της χώρας, το Οικονομικό Επιμελητήριο της πΓΔΜ, σχολιάζοντας το αποτέλεσμα, ανέφερε ότι «αν θέλουμε να κλείσουμε θετικά το τρέχον έτος με την προβλεπόμενη αύξηση κατά 3,2%, η διαδικασία μετά το δημοψήφισμα της Κυριακής θα πρέπει να τερματιστεί όσο το δυνατόν πιο γρήγορα και απλά». Η ημέρα του δημοψηφίσματος ήταν γενικά ήρεμη και καλά οργανωμένη, και οι διαδικασίες διεξήχθη με διαφάνεια και με αμερόληπτο τρόπο, σύμφωνα με το προκαταρκτικό συμπέρασμα της αποστολής παρατηρητών του OSCE/ODIHR. Ωστόσο, οι ξένοι παρατηρητές επισήμαναν ότι ο κατάλογος των ψηφοφόρων παραμένει ένα πρόβλημα, το οποίο είχε επισημανθεί και σε προηγούμενες εκθέσεις.

-Συμφωνία αμοιβαίας αναγνώρισης των αδειών οδήγησης μεταξύ πΓΔΜ και Γερμανίας

Η συμφωνία αμοιβαίας αναγνώρισης των αδειών οδήγησης μεταξύ πΓΔΜ και Γερμανίας θα τεθεί σε ισχύ. Η συμφωνία υπεγράφη από τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Oliver Spasovski και τον Γερμανό Πρέσβη στη χώρα, κ. Thomas Norbert Gerberich.

6. Εκδηλώσεις και εκθέσεις

-ΤΕΗΝΟΜΑ – 44^η Διεθνής Έκθεση Μεταλλουργίας, Ηλεκτρονικών, Ενέργειας, Μη Μεταλλικών, Κατασκευών, Ασφάλειας και Προστασίας (Διάρκεια: 24/10/2018 - 28/10/2018)

Αποτελεί μια από τις σημαντικότερες εκθέσεις στην πΓΔΜ στο εν θεματι κλάδο. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε τον ακόλουθο ιστότοπο : www.skopjefair.com.mk

-15^η Διεθνής Έκθεση Κατασκευών, Δομικών Υλικών και Μηχανικών Κατασκευών (Διάρκεια: 24/10/2018 - 28/10/2018)

Αποτελεί μια από τις σημαντικότερες εκθέσεις στην πΓΔΜ στο εν θέματι κλάδο. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε τον ακόλουθο ιστότοπο : www.skopjefair.com.mk

Το Γραφείο ΟΕΥ –Σκοπίων παραμένει στη διάθεσή σας για κάθε συμπληρωματική πληροφορία.

Η Προϊσταμένη

Παγώνα Λάρδα
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄