



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΔΡΑΜΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΔΡΑΜΑΣ ΠΡΟΣ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ 27 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2024

ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΠΕ ΔΡΑΜΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. Κάθετος Άξονας Δράμα – Αμφίπολη (Παλαιοκώμη) Σύνδεση με Εγνατία Οδό

Είναι συνολικού μήκους περίπου 43 χλμ., και θα κατασκευαστεί με Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.). Τα κύρια χαρακτηριστικά του έργου περιλαμβάνουν την αναβάθμιση της κύριας αρτηρίας, την κατασκευή δύο νέων τμημάτων και τη σύνδεση με τις υφιστάμενες οδούς, με 9 κόμβους.

Η πορεία του έργου μέχρι σήμερα και μετά την επίσκεψη τον Μάιο 2024, και δηλώσεων του Υπουργού Υποδομών κ. Χρήσου Σταϊκούρα (**συνημμένο 1**) σε σύσκεψη εργασίας με επιχειρήσεις που διοργάνωσε το Επιμελητήριο Δράμας έχει ως εξής:

- Η ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων εγκρίθηκε τον Αύγουστο του 2022, με προϋπολογισμό περίπου 249 εκατ. ευρώ.
- Η διάρκεια κατασκευής του έργου είναι 3 χρόνια και η περίοδος λειτουργίας και συντήρησης είναι 27 χρόνια.
- Στις 11 Απριλίου 2023, ολοκληρώθηκε η Α΄ Φάση του Διαγωνισμού.
- Στις 29 Απριλίου 2024, ανοίχθηκαν οι προσφορές των Συμμετεχόντων κατά την διάρκεια της ΒΙ Φάσης του ανταγωνιστικού διαλόγου.
- Ο έλεγχος των δικαιολογητικών των προεπιλεγέντων υποψηφίων θα γίνει μέσα σε μήνα.
- Η ολοκλήρωση της διαδικασίας του ανταγωνιστικού διαλόγου αναμένεται τον Ιούλιο του 2024.
- **Ακολουθεί η Β΄ Φάση.**
- **Η σύνταξη τεύχους υποβολής δεσμευτικών προσφορών εκτιμάται για το Νοέμβριο του 2024.**
- **Έπεται η υποβολή δεσμευτικών προσφορών, η ανακήρυξη προσωρινού αναδόχου, η οριστικοποίηση συμβατικών εγγράφων και η υπογραφή της Σύμβασης Σύμπραξης. Αυτή εκτιμάται στο τέλος του 2025**

Είναι πολύ σημαντικό να τηρηθεί το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα (ήδη έχουμε καθυστέρηση των διαδικασιών 2 χρόνια) και να υπάρξει ανάδοχος ώστε να ξεκινήσει η κατασκευή του. Ζητούμε την διασφάλιση του προβλεπόμενου



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΔΡΑΜΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

χρονοδιαγράμματος του έργου όσον αφορά τις γραφειοκρατικές διαδικασίες και την δέσμευση της αναδόχου εταιρείας που θα προκύψει με τον διαγωνισμό.

2. Σιδηροδρομική Εγνατία: Ένταξη στο έργο κάθετου άξονα Αμφίπολης- Ν. Ζίχνης (σύνδεση υφιστάμενης γραμμής Δράμας-Σερρών με την νέα χάραξη Θεσσαλονίκης Τοξότες)

Γνωρίζουμε μετά την επίσκεψη του Υπουργού κ. Χρήστου Σταϊκούρα ότι η Σιδηροδρομική Εγνατία θα καθυστερήσει στην υλοποίηση της, λόγω των εξελίξεων από τις φυσικές καταστροφές καθώς και θεμάτων που αφορούν την χρηματοδότηση από το ευρωπαϊκό πλαίσιο. Όμως ασχέτως αν το έργο καθυστερήσει είναι αναγκαίο να συμπεριλάβει το τμήμα Ν. Ζίχνης-Αμφίπολης που δίνει λύση στην περιοχή μας.

2.1 Είχαμε καταθέσει στον αρμόδιο Υπουργό και την ΕΡΓΟΣΕ, πρόταση-λύση με θέμα για την κατασκευή κάθετου σιδηροδρομικού άξονα Ν. Ζίχνης – Αμφίπολης περίπου 16 χλμ, επί υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Δράμας-Σερρών, στο προσφορότερο τεχνικά σημείο και ενδεικτικά αναφέρουμε την θέση της καταργημένης γραμμής (έτος 1969) των ΣΕΚ Αμφίπολη Λιμένας-Ν.Ζίχνη. Αυτός ο άξονας θα αποτελεί μέρος της νέας χάραξης Θεσσαλονίκη-Τοξότες ως τμήμα της Ανατολικής Σιδηροδρομικής Εγνατίας και δίνει διέξοδο. Ζητάμε την ένταξη του τμήματος αυτού, στην υφιστάμενη μελέτη της Σιδηροδρομικής Εγνατίας. (συνημμένη επιστολή Επιμελητηρίου Δράμας προς Υπουργό Υποδομών αρ πρωτ. 769/ 1-6-2021)

2.2 Ταυτόχρονα ενημερωθήκαμε ότι αποφασίστηκε η αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής, η οποία πρέπει να προχωρήσει το συντομότερο διότι βελτιώνει το δίκτυο συνδυαστικών μεταφορών (Λιμάνια Θεσσαλονίκης & Καβάλας - Πύλη προς Βουλγαρία – σύνδεση με την Θράκη. (Δράμα-Ξάνθη - Κομοτηνή Αλεξανδρούπολη). Το δίκτυο αυτό ουσιαστικά τα τελευταία χρόνια αντιμετωπίζει διάφορα προβλήματα και ουσιαστικά δεν υφίσταται.

3. Πρόσθετες σημαντικές οδικές υποδομές για την ΠΕ Δράμας:

3.1 Οδικός Άξονας Δράμας-Καβάλας

Το έργο από το ΠΕΠ της Περιφέρειας ΑΜ-Θ για την κατασκευή του οδικού άξονα Δράμας –Καβάλας, αποτελεί πολύ σημαντική εξέλιξη που προσθέτει πρώτον ιδιαίτερα σημαντικά αναπτυξιακά πλεονεκτήματα στο χωροταξικό δίπολο Δράμας-Καβάλας και δεύτερον βελτιώνει σημαντικότερα τις συνθήκες οδικής ασφάλειας σε έναν δρόμο με πολύ μεγάλη κυκλοφορία. Το πρώτο τρίμηνο του 2026 αναμένεται το έργο να ολοκληρωθεί σύμφωνα με την εκτίμηση του



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΔΡΑΜΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργού Υποδομών, κ. Χρήστου Σταϊκούρα, έπειτα από την ενημέρωση που είχε κατόπιν επιθεώρησης στο εργοτάξιο της ΠΕ Καβάλας. Το ζήτημα των αποζημιώσεων αντιμετωπίστηκε ενώ εξασφαλίστηκε από το υπουργείο Υποδομών, μέσα από δικούς του κωδικούς, επιπλέον χρηματοδότηση 15 εκατομμυρίων ευρώ για έκτακτα προβλήματα που προκύπτουν. Μένει να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα του έργου.

Άλλα πρόσθετα οδικά έργα στην ΠΕ Δράμας που αφορούν το ΠΕΠ της Περιφέρειας ΑΜ-Θ

3.2. Βελτιώσεις Οδικού Άξονα Δράμας-Εξοχής (τμήμα Δράμα - Κ.Νευροκόπι, Εθνική Οδός Ν57.)

3.3. Ένταξη του Άξονα Δράμα-Εξοχή στο αναλυτικό Δίκτυο Διευρωπαϊκών Μεταφορών (ΔΕΔΜ)

3.4 Βελτίωση της Εθνικής Οδού Νο. 14 (Δράμα-Παρανέστι-Σταυρούπολη-Ξάνθη).

3.5 Βελτίωση της Οδού που συνδέει την ΠΕ Δράμας με την ΠΕ Σερρών, από Δήμο Προσοτσάνης προς Αλιστράτη). Υπάρχει ώριμη μελέτη παρεμβάσεων που μπορεί να ενταχθεί στις χρηματοδοτήσεις της Περιφέρειας ΑΜ-Θ.

4. Υπουργείο Μεταφορών

Αλλαγή στο όριο Μέγιστου Επιτρεπόμενου Φορτίου φορτηγών αυτοκινήτων μεταφοράς ξυλείας και μαρμάρου.

Στην Ευρώπη τα φορτηγά μεταφοράς ξυλείας και μαρμάρου είναι ενισχυμένης κατασκευής πληρώνοντας τις προδιαγραφές , όπου ο κατασκευαστής τους δίνει υψηλό μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο, ενώ στην χώρα μας, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία, υποβιβάζεται. Κατά συμπέρασμα, **θα μπορούσε να ανέβει και στην Ελλάδα το μέγιστο μεικτό φορτίο χωρίς να ξεπερνά το όριο των 8 τόνων ανά άξονα που είναι νομοθετημένο και να εναρμονιστούμε με την ευρωπαϊκή νομοθεσία.**

Παραθέτουμε συνημμένη σχετική Επιστολή Επιμελητηρίου Δράμας προς το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών αρ. πρωτ 855/15 Μαΐου 2024 (συνημμένο 2)



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΔΡΑΜΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

5. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Εξαιρετικά σημαντικό**

- 5.1 Ανάγκη οριοθέτησης χρήσεων γης για την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων από τις μεγάλες ενεργειακές επενδύσεις σε παραγωγική αγροτική γη. (επιστολές 1089/20-07-2024 & 1211/21-08-2023.) Ειδικότερα: κίνδυνος καταστροφής αμπελώνων και οινοποιείων από μεγάλες ενεργειακές επενδύσεις. (συνημμένο 3)**
- 5.2 Μείωση των γραφειοκρατικών διαδικασιών με σαφές νομοθετημένο αυστηρώς τηρούμενο χρονοδιάγραμμα από τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες (ΥΠΕΝ, Δασαρχείο, Διεύθυνση Δασών, Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Αρχαιολογία, κλπ) για την μείωση του χρόνου έκδοσης αδειών εξόρυξης μη μεταλλικών ορυκτών (μάρμαρο). Υπόμνημα αναγκαίων τροπολογιών του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Μαρμάρου Μακεδονίας –Θράκης οι οποίες επιπρόσθετα δεν προκαλούν καμία δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό. (Οι τροπολογίες θα κατατεθούν στο ΥΠΕΝ).**
- 5.3 Ανάγκη τροποποίησης του Ν.4635/2019 και συγκεκριμένα του άρθρου 13, παρ 3 9β ώστε μια επιχείρηση να μπορεί να επεκτείνεται σε αντίθετη κατεύθυνση από υφιστάμενο οικισμό. Είναι παράλογο να μπαίνει φραγμός στο να επεκταθεί μια νόμιμη βιομηχανική μονάδα προς την αντίθετη πλευρά από τον οικισμό, προσθέτοντας αγροτεμάχια που ικανοποιούν τις ελάχιστες αποστάσεις της νομοθεσίας ενώ θα μπορούσε σε αυτά να αδειοδοτηθεί μία νέα βιομηχανική μονάδα. Για τον λόγο αυτό ζητάμε την παραπάνω τροποποίηση. (συνημμένο 4 Αρ. πρωτ 871/30-6-2022)**
- 5.4 Η απόφαση 176/2023 του Συμβουλίου της Επικρατείας, σχετικά με την εκτός σχεδίου δόμηση έχει δημιουργήσει τεράστια ζητήματα στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας και ιδιαίτερα σε μη τουριστικές περιοχές.**
- 5.5 Υπάρχει αναγκαιότητα για μια μεταβατική νομοθετική ρύθμιση, ώστε να υπάρξει επίλυση του θέματος, για την οικοδομησιμότητα των εκτός σχεδίου γηπέδων, διότι έχουν ανασταλεί σημαντικές προγραμματισμένες επενδύσεις. Αναμένεται από το 2021, η διαδικασία για την κύρωση του δικτύου κοινοχρήστων οδών εκτός σχεδίου.**
- 5.6 Να υπάρξει τροπολογία για όλα τα γήπεδα μικρότερα των 4.000 τμ που βρίσκονται εντός ζώνης ή πάνω σε κοινόχρηστες χαρακτηρισμένες οδούς. Σήμερα η απαξίωση των συγκεκριμένων γηπέδων είναι δεδομένη και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί δίκαια. Προτείνουμε να υπάρξει υποχρεωτική δέσμευση των Δήμων για έναρξη υλοποίησης των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων, με ταυτόχρονη παράταση του προϋπάρχοντος δικαιώματος τους δόμησης. (εντός ζώνης με πρόσοψη σε χαρακτηρισμένο κοινόχρηστο δρόμο & εκτός σχεδίου).**



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΔΡΑΜΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

- 5.7 Η αναβάθμιση των δικτύων & υποσταθμών ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να αποτελεί βασική προτεραιότητα όπως επίσης και η άμεση ικανοποίηση των αιτημάτων επιχειρήσεων για την παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος που δίνει την δυνατότητα μείωσης του ενεργειακού κόστους λειτουργίας τους.
- 5.8 Περαιτέρω και μεγαλύτερη ενίσχυση των επιχειρηματικών ενεργειακών κοινοτήτων που έχουν στόχο ουσιαστικά την μείωση του ενεργειακού κόστους λειτουργίας των επιχειρήσεων.
- 5.9 Ειδικότερα, επιτάχυνση της αναβάθμισης των δικτύων όπου υπάρχουν έτοιμα ενεργειακά έργα που αφορούν παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από βιομάζα και βιοαέριο.
- 5.10 Αξιοποίηση των υλοτομικών συνεταιρισμών για τον καθαρισμό των Δασών. Ειδικό πρόγραμμα ενίσχυσης των υλοτομικών συνεταιρισμών ή επιχειρήσεων με αντικείμενο τον καθαρισμό και συντήρηση Δασών. Παροχή σύγχρονων μηχανημάτων στους ΟΤΑ για τον καθαρισμό των δασών και του κλαδέματος δέντρων σύμφωνα με τις παγκόσμιες παραδεκτές μεθόδους για την πρόληψη πυρκαγιάς.

6. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων

6.1 Εξαιρετικά Σημαντικό : Στον υπό διαβούλευση Ανοικτό Διαγωνισμό του ΕΛΓΑ - Διαβούλευση για "Τη Μίσθωση ενός Συστήματος Χαλαζικής Προστασίας με Εναέρια Μέσα-Πτητικού εξοπλισμού, Τη Μίσθωση Μετεωρολογικών ραντάρ Την προμήθεια Ιωδιούχου Αργύρου σε συσκευασία και την Προμήθεια Υλικών Ραδιοβόλισης" εξαιρέθηκε η ΠΕ Δράμας από την χαλαζοπροστασία. Αν μη τι άλλο μια περιοχή με αμπελώνες οινοποιείων δεν θα έπρεπε να εξαιρεθεί όπως και για άλλες καλλιέργειες που δίνουν προστιθέμενη αξία. Λόγω της κλιματικής κρίσης «Επέκταση της εναέριας χαλαζοπροστασίας με αεροπλάνα είναι επιτακτική ανάγκη και θα πρέπει να υπάρξει άμεση διόρθωση ώστε η ΠΕ Δράμας να ενταχθεί άμεσα. (σχετικά συνημμένα 5)

6.2 Άλλες Αναγκαίες παρεμβάσεις

- Ενισχύσεις για την Αναδιάρθρωση καλλιεργειών λόγω κλιματικής κρίσης. (πχ. Ακαρπία Ελιάς Χαλκιδικής, Ροδιάς & άλλων οπωροφόρων κλπ).
- Η επέκταση του προγράμματος Ερευνώ- Καινοτομώ και στον πρωτογενή τομέα (έρευνα για την αναδιάρθρωση καλλιεργειών, μέσα προστασίας από την κλιματική κρίση, γεωργία ακριβείας).
- Κυκλική οικονομία . Παραγωγή καινοτόμων προϊόντων με την αξιοποίηση των υποπροϊόντων. Χρηματοδότηση έρευνας συνεργατικών σχημάτων (επιχειρήσεις πρωτογενούς τομέα και μεταποίησης με ερευνητικά ιδρύματα & Πανεπιστήμια.
- Χρηματοδότηση αγροτικών εκμεταλλεύσεων για την μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος . Μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΔΡΑΜΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

- Ενίσχυση από το ΠΑΑ 2021-2027 των μικρών γεωργικών ή κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων, οικοτεχνιών, ομάδων παραγωγών, για την δημιουργία μεταποιητικής δραστηριότητας του παραγόμενου προϊόντος (μικρά τυροκομεία, οινοποιεία, ελαιουργία, συσκευαστήρια κλπ).
- **Αποζημιώσεις ζημιών στις καλλιέργειες ή εκτροφές, από άγρια ζώα όπως πχ Αγριόχοιροι.** Αποφάσεις του ΥΠΑΑΤ για την μείωση του πληθυσμού των αγριόχοιρων. Χρηματοδότηση μέσω προστασίας των καλλιεργειών & εκτροφών από άγρια ζώα. (Να επιλυθεί η διελκυστίνδα αρμοδιοτήτων μεταξύ ΥΠΑΑΤ και ΥΠΕΝ στο θέμα της άγριας πανίδας όταν υπάρχουν ζημιές σε γεωργικές & κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις)
- **Να εξεταστεί ως επιλέξιμη για χρηματοδότηση στο νέο ΕΣΠΑ, η ασφάλιση της αγροτικής παραγωγής & αγροτικών εγκαταστάσεων** (ιδιωτική ασφάλιση εκτός ΕΛΓΑ).
- Προγράμματα προώθησης & προβολής προϊόντων αγροδιατροφής σε αγορές του εξωτερικού (ενίσχυση συμμετοχής σε εκθέσεις).
- Εκπαίδευση κατάρτιση επιχειρήσεων αγροδιατροφής σε θέματα εξαγωγών σε συνεργασία με το Enterprise Greece.
- Σε οριακές γαίες εφαρμογή των μέτρων 8.1 και 8.2 (Δάσωση -Αγροδάσωση).
- Να επιδοτείται η αγορά ζωικού κεφαλαίου των εγχώριων – γηγενών φυλών (βοοειδή, αιγοπρόβατα κλπ).
- Ο αγροτουρισμός & ειδικότερα η γαστρονομία, θα πρέπει να αποτελέσουν αιχμή του δόρατος. Η στήριξη των επενδύσεων & η προσέλκυση επισκεπτών τόσο τοπικά όσο και Περιφερειακά είναι στρατηγικό κεφάλαιο για την χώρα και πρέπει να υπάρξει συνολικός σχεδιασμός με τα συναρμόδια Υπουργεία.
- Προτεραιότητα στην παραγωγή προϊόντων που ζητά διεθνώς η αγορά (βιολογικά, ολοκληρωμένης διαχείρισης)
- Σε συνεργασία με την ΔΥΠΑ (ή εναλλακτικά το Υπουργείο Παιδείας), να δημιουργηθούν τμήματα Τυροκόμων, τεχνικών Κρέατος και Κρεοπωλών, όπου υπάρχει ανάλογη κτηνοτροφική δραστηριότητα.
- Στα λειτουργικά θέματα βελτίωσης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στην αγροτική οικονομία, πρέπει να ολοκληρωθεί & να βελτιωθεί ο Ψηφιακός μετασχηματισμός. (Βελτίωση του πληροφοριακού συστήματος, ΟΠΕΚΕΠΕ μητρώο αγροτών, ΕΛΓΑ, ΟΣΔΕ κλπ). Ειδικά οι καθυστερήσεις πληρωμών των επενδύσεων από τον ΟΠΕΚΕΠΕ στο ΠΑΑ Leader έχουν προκαλέσει έντονα προβλήματα τόσο στους επενδυτές όσο και στις Αναπτυξιακές Εταιρείες ως φορείς διαχείρισης.
- Ειδικά προγράμματα εκπαίδευσης και κατάρτισης αγροτών στις ψηφιακές τεχνολογίες τόσο για την παραγωγή όσο και για την πώληση – προώθηση του προϊόντος.
- Προώθηση και ενίσχυση της ευρωπαϊκής πολιτικής Farm to market («Από το χωράφι στο ράφι»)
- Προώθηση και χρηματοδότηση συνέργειας των ομάδων παραγωγών για δημιουργία Δημοπρατηρίου αγροτικών προϊόντων (ψηφιακή πλατφόρμα)



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΔΡΑΜΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

- Τα Επιμελητήρια να είναι επιλέξιμοι φορείς χρηματοδότησης από το ΥΠΑΑΤ, για συμμετοχή τους σε εκθέσεις προώθησης της αγροδιατροφής στο εξωτερικό. (στα πρότυπα παλαιότερων προγραμμάτων του ΥΠΑΑΤ).
- Χρηματοδότηση για εξειδικευμένες δομές στήριξης νεοφυών επιχειρήσεων του αγροδιατροφικού τομέα και προώθηση της καινοτομίας στον πρωτογενή τομέα μέσω των Επιμελητηρίων της χώρας.

7. Υπουργείο Οικονομίας & Οικονομικών

- Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ στα ακίνητα ιδιοκτησίες μεταποιητικών επιχειρήσεων και 50% μείωση σε κάθε άλλο επαγγελματικό ακίνητο.
- Κατάργηση του νόμου για τα τεκμήρια και εφαρμογή ηλεκτρονικών ελέγχων και μεθόδων για την πάταξη της φοροδιαφυγής.
- Κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος σε όλες προσωπικές εταιρείες (ΟΕ, ΕΕ κλπ) κατ αντιστοιχία των ατομικών επιχειρήσεων (φυσικών προσώπων).
- Μείωση της προκαταβολής φόρου των νομικών προσώπων στο επίπεδο του 50% και προγραμματισμός για σταδιακή της κατάργηση εντός τετραετίας (2027).
- Βελτίωση των διατάξεων του πτωχευτικού κώδικα και την δεύτερη ευκαιρία, στην βάση αντιμετώπισης των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί από την συμπεριφορά των εταιρειών διαχείρισης των κόκκινων δανείων (servicers) & προστασία της πρώτης κατοικίας για όλους.
- Βελτίωση των ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων του ΕΣΠΑ και μείωση της επαναληψιμότητας καταχώρησης πληροφορίας, καθώς και περαιτέρω βελτίωση στην αυτόματη άντληση πληροφορίας.
- Έμφαση στην ενίσχυση των συνεργατικών σχημάτων και των συστάδων μικρομεσαίων επιχειρήσεων (cluster) καθώς και των ΚΟΙΝΣΕΠ (σύμφωνα με την οδηγία της ΕΕ).

8. Υπουργείο Ανάπτυξης

- Επιτάχυνση των πληρωμών των έργων που έχουν ενταχθεί στον Αναπτυξιακό Νόμο.
- Βελτίωση & ενεργοποίηση του ψηφισμένου πλαισίου για την υλοποίηση των μικρο-πιστώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- Τροποποίηση του νόμου που αφορά τις ΕΤΒΑ-ΒΠΠΕ σχετικά με τον κανονισμό λειτουργίας, σύμφωνα με τις προτάσεις του ΠΑΣΥΒΠΠΕ.
- **Βιοτεχνικό Πάρκο (ΒΠΠΑ) Προσοτσάνης:** Στον Δήμο Προσοτσάνης, το ΒΠΠΑ Προσοτσάνης, έχει δυνατότητα από άτυπη συγκέντρωση επιχειρήσεων να αναπτυχθεί και να εξελιχθεί ως οργανωμένο Βιοτεχνικό Πάρκο πράγμα



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΔΡΑΜΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

που το Επιμελητήριο Δράμας υποστηρίζει διαχρονικά, ενώ συνεργάζεται με τον Δήμο Προσοτσάνης ώστε να υπάρξει εντός της προγραμματικής περιόδου 2021-2027 πρόταση προς το αρμόδιο Υπουργείο.

- Παρέμβαση και συνεννόηση με τις Τράπεζες, για την μείωση των χρεώσεων στις Τραπεζικές συναλλαγές και ειδικότερα στις ψηφιακές.
- Τα Επιμελητήρια να αποτελέσουν φορείς έκδοσης αδειών λειτουργίας όλων των μορφών επιχειρήσεων από την στιγμή που είναι διαχειριστές του Γ.Ε.ΜΗ. Απαιτείται η εφαρμογή ή τροποποίηση διατάξεων της υφιστάμενης νομοθεσίας και στελέχωση με εξειδικευμένο προσωπικό (μηχανικοί).
- Προτεραιότητα στην ενίσχυση υφιστάμενων επιχειρήσεων για την έρευνα και την παραγωγή καινοτόμων προϊόντων, με νέα εργαλεία του ΕΣΠΑ. (Κουπόνια καινοτομίας, χρηματοδοτούμενη στο 100% η δαπάνη εξειδικευμένων θέσεων εργασίας, κλπ). Ιδιαίτερη προτεραιότητα στην δημιουργία spin off σε υφιστάμενες επιχειρήσεις καθώς και στις συνεργασίες με ερευνητικά ιδρύματα και πανεπιστήμια.
- Δημιουργία Επιχειρηματικών Επιταχυντών και Δομών υποστήριξης καινοτόμων επιχειρήσεων στα Επιμελητήρια της χώρας. (Ήδη λειτουργούν δομές στο ΕΒΕΑ, στο Επιμελητήριο Δράμας.
- Ενίσχυση επιχειρήσεων για συμμετοχή σε εκθέσεις εξωτερικού και προώθηση της εξωστρέφειας μέσω οργανωμένων επιχειρηματικών αποστολών σε χώρες στόχους.
- Πρόσβαση του Γ.Ε.ΜΗ σε στοιχεία επικοινωνίας που διατηρεί στο μητρώο της η ΑΑΔΕ για την καλύτερη επικοινωνία των υπηρεσιών των Επιμελητηρίων και την καλύτερη πληροφόρηση των μελών τους.

9. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Χρειάζεται η θέσπιση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου που θα περιλαμβάνει γενναίες παρεμβάσεις ώστε να αποτελέσει πόλο επενδύσεων στον θεματικό βιώσιμο Τουρισμό με έμφαση στις πολιτιστικές – τουριστικές διαδρομές. Εστιάζουμε στην προώθηση της γαστρονομικής ταυτότητας, του σύγχρονου πολιτισμού αλλά και γενικότερα του αναγεννητικού τουρισμού πέριξ των διαδρομών και σε θεματικές μορφές τουρισμού όπως ο οινοτουρισμός-αγροτουριστικός, ο θρησκευτικός κλπ. Χρειάζεται από το αρμόδιο Υπουργείο αλλά και από την Περιφέρεια η προβολή και προώθηση του τουριστικού διαφορετικού προϊόντος περιοχών όπως η ΠΕ Δράμας.



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΔΡΑΜΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

10. Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης

- **Δημιουργία των Innovation European Center** στα πλαίσια των Δομών Στήριξης της Επιχειρηματικότητας και των ΚΥΕΠΙΧ. Τα Επιμελητήρια μπορούν να εξελιχθούν σε στατιστικά κέντρα καταγραφής της καινοτομίας έχοντας βασικό πλεονέκτημα την διαχείριση του Γ.Ε.ΜΗ καθώς επίσης και κέντρα πληροφόρησης μέσω των ψηφιακών υπηρεσιών.
- **Δημιουργία ειδικής πλατφόρμας ανταλλαγής πληροφορίας και καλών πρακτικών** μεταξύ των Επιμελητηρίων, οργανισμών, φορέων και επιχειρήσεων. **Η σύγχρονη προσέγγιση αυτών των εργαλείων, βασίζεται στην τεχνητή νοημοσύνη & ουσιαστικά στην διαλειτουργικότητα & την χρήση Big Data.**

11. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων

- Μείωση των ασφαλιστικών εισφορών των επιχειρήσεων, στην βάση άμβλυνσης των επιπτώσεων από την ήδη αποφασισμένη αύξηση του μισθολογικού κόστους στις επιχειρήσεις.
- Επίλυση του προβλήματος για τους οφειλέτες του ΕΦΚΑ-ΟΑΕΕ που δεν μπορούν να βγουν στη σύνταξη, παρ' ότι έχουν κλείσει τα 67 έτη, καθώς τα χρέη τους υπερβαίνουν το σημερινό όριο των 30.000 ευρώ. Σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται ένα όριο για την αξιοπρεπή διαβίωση του συνταξιούχου και η παρακράτηση έναντι της οφειλής από την σύνταξη να μην ξεπερνά το 30% συνολικά για οφειλές σε δημόσιο και ασφαλιστικά ταμεία.
- Αλλαγή των διατάξεων της Ρύθμισης των 120 δόσεων ώστε να ενταχθούν όσες επιχειρήσεις και επαγγελματίες δεν μπόρεσαν ενώ ήθελαν.
- Τα προγράμματα εκπαίδευσης κατάρτισης της ΔΥΠΙΑ, να αφορούν την εκπαίδευση σε ειδικότητες της αγοράς που υπάρχει έλλειψη (τουριστικά επαγγέλματα, αγροτικές εργασίες, χειριστές μηχανημάτων, αποθηκάριοι κλπ). Η καταγραφή αυτή των ειδικοτήτων αποτελεί βασική προϋπόθεση για την επιτυχία του σχεδιασμού αυτών των προγραμμάτων. (Μελέτη ΚΕΕΕ)
- Να υπάρξει ειδικό πρόγραμμα ενίσχυσης μικρομεσαίων επιχειρήσεων που αφορά την εκπαίδευση του υφιστάμενου προσωπικού τους και οποίες αναβαθμίζουν ψηφιακά και με αυτοματισμούς την λειτουργία τους καθώς και την οργανωτική τους δομή.

Στέφανος Γεωργιάδης

Πρόεδρος Επιμελητηρίου Δράμας



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΔΡΑΜΑΣ



Drama Chamber
of Commerce & Industry



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ