

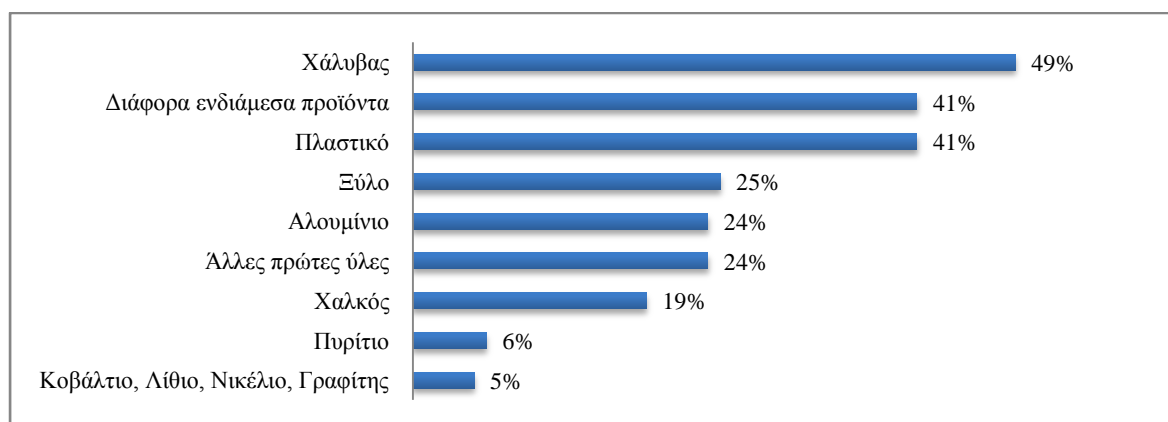


**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΕΡΟΛΙΝΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Έρευνα ΔΙHK σχετικά με τις ελλείψεις πρώτων υλών και τα εμπόδια στην τροφοδοσία αγοράς των γερμανικών επιχειρήσεων

Σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποίησε η Γερμανική Ένωση Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων (ΔΙHK) κατά το διάστημα 22 Ιουλίου έως 9 Αυγούστου 2021 σε δείγμα 3.000 γερμανικών επιχειρήσεων, οι οποίες δραστηριοποιούνται τόσο στη Γερμανία όσο και στο εξωτερικό, το 83% εξ αυτών αναφέρει αύξηση τιμών ή προβλήματα στην παράδοση πρώτων υλών, ενδιάμεσων προϊόντων και αγαθών, ενώ μάλιστα το 53% δεν αναμένει βελτίωση της κατάστασης μέχρι το 2022. Σχολιάζοντας το βασικό αποτέλεσμα της έρευνας ο Δ/ντης Εξωτερικού Εμπορίου της Ένωσης (ΔΙHK) κ. V. Treier, υπογράμμισε ότι η έλλειψη πρώτων υλών και τα σημειούμενα προβλήματα στην αλυσίδα εφοδιασμού αναμένεται να συνεχίσουν να επηρεάζουν ολόκληρο το φάσμα της γερμανικής οικονομίας και να εμποδίσουν, έτσι, τη διαδικασία ανάκαμψής της μετά την πανδημία.

Γράφημα 1: Ελλείψεις ή καθυστερήσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού πρώτων υλών, ενδιάμεσων προϊόντων και αγαθών



Πηγή: Έρευνα ΔΙHK, Αύγουστος 2021

Πιο συγκεκριμένα η πλειοψηφία (85%) των παραγωγών μηχανημάτων και των βιομηχανιών μετάλλων αναφέρει ότι αντιμετωπίζει συχνότερα προβλήματα στην προμήθεια χάλυβα, ενώ σημαντικές είναι και οι καθυστερήσεις ή/και οι ελλείψεις, οι οποίες σημειώνονται για αλουμίνιο. Ο κατασκευαστικός κλάδος αναφέρει, επίσης σε υψηλά ποσοστά, ελλείψεις διαθεσιμότητας και αυξημένες τιμές για χάλυβα (72%), ξύλο (46%) και πλαστικά (46%). Παρόμοια εικόνα παρουσιάζουν οι απαντήσεις των βιομηχανιών αυτοκινήτων, όπου επιπλέον των ανωτέρω, οι ημιαγωγοί αναφέρονται μεταξύ των προϊόντων με τη μεγαλύτερη έλλειψη. Το 43% των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της χημικής βιομηχανίας αναφέρει τα πλαστικά, τις χημικές πρώτες ύλες και ενδιάμεσα προϊόντα αυτών ως ανεπαρκώς διαθέσιμα, ενώ η πλειοψηφία των επιχειρήσεων του λιανεμπορίου, αναφέρει, σημαντικές καθυστερήσεις στις παραδόσεις τροφίμων και κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων.

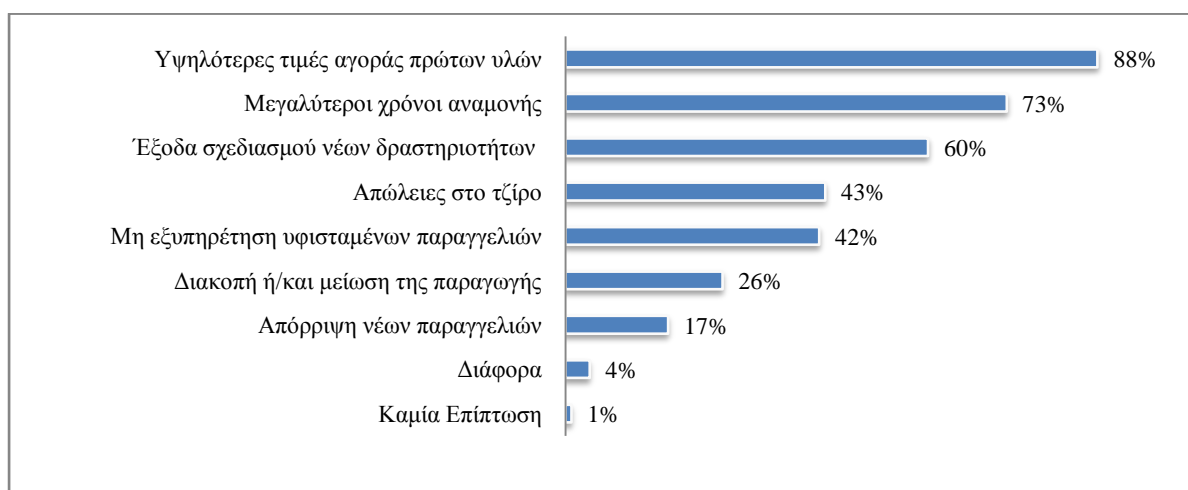
Γράφημα 2: Αιτίες για τις σημειούμενες καθυστερήσεις στην παράδοση προϊόντων και τις συνακόλουθες αυξήσεις τιμών καταναλωτή



Πηγή: Έρευνα DIHK, Αύγουστος 2021

Όπως αποτυπώνεται και στο γράφημα 2, ως βασικότερος λόγος για τις ελλείψεις σε πρώτες ύλες, αναφέρεται η αυξημένη ζήτηση και, παράλληλα, η εξαιτίας των διαφορετικών εξελίξεων της πανδημίας σε παγκόσμιο επίπεδο μειωμένη παραγωγική ικανότητα. Μία στις δύο γερμανικές επιχειρήσεις αναφέρει ότι οι σημειούμενες καθυστερήσεις και η αυξανόμενη συμφόρηση σε σημαντικούς διαμετακομιστικούς κόμβους αποτελούν τη βασικότερη αιτία ελλείψεων πρώτων υλών, ενώ οι παγκόσμιες αναταραχές που έχει προκαλέσει το πρόσφατο κλείσιμο του τερματικού σταθμού του κινεζικού λιμένα Nigbo επηρεάζει ήδη τις γερμανικές επιχειρήσεις, με το 88% εξ αυτών να αντιμετωπίζουν επί του παρόντος υψηλότερες τιμές αγοράς πρώτων υλών ή ενδιάμεσων προϊόντων (βλ. γράφημα 3).

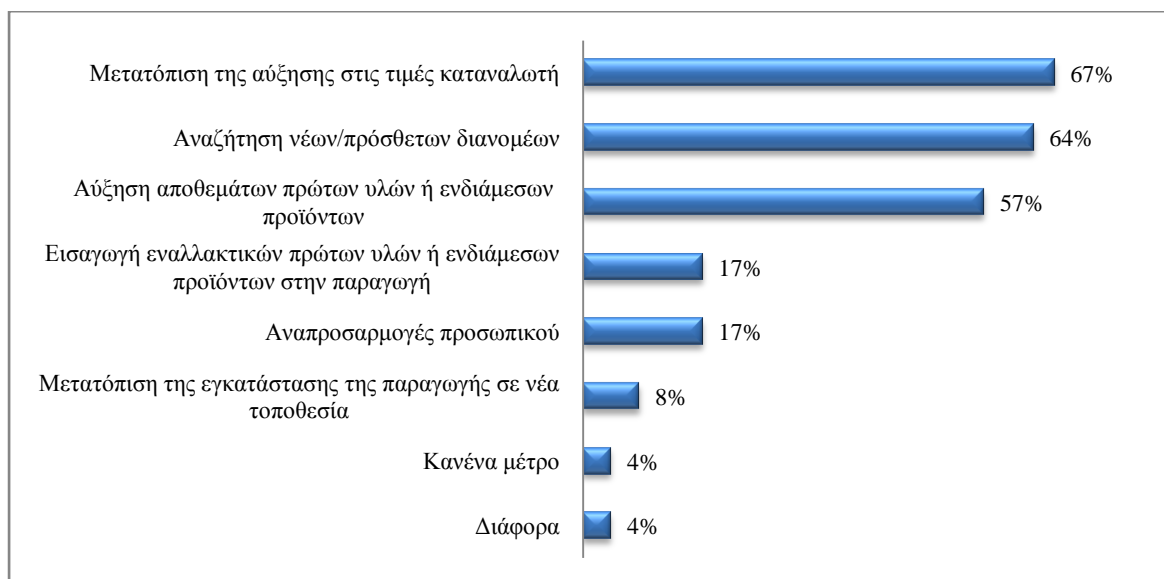
Γράφημα 3: Επιπτώσεις στις δραστηριότητες των γερμανικών επιχειρήσεων από τις ελλείψεις πρώτων υλών και τα εμπόδια στην τροφοδοσία αγοράς



Πηγή: Έρευνα DIHK, Αύγουστος 2021

Η αναζήτηση νέων προμηθευτών και η μετακύλιση του ενδιάμεσου κόστους στις τιμές καταναλωτή αποτελούν αναγκαία μέτρα από πλευράς γερμανικών επιχειρήσεων, προκειμένου να μην απειληθεί η επιβίωσή τους. Εξάλλου, όπως χαρακτηριστικά αναφέρει το 43% εκ των ερωτηθεισών εταιρειών καταγράφουν, ήδη, σημαντικές απώλειες του τζίρου τους, ενώ 1 στις 4 επιχειρήσεις σχεδιάζει στο εγγύς μέλλον τον περιορισμό ή ακόμα και την παύση των δραστηριοτήτων της.

Γράφημα 4: Μέτρα που λαμβάνουν ή σχεδιάζουν να λάβουν οι γερμανικές επιχειρήσεις για την αντιμετώπιση των σημειούμενων στην τροφοδοσία προβλημάτων



Πηγή: Έρευνα DIHK, Αύγουστος 2021