

**Πρόσθετη πρόταση-λύση στην επιλογή της χάραξης της νέας γραμμής
Θεσσαλονίκη-Τοξότες ως τμήμα της Ανατολικής Σιδηροδρομικής Εγνατίας.**

**Ένταξη στο έργο κάθετου άξονα Αμφίπολης- Ν. Ζίγνης (σύνδεση υφιστάμενης
γραμμής Δράμας-Σερρών με την νέα χάραξη Θεσσαλονίκης Τοξότες)**

Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών
κ. Κώστα Καραμανλή

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Αναμφίβολα η προοπτική ενός σύγχρονου δικτύου συνδυασμένων μεταφορών, όπου ο σιδηρόδρομος θα παίζει κυρίαρχο ρόλο στις συνδέσεις λιμένων, βιομηχανικών περιοχών και πυλών προς Βαλκάνια και Ευρώπη, είναι μέγιστη πολιτική επιλογή για το όφελος της οικονομίας και της χώρας γενικότερα.

Η επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να σχεδιάσει την νέα σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη-Τοξότες ως τμήμα της Ανατολικής Σιδηροδρομικής Εγνατίας με την νέα διαδρομή Θεσσαλονίκη -**Γαλλικός-Αμφίπολη-Αμυγδαλεώνας-Ν.Καρβάλη-Τοξότες**’, ενώ διορθώνει τα προβλήματα της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής όσον αφορά την ανάγκη σύνδεσης του λιμένα της Καβάλας και την ανάγκη σημαντικής συντόμευσης της συνολικής διαδρομής, αφήνει εκτός των πλεονεκτημάτων αυτών, τα σημαντικά αστικά κέντρα της Βορειοανατολικής Ελλάδας Δράμα και Σέρρες. Το έργο αναβάθμισης της υφιστάμενης γραμμής Δράμα -Σέρρες- Θεσσαλονίκη μερικώς αποκαθιστά μεν το πρόβλημα, αλλά δεν ολοκληρώνει την έννοια του έργου στην βάση των συνδυαστικών μεταφορών.

Η νέα προς υλοποίηση γραμμή ως μέρος της Ανατολικής Σιδηροδρομικής Εγνατίας, αφήνει σημαντικά κενά στο στόχο της πλήρους ανάπτυξης των συνδυασμένων μεταφορών που θέλει να υπηρετήσει το νέο έργο, με κυριότερα προβλήματα, ότι:

- Η Δράμα ως σημαντικό εξαγωγικό κέντρο μαρμάρου της χώρας (Πρώτη σε παραγωγή και εξαγωγές) μένει εκτός του νέου συστήματος συνδυασμένων μεταφορών (Δεν υπάρχει σύντομη πρόσβαση της Δράμας στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης).
- Για τον λιμένα της Καβάλας και την Καβάλα, που συνδέεται στο σύστημα συνδυασμένων μεταφορών, αυτό θα μπορούσε να γίνει με ακόμη καλύτερο τρόπο σε σχέση με την χάραξη, αφού τώρα συνδέεται με τις σιδηροδρομικές πύλες της χώρας (Προμαχώνας, Ορμένιο) μόνον μέσω Θεσσαλονίκης και Αλεξανδρούπολης που ήδη διαθέτουν μεγάλους ανεπτυγμένους λιμένες και σχετικά αποξενώνεται από τις γειτονικές πόλεις Δράμα και Σέρρες.
- Για τις Σέρρες, που ενώ έχουν πρόσβαση στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης και τον Προμαχώνα, δεν υπάρχει άμεση διέξοδος στην νέα χάραξη για το λιμάνι της Καβάλας και του παραλιακού μετώπου της περιοχής Αμφίπολης, μειώνοντας την σημασία της συνδυασμένης εμπορευματικής & επιβατικής μεταφοράς.

Δεδομένου ότι ο σχεδιασμός της γραμμής της νέας χάραξης, έχει ολοκληρωθεί και το έργο βρίσκεται σε φάση έναρξης διαδικασίας υλοποίησης, είναι δόκιμο να γίνουν τώρα βελτιώσεις & να διορθωθούν με παρεμβάσεις άμεσης πρόβλεψης και υλοποίησης οι κάθετες συνδέσεις, οι οποίες θα διατηρήσουν ενεργό το σιδηροδρομικό δυναμικό των αστικών κέντρων συνολικά, ενώ θα ολοκληρώσουν ουσιαστικά το πλαίσιο συνδυασμένων μεταφορών στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη.

Ειδικότερα μια πολύ μικρή αλλά μείζονος σημασίας παρέμβαση που δίνει λύση είναι η άμεση συμπερίληψη στο τμήμα Θεσσαλονίκη-Τοξότες της νέας προς υλοποίηση γραμμής της Ανατολικής Σιδηροδρομικής Εγνατίας και τον κάθετο άξονα σύνδεσης στον παλαιό σταθμό της Αμφίπολης, της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Δράμας-Σερρών στο προσφορότερο τεχνικά σημείο και ενδεικτικά αναφέρουμε την θέση της καταργημένης γραμμής (1969) των ΣΕΚ Αμφίπολη Λιμένας-Ν.Ζίχνη.

Σε αυτό εξάλλου είχατε αναφερθεί στην Βουλή σε σχετική ερώτηση, πράγμα που για μας αποτελεί θετική πρόταση και λύση.

Δεδομένων των αποφάσεων που ήδη δρομολογούνται, ο προτεινόμενος να συμπεριληφθεί στο έργο της Ανατολικής Σιδηροδρομικής Εγνατίας, κάθετος άξονας Αμφίπολη-υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή, θα θεραπεύσει προβλήματα της νέας χάραξης "Θεσσαλονίκη-Γαλλικός-Αμφίπολη-Αμυδαλεώνας-Ν.Καρβάλη-Τοξότες" και

- θα συντομεύσει ισότιμα με τις άλλες πόλεις της Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης την σιδηροδρομική σύνδεση της Δράμας με τη Θεσσαλονίκη
- θα συντομεύσει την σύνδεση των Σερρών με τον λιμένα της Καβάλας, την Θράκη και την πύλη των Κήπων
- θα συντομεύσει την σύνδεση του λιμένα της Καβάλας με την πύλη του Προμαχώνα
- θα ολοκληρώσει στα πλαίσια των ήδη δρομολογούμενων επιλογών το σύστημα των συνδυασμένων μεταφορών της χώρας, δεδομένου ότι και τα υπόλοιπα προγραμματιζόμενα έργα από τον ΟΣΕ στην περιοχή θα υλοποιηθούν.

Ταυτόχρονα μια απογοήτευση & πικρία, που επικρατεί στους πολίτες της Δράμας και των Σερρών, τόσο για την νέα χάραξη αλλά και την διαχρονική υποβάθμιση του σιδηροδρόμου παύει να υφίσταται με την λύση που προτείνουμε.

Κύριε Υπουργέ

Η παλαιά γραμμή Νέα Ζίχνης –Αμφίπολης είναι το κλειδί που επιλύει το πρόβλημα λοιπόν και μάλιστα περισσότερο εύκολα από οποιαδήποτε άλλη λύση με νέες χαράξεις. **Παρακαλώ θερμά να εξετάσετε την άμεση ένταξη του στις μελέτες του έργου της νέας χάραξης.**



Στέφανος Γεωργιάδης

Πρόεδρος Επιμελητηρίου Δράμας